

Reconstructie N208

Gemeente Hillegom kiest alsnog voor asfalt fietspaden

De belangrijkste weg door Hillegom, de N208 van Haarlem naar Lisse, krijgt geasfalteerde fietspaden. Dat besloot de gemeente op voordracht van de Fietzersbond (afdeling Hillegom) Onderbouwing met Fietsberaad publicaties en ervaringen elders in de Bollenstreek gaven de doorslag.

Al vele jaren worden in de gemeente Hillegom plannen gemaakt voor de renovatie van deze belangrijkste weg door het dorp. Eind 2011 gaat de aannemer aan de slag met het zuidelijke gedeelte van de N208 waarbij meteen de geplande vervanging van de riolering wordt meegenomen. Parallel aan deze discussie heeft de gemeente het Hillegoms Verkeers- en Vervoersplan (HVVP) opgesteld. Daarin is onder andere vastgelegd dat fietspaden in een comfortabele uitvoering worden gerealiseerd. Ofwel: bij voorkeur in asfalt, zo stelde het college op vragen van de Fietzersbond.

Omslag van de voorbereidingsfase naar besluitvorming

De voorbereiding van de reconstructie werd gevolgd in een adviesgroep waarin de wethouder, twee verkeersambtenaren en vertegenwoordigers van de politie, de brandweer, Fietzersbond Hillegom en Veilig Verkeer Nederland deelnamen. Medio 2010 bleek dat fietspaden een tegelverharding zouden krijgen. Van ambtelijke zijde werd gesteld dat door de aanwezigheid van veel leidingen en kabels onder de geplande fietspaden asfalteren niet mogelijk was. Overleg met de nutsbedrijven gaf de doorslag. Omdat binnen de werkgroep de Fietzersbond in zijn eis tot asfalt alleen stond, besloot de bond de gemeenteraad te vragen om een uitspraak die in lijn ligt met de oorspronkