



Gemeente
Amsterdam

Het Nieuwe Fietsparkeren

Innovatieve fietsparkeerregulering op drukke fietsparkeerlocaties

Fietsberaad 'Meer grip op fietsparkeren in
centrumgebieden

Amsterdam, 16 november 2017

21-11-2017



Fietsparkeerbeleid

de basis staat, toewerken naar andere aanpak

- Kader Fietsparkeren (2015): eerst beter benutten, dan pas bijbouwen
 - Maximale parkeerduur van 6 weken binnen de ring A10 ten zuiden van het IJ
 - Maximale parkeerduur van 2 weken bij NS stations
- Realiseren extra fietsparkeerplekken:
 - Periode 2012-2016: 16.000 fietsparkeerplekken gerealiseerd
 - Nog 40.000 in planning
- Concept Nota fietsparkeernormen (vaststellen 1^e helft 2018)
 - Fietsparkeren op eigen terrein bij nieuwbouw
- Andere aanpak nodig, want:
 - Er zit een max aan wat er extra bijgebouwd kan worden (fysiek qua ruimtegebruik en financieel qua kosten)
 - Groei fietsgebruik versus ambitie meer ruimte voor voetgangers en kwaliteit openbare ruimte



MJP-Fiets 2017-2022

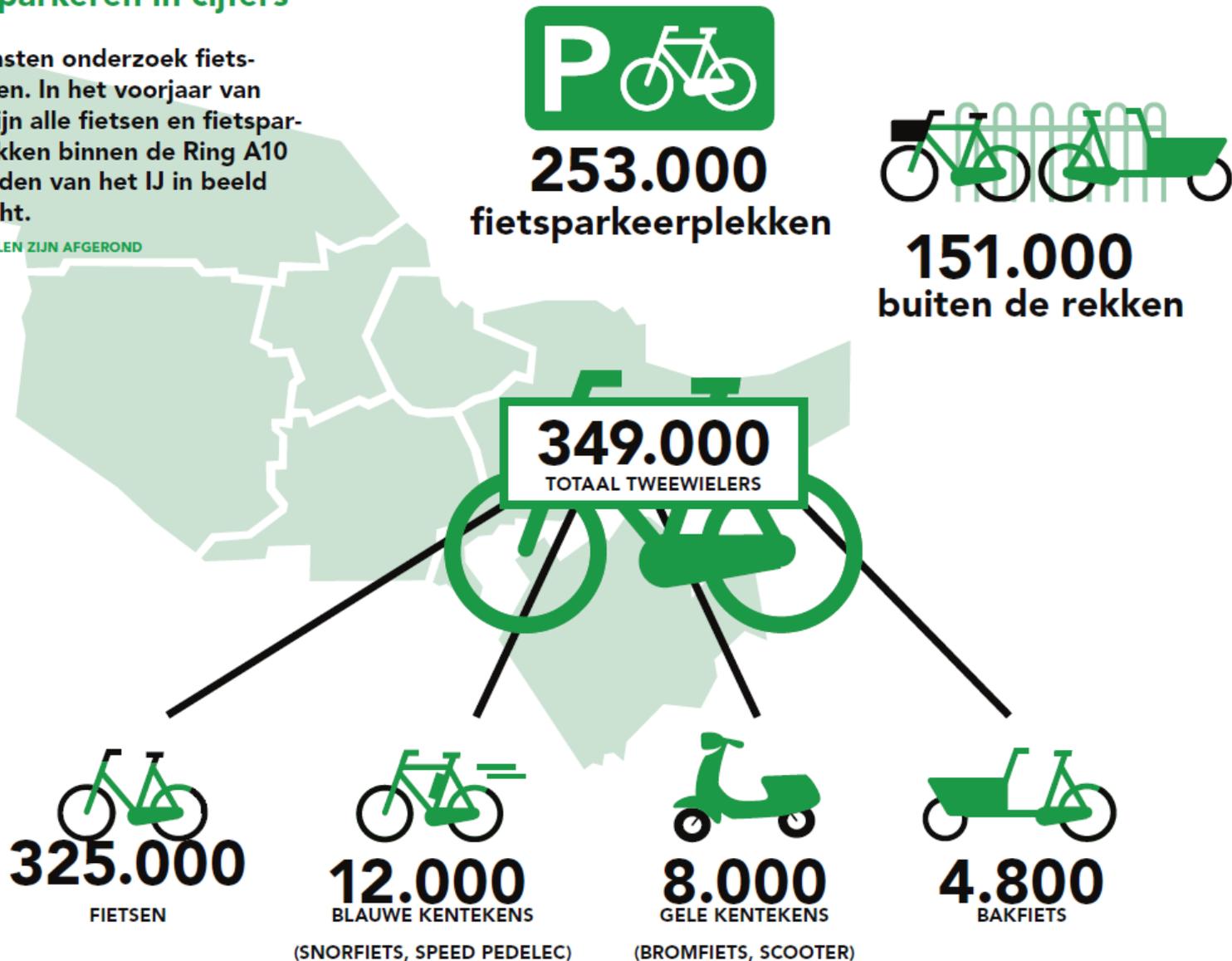




Fietsparkeren in cijfers

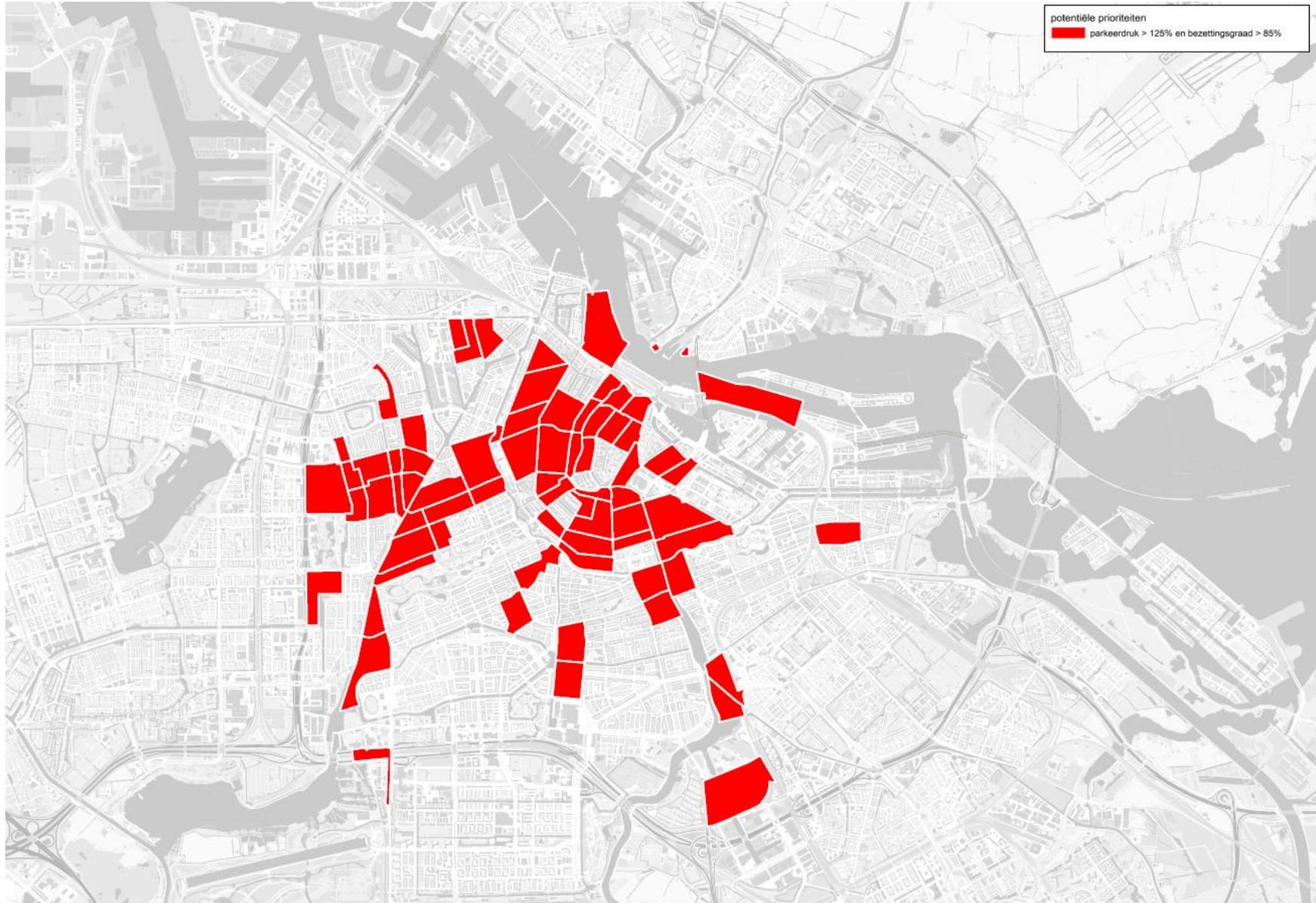
Uitkomsten onderzoek fietsparkeren. In het voorjaar van 2016 zijn alle fietsen en fietsparkeerrekken binnen de Ring A10 ten zuiden van het IJ in beeld gebracht.

