

VRAGEN NR. 62

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 16 december 2008.

Onderwerp: Vragen van mevrouw drs. **L.S. Klomp (PvdA)**

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 4 december 2008, door het lid van Provinciale Staten, mevrouw drs. **L.S. Klomp**, de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding

In Stiens in Friesland werd vrijdag 28 november 2008 een ovonde in gebruik genomen. Dit is een nieuw soort rotonde, die niet rond is, maar ovaal. Op verschillende plekken in Nederland liggen al ovondes, maar in Stiens is voor het eerst een ovonde geplaatst waar een fietspad dwars overheen loopt. Dit vergroot de verkeersveiligheid. Bovendien is de doorstroming op de hoofdrichtingen beter en neemt de ovonde minder ruimte in beslag dan een traditionele rotonde.



Een ovonde vergroot de verkeersveiligheid, omdat door de vorm automobilisten meer gedwongen worden om vaart te minderen. Bijzonder is dat het fietspad over het middeneiland loopt. Volgens de provincie Friesland is dit veiliger dan de traditionele oplossingen, omdat op deze manier ongevallen met afslaand verkeer voorkomen worden. Fietsers moeten weliswaar voorrang verlenen aan het autoverkeer, maar omdat auto's en fiets elkaar haaks kruisen met lage snelheid, zou de kans op

ongevallen kleiner zijn. Problemen met de dode hoek, die zich op een traditionele rotonde voordoen, ontbreken bij de ovonde.

De PvdA vraagt zich af of een ovonde ook een oplossing kan bieden voor verschillende onveilige situaties in Noord-Holland. Wij willen u daarom de volgende vragen stellen.

Vragen

1. Hoe beoordeelt het college de ovonde als mogelijk verkeersveiliger alternatief dan een traditionele rotonde? Wat zijn volgens u de voor- en nadelen?
2. Zijn er fietsovergangen in Noord-Holland waar u de inzet van een ovonde overweegt?
3. Wordt inzet van een ovonde overwogen bij de lijst van onveilige kruispunten uit het PMI en de lijst met onveilige plekken van de Fietsersbond, die eerder in de commissie WVV is besproken?
4. In de gemeente Schermer bestaan bij de fietsovergangen van de N243 problemen met de verkeersveiligheid. Soortgelijke problemen spelen ook bij de N241. Zou een ovonde in die situaties uitkomst kunnen bieden?
5. Is het college bereid de ovonde in voorkomende gevallen als volwaardig alternatief te onderzoeken, naast de traditionele rotonde en andere instrumenten om de verkeersveiligheid te vergroten?

Ons antwoord aan provinciale staten luidt als volgt:

1. De provincie hanteert de uitgangspunten van "Duurzaam Veilig". Hierbij is een rotonde de meest veilige oplossing voor een kruispunt. Indien de ruimtelijke omstandigheden de basisvariant niet mogelijk maken, worden er altijd varianten onderzocht waarvan de ovonde er één is. De ovonde heeft in de breedte minder ruimte nodig dan de basisrotonde, maar in de lengte juist meer. De situatie voor de fietsers is bij de ovonde identiek aan de basisrotonde.

De ovonde die onlangs in Stiens is aangelegd, heeft een fietsoversteek midden over het eiland heen (zie foto 1) en heeft veel nadelen.

- Dodehoek-ongevallen komen op rotondes met vrijliggende fietspaden (mits goed uitgevoerd) niet voor, dus het probleem dat hier wordt aangegeven bestaat niet.
- Fietsers dienen op twee verschillende locaties de weg over te steken. Bij een normale rotonde/ovonde gebeurt dit geconcentreerd bij de toe/afrit.
- Automobilisten dienen bij deze rotonde op meerdere plaatsen uit te kijken, terwijl dit bij een normale rotonde in feite alleen bij het oprijden van de rotonde nodig is.

- Fietsers kunnen zich in het middeneiland opstellen op de zogenaamde rammelstrook. Dit is zeer onveilig, omdat deze strook bestemd is voor het vrachtverkeer.
 - De situatie is voor het fietsverkeer onduidelijk, omdat men vanuit een aantal richtingen om moet rijden. Hierdoor bestaat de kans dat men via de rotonde oversteekt wat zeer ongewenst is.
 - Het uitzicht voor de fietsers wordt bij deze rotonde belemmerd door het hoge middeneiland en bebording, zie foto.
2. In alle situaties waar een basisrotonde ruimtelijk niet inpasbaar is, wordt de ovonde als mogelijk alternatief onderzocht. De locatie van het fietspad blijft hetzelfde als bij een rotonde, namelijk langs de rotonde/ovonde.
Bij de Kop van de Zeeweg (N200) heeft de provincie een soort (grote) ovonde aangelegd (zie foto 2).
 3. Zie antwoord 2.
 4. Indien een gewone rotonde ruimtelijk niet inpasbaar is, dan is een ovonde altijd één van de mogelijke te onderzoeken varianten.
 5. Nee



foto 1: de onlangs gerealiseerde ovonde in Stiens



foto 2: de grote ovonde op de Kop van de Zeeweg (N200) in Bloemendaal