



NOTITIE

Aan leden Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam

Van Ane Wiersma
Doorkiesnummer 7809
E-mail a.wiersma@dro.amsterdam.nl

Datum 9 november 2006
Onderwerp evaluatie wachttijdmelder

Inleiding

In het voorjaar van 2005 zijn op een viertal kruisingen wachttijdmelders in fietslantaarns geplaatst. Wachttijdmelders zijn tellers die de tijd in hele seconden aangeven totdat groen licht verschijnt. Deze led-tellers zijn gepositioneerd in de gele lens van het verkeerslicht. De wachttijdmelders zijn alleen mogelijk in starre, en in sommige gevallen halfstarre, verkeerslichtenregelingen.

De kruisingen waarop zij zijn aangebracht, zijn:

109: Prins Hendrikkade – Martelaarsgracht; fietslantaarn 261 voor café Karpershoek

113: Nieuwezijds Voorburgwal – Raadhuisstraat; fietslantaarn 281 voor fietsers op de Nieuwezijds Voorburgwal rechtdoor richting Spui

114: Nieuwezijds Voorburgwal – Paleisstraat; fietslantaarn 261 voor fietsers in de Paleisstraat rechtdoor richting Dam

542: Weteringcircuit; fietslantaarn 261 voor fietsers op de Weteringschans rechtdoor richting Frederiksplein; fietslantaarn 251 voor schuin overstekende fietsers op de Weteringschans richting Leidseplein.



Doel onderzoek

het doel van het plaatsen van deze wachttijdmelders is:

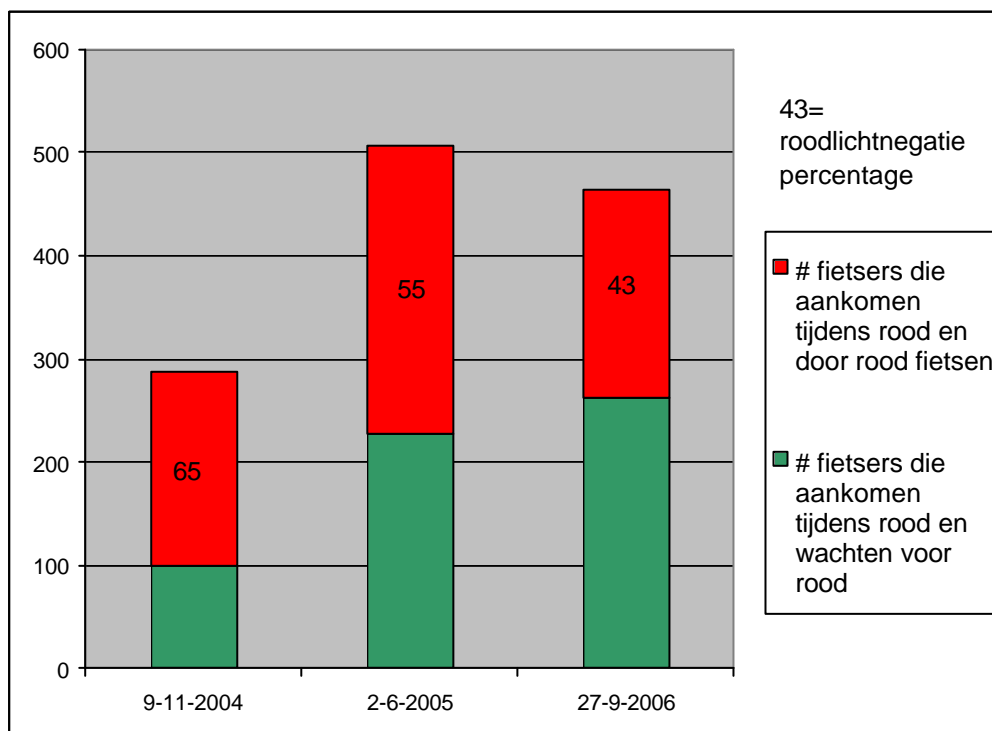
- ❖ bevorderen verkeersveiligheid door het terugdringen van de roodlichtnegatie
- ❖ service verlening aan fietsverkeer

Het eerste doel is bepaald door voor- en naonderzoeken te houden, waarbij de roodlichtnegatie is gemeten. Deze metingen hebben plaatsgevonden op de kruispunten 113 (richting 28), 114 (richting 26) en 542 (richting 26). In juli 2005 is een eerste evaluatie gehouden (zie hiervoor notitie DRO 'evaluatie wachttijdmelder' dd. 14-07-2005). De uitkomst hiervan was, dat er geen sprake

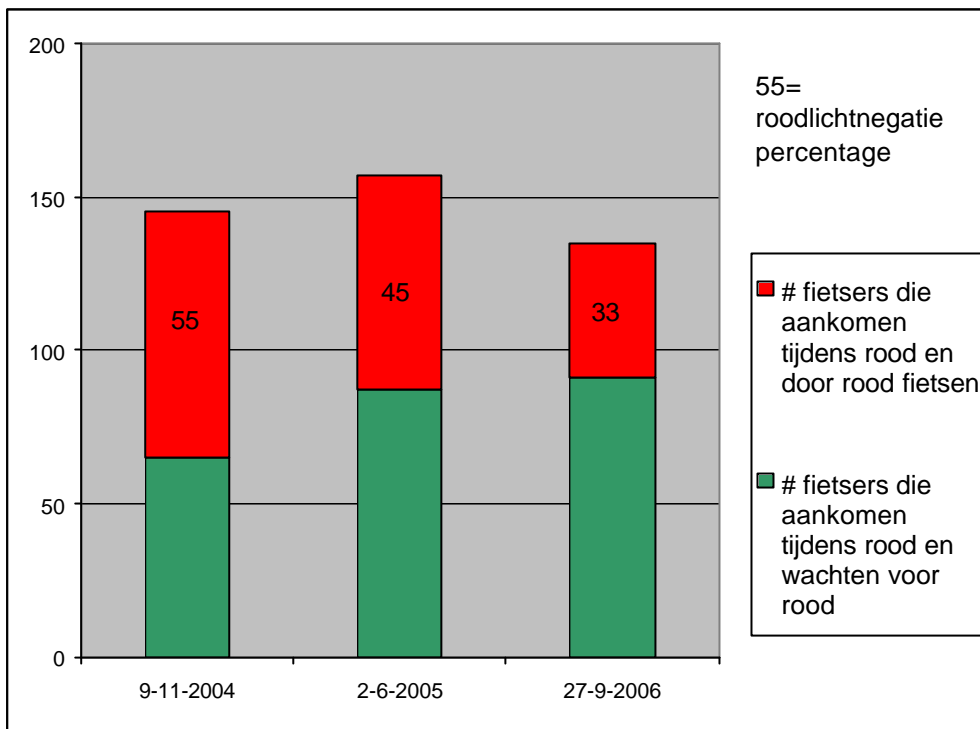
was van een terugdringing van de roodlichtnegatie. Dat kwam vooral door de resultaten van het Weteringcircuit. Op de andere 2 kruispunten was een zeer kleine afname van de roodlichtnegatie vast te stellen. De oorzaak van de hoge roodlichtnegatie op het Weteringcircuit lag vermoedelijk in het feit dat op dit kruispunt de lantaarns en de wachttijdmelders niet goed zichtbaar waren. Ook is het heel goed mogelijk dat de chaotische indeling van het kruispunt en de lage verkeersdruk een oorzaak van de hoge roodlichtnegatie is. In de 0-meting was er min of meer sprake van een 'normale' situatie. **Op grond hiervan is besloten dit kruispunt niet verder mee te nemen in de evaluatie van de roodlichtnegatie.** Om de zichtbaarheid van vooral de wachttijdmelders te verhogen is besloten om de terugteller ook in het gele laaglicht te plaatsen. Dit was een aanbeveling vanuit de vorige evaluatie en bleek technisch haalbaar.