DE AANTALLEN ZIJN AFGEROND



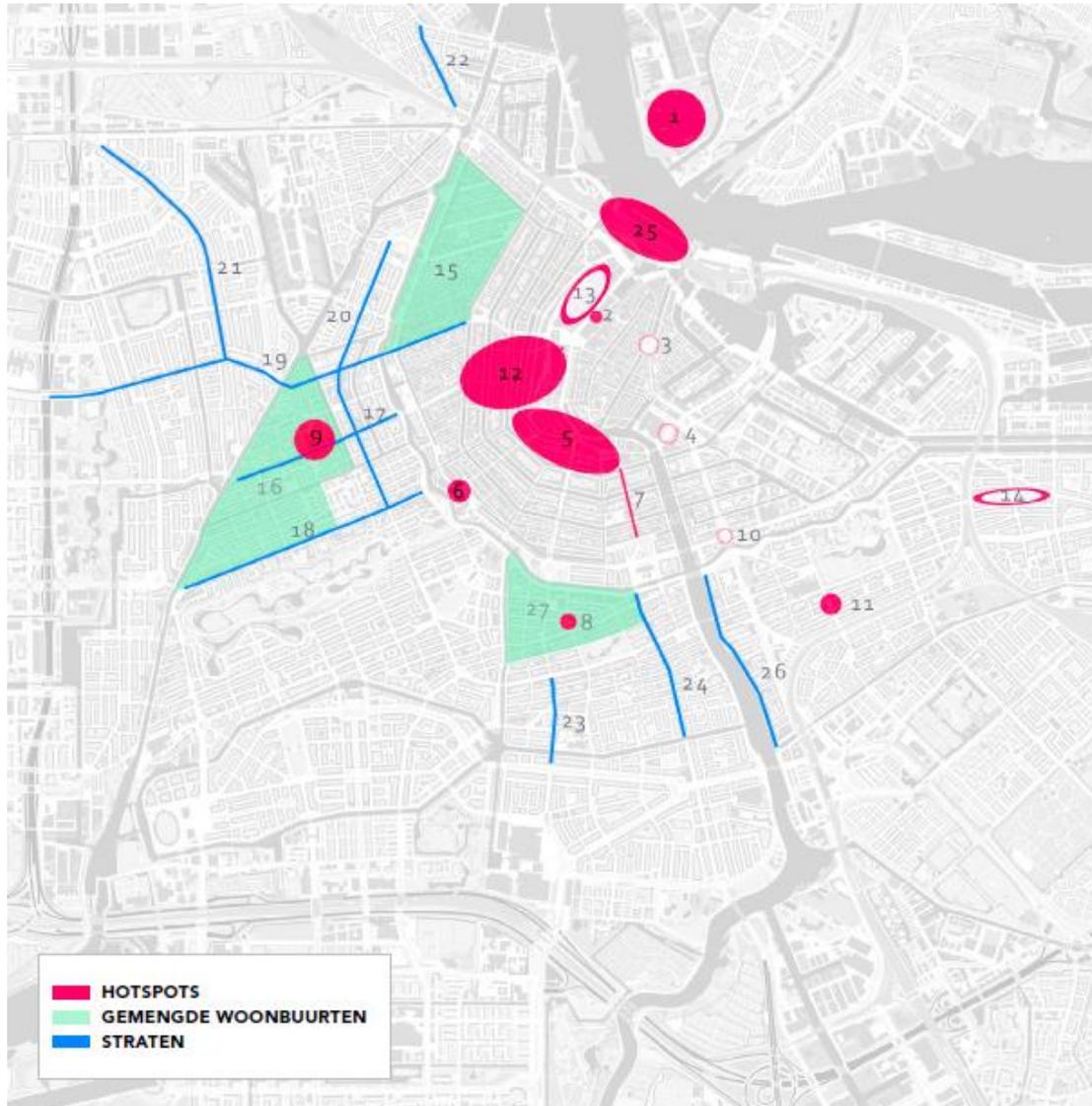


Hoge bezettingsgraad en parkeerdruk





Knelpuntgebieden Fietsparkeren



Hotspots (winkel-en uitgaansgebieden)

- Overhoeks
- Beursplein
- Nieuwmarkt
- Waterlooplein
- Rembrandtplein, Munt, Spui, Koningsplein en omgeving
- Leidseplein
- Utrechtsestraat
- Gerard Douplein en omgeving
- De Hallen
- Weesperplein
- Beukenplein
- Kalverstraat en omgeving negen straatjes
- Nieuwendijk en omgeving
- Javastraat en omgeving
- Omgeving Amsterdam CS

Woonbuurten:

- Jordaan
- Oud-West
- Zuid-Pijp

(Stads)straten

- Kinkerstraat en omgeving
- Overtoom
- Rozengracht, De Clercqstraat en Jan Evertsenstraat
- Admiraal de Ruyterweg
- Spaarndammerstraat
- Ferdinand Bolstraat
- Van Woustraat
- Weesperzijde



Aanpak hotspots fietsparkeren

- **Toegankelijk trottoir: openbare ruimte toegankelijk voor voetgangers**
 - Geïntegreerde gebiedsaanpak ontwikkelen:
 - Bij inrichting openbare ruimte duidelijk maken waar fietsers moeten parkeren
 - Flexibel gebruik van ruimte: fietsparkeren op laad- en losplekken en pop-up fietsparkeerplekken
 - Andere verdeling en dubbelgebruik van ruimte voor voetganger, fiets(parkeren) en auto(parkeren).
 - Meer fietsparkeerregulering:
 - Op drukke bestemmingen parkeren aan de randen en verder lopen
 - Verplicht in voorzieningen stallen
 - Aandachtspunt is de bereikbaarheid voor fietsers met een beperking



Het Nieuwe Fietsparkeren

- Onderdeel van Het Nieuwe Fietsen.
 - Maatregelen gericht op gedrag en innovatie
 - Nog verder uit te werken
-
1. **Gedrag: parkeren op de juiste plek. Voortbouwen op:**
 - Pilots met fietschips: ervaringen Leidseplein bewonersparkeren 2014
 - Ervaringen Eerste van der Helststraat Fietsvrij
 - Rembrandtplein: app waarmee goed fietsparkeergedrag van bezoekers wordt beloond (testfase!)
 - Fietslab 2014, 10 pilots gericht op fietsparkeren

 2. **Nieuwe fietsparkeren: meer fietsritten met minder fietsen**
 - Beprijzen van openbare ruimte
 - Vergunningen
 - Deelfietsen