

Toelichting sessies expertbijeenkomst Fiets & Data

Inleiding thema Fiets & Data

Jacco Lammers (Go About):

Er zijn steeds meer mobiliteitsdiensten die je zo slim mogelijk van A naar B willen laten gaan. GoAbout is één van die mobiliteitsdiensten. Voor die mobiliteitsdiensten wordt veel data verzameld, big data, en als voorbeeld dient hier de open data in het OV, waar Nederland in voor ligt. Voor open data zijn 5 lagen, maar op welke lagen opereren we nu?

Bryan de Waal/Maaïke de Groot (Lynxx):

De mogelijkheden met data zijn eindeloos, maar waar begin je?! Lynxx zal aan de hand van praktijkvoorbeelden laten zien hoe je data slim kan gebruiken, hoe je op een creatieve manier aan data kan komen én hoe data praktisch toe te passen is.

Themasessies

Joost de Kruijf (NHTV / Bike-PRINT)

Met de ontwikkeling van Bike PRINT komt een nieuwe innovatieve schakel tussen onderzoek en fietsbeleid beschikbaar. Bike PRINT past in lijn van instrumenten voor interactieve planvorming zoals de mobiliteitsscan en de bereikbaarheidskaart. Het speelt in op de kennisbehoefte van beleidsmakers op het gebied van fietsen en biedt hierbij ondersteuning in de beleidsvorming en in de uitvoering van het fietsbeleid. Bike PRINT vertaalt GPS-data van fietsverplaatsingen in beleidsrelevante informatie en geeft de gebruiker een gedetailleerd beeld van het actuele fietsgebruik, de netwerkkwaliteit en de fietspotentie (bereikbaarheid).

Paul van de Haak (TNO) verkeersveiligheid

Deze bijdrage gaat over het (open) fietsplatform van TNO; een platform waarmee we verschillende databronnen combineren met contextuele informatie om een goed beeld van fietsersstromen te verkrijgen.

Vanuit TNO kunnen we 4 domeinen combineren: automotive/safety, coöperatieve ITS, verkeersmodellering en gedrag. Op deze manier kijken we niet alleen naar de fietser als kwetsbare verkeersdeelnemer, maar ook naar kansen op het gebied van kostenreductie, gezondheid, milieu, netwerkbelasting, etc.

Erik Donkers (Via)

De basisgegevens voor verkeersveiligheid op dit moment zijn het aantal verkeersongevallen. Het initiatief STAR (Smart Traffic Accident Reporting) van de Nationale Politie, Verbond van Verzekeraars en VIA biedt nieuwe kansen en uitdagingen, want:

- De huidige verkeersongevallendatabase kent een grote onderregistratie, vooral van fietsongevallen;
- Door het STAR initiatief is inmiddels een nieuw actueel ongevallenbestand beschikbaar, met o.a. e-bike registratie dat nieuwe mogelijkheden biedt;
- In 2015 komt een volledig nieuw systeem voor het melden van schade en letsel als gevolg van een verkeersongeval aan de verzekeraar; hieronder gaan ook fietsongevallen vallen.

Janine Hoogendoorn (RingRing)

Kunnen we het thema Fiets en alle gerelateerde onderwerpen naar een hoger plan tillen? Nederland blinkt uit op dit thema. Door samen te werken en elkaars afzonderlijke krachten in te zetten kunnen we een kwantumsprong maken. Door met elkaar in dialoog te gaan en feedback te geven, kunnen we versneld leren. Zet concurrentie, geld, en oordelen opzij. Het gaat om het bovenliggende doel: de fiets naar een hoger plan.

As above, so below: Ring-Ring® wil door samen te werken en te delen (open-data) het geweldige dat we in Nederland al hebben uitvergroten. Onze Fietsers zijn Goud waard!

Henk Hendriks (fietsersbond), BTrackB

BtrackB is een marketingtool om het fietsen te stimuleren door het te belonen. Werkgevers, scholen en sportverenigingen kunnen hun werknemers/leden en klanten stimuleren om op de fiets te komen. Restaurants, bioscopen etc. kunnen (potentiële) klanten belonen. Dit kan binnen 1 systeem en met deelnemers kan direct gecommuniceerd worden via website, E-brief/enquete en mail. Voor verschillende doelgroepen zijn verschillende registratie mogelijkheden (RFID-chip, App, handmatig, km-teller). Belonen kan per bestemming (werkgever) maar ook voor alle bestemmingen in het projectgebied. <http://www.ecf.com/projects/b-track-b/>

Patrick Duwel (Keypoint) & Marcel Bijlsma (Mobidot): ervaringen met slimme inwintechnieken

De routekeuze van de fietser is lastig te achterhalen. Verschillende methoden en technieken proberen dat in beeld te brengen. Met GPS- en Bluetooth-tracking is een nieuwe weg ingeslagen. De respons bij Bluetooth-tracking is echter gering en ondanks de gedetailleerde data die GPS-tracking oplevert, moeten respondenten bewust kiezen om met GPS gevolgd te worden. Keypoint heeft daarom een onderzoek uitgevoerd naar de potentie van WiFi-tracking om routekeuze van fietsers te achterhalen en dit zal tijdens deze sessie worden besproken.

Mobidot heeft middels o.a. SMART Enschede ervaring met GPS-tracking van verkeersdeelnemers. Maar met alleen GPS-tracking ben je er nog niet, want deze data heeft een vertaalslag nodig naar mobiliteitspatronen. Hoe is deze vertaalslag te maken en hoe ver moet je daarin gaan?

Otto van Boggelen (CROW Fietsberaad): ervaringen met fietsparkeren

Langzaam maar zeker komt er ook in de wereld van het fietsparkeren een datastroompje op gang. In enkele stallingen zijn de aloude bonnetjes reeds vervangen door elektronisch inchecken met barcode of chipkaart. Het HBF-systeem van ProRail meet de bezetting en de stallingsduur. En in Utrecht is het logistieke proces van handhaving, verwijdering en opslag terug te vinden databestanden. In deze sessie eerst een overzicht van de verschillende datastromen. Daarna een discussie over de kansen. Hoe kunnen gemeenten deze data gebruiken om beter te sturen op het fietsparkeren en om kosten te beperken? Hoe kan de fietsers profiteren?