Onderzoeksresultaten

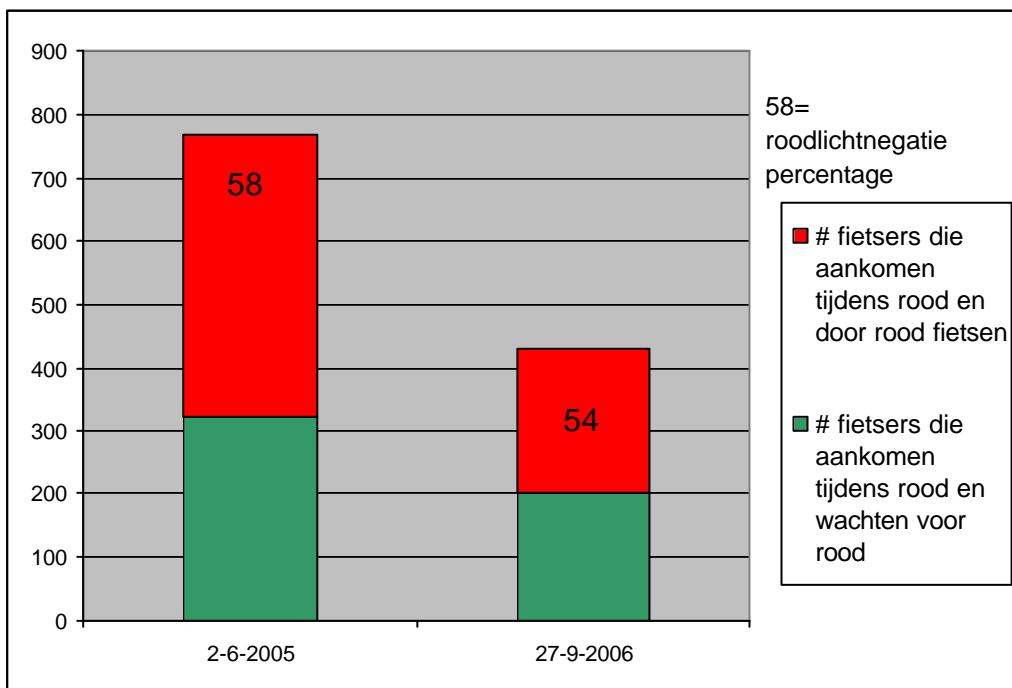
Om het effect hiervan te bepalen zijn opnieuw roodlichtnegatie metingen verricht. De metingen van november 2004 (voor plaatsing van de melders), mei 2005 (na plaatsing van de melders in het gele bovenlicht) en september 2006 (na plaatsing van extra melders in het gele onderlicht) zijn naast elkaar gezet.



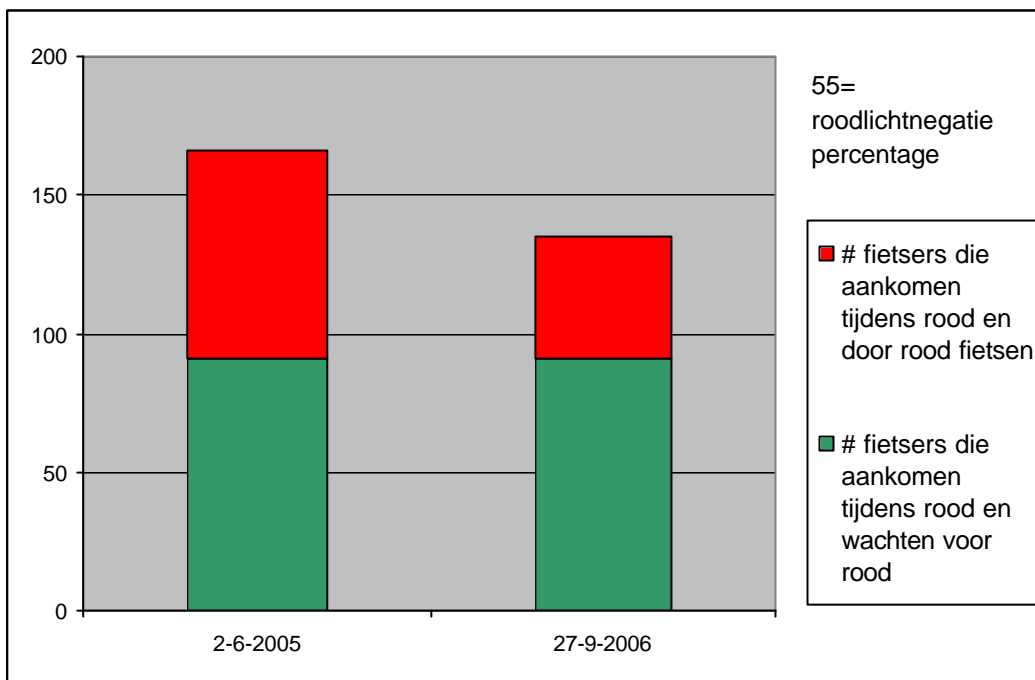
Figuur 1 roodlichtnegatie fietsers Paleisstraat richting Dam van 14.00 uur tot 16.00 uur



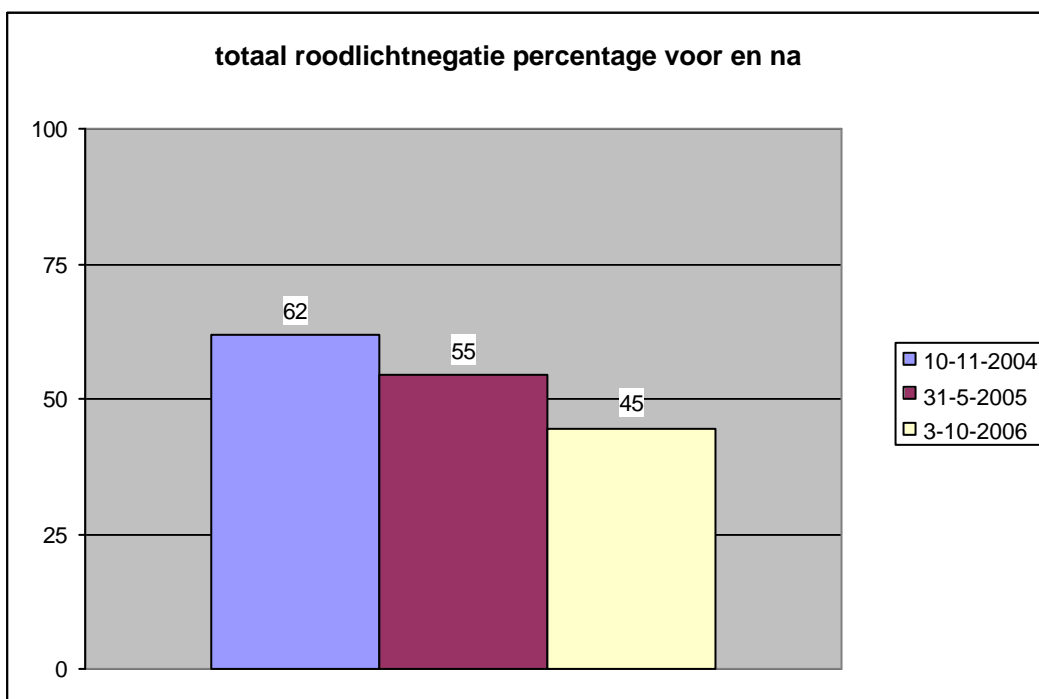
Figuur 2 roodlichtnegatie fietsers NZVBW richting Paleisstraat van 14.00 uur tot 16.00 uur



Figuur 3 roodlichtnegatie fietsers Paleisstraat richting Dam van 16.00 uur tot 18.00 uur



Figuur 4 roodlichtnegatie fietsers NZVBW richting Paleisstraat van 16.00 uur tot 18.00 uur



Figuur 5 totaal roodlichtnegatie percentage

Tevredenheidonderzoek

In oktober 2006 is ook een tevredenheidonderzoek gehouden (dienst IVV.2006). Fietzers die de wachttijdmelder kennen, zijn er zeer positief over. De wachttijdmelder werd met een 8,5 (schaal 10) beoordeeld.

Conclusie

Indien het Weteringcircuit buiten beschouwing wordt gelaten, is de roodlichtnegatie op de onderzochte kruispunten afgenomen ten opzichte van de eerste 2 metingen. Het totale percentage is afgenomen ten opzichte van de vorige 2 metingen. De verschillen zijn ook wel zodanig, dat min of meer gesteld kan worden, dat de wachttijdmelder de roodlichtnegatie vermindert en zeker ook dat herhaling van de terugteller in het onderlicht een positief effect heeft.

Aanbeveling

De wachttijdmelder met terugteller in het boven- en onderlicht zoveel mogelijk toepassen.