

# Matige belangstelling voor stallingsvoorzieningen bij Fries streekvervoer

Begin vorig jaar werden bij vijftien bushaltes van het Friese streekvervoerbedrijf FRAM stallingsvoorzieningen gerealiseerd. Het aanleggen van deze faciliteiten maakte deel uit van een door het stadsgewest Leeuwarden opgesteld fietsplan. Vijftien haltes in en rond de stad Leeuwarden kregen 51 fietskluisen, 256 overdekte en 75 onoverdekte stallingsplaatsen. Onderdeel van het project was tevens een promotiecampagne om het publiek op de hoogte te brengen van de nieuwe mogelijkheden om de fiets te stallen. Eind 1994 volgde een evaluatie. Net als bij een soortgelijk project in de provincie Utrecht in 1993 (zie Fietsverkeer nummer 5, pagina 6), vallen de resultaten wat tegen. De voorzieningen worden niet optimaal benut en van een overstap van auto naar openbaar

vervoer als gevolg van de betere dienstverlening is geen sprake.

Van de voorzieningen die bij de Friese bushaltes zijn aangelegd, worden de overdekte stallingsplaatsen het best benut. Door Grontmij Noord Adviesgroep Verkeer en Vervoer uitgevoerde tellingen geven een bezettingsgraad van ruim 50% aan, in sommige gevallen zelfs 100%. Vooral overdekte stallingen bij haltes die net buiten een dorp liggen en waar de bus het dorp zelf niet aandoet, worden intensief gebruikt. Het gebruik van de 51 fietskluisen valt echter tegen. Ook al geven ondervraagde reizigers aan dat de angst voor fietsdiefstal een belemmering is om per fiets naar de halte te komen, van de diefstalveilige kluisen is slechts 16% verhuurd. Ook de

effecten van de promotiecampagne zijn mager. Slechts 10% van de reizigers blijkt langs die weg geïnformeerd over het bestaan van de kluisen. Overigens vindt 20% van de ondervraagde reizigers dat het openbaar vervoer met de komst van de stallingsvoorzieningen aantrekkelijker is geworden. Voor niemand was dit echter een reden om voor de bus te kiezen in plaats van de auto.

Behalve busreizigers, zijn in het kader van de evaluatie ook een aantal inwoners van drie bij het project betrokken dorpen geïnterviewd. Maar liefst 35% van hen gaat vijf of meer keer per week naar Leeuwarden. Ruim 70% geeft aan deze tocht meestal per auto te maken. Als belangrijkste reden daarvoor wordt tijdverlies met het voor- en natransport van het

openbaar vervoer genoemd. Vooral de problemen die dat in Leeuwarden zelf oplevert, zijn voor de dorpsbewoners aanleiding om liever met de eigen auto te gaan. Een stringenter parkeerbeleid in Leeuwarden zou daarin verandering kunnen brengen, luidt daarom één van de aanbevelingen die op basis van het Grontmij-onderzoek zijn gedaan. Een tweede publiciteitsronde en een flexibeler verhuursysteem voor de fietskluisen, zodat huren per dag of dagdeel mogelijk wordt, zijn onderwerpen die momenteel door de gemeenten en FRAM worden besproken. Omdat het huidige evaluatie-onderzoek vrij snel na het realiseren van de voorzieningen plaatsvond, wordt ook overwogen na een wat langere periode de effecten nog eens te meten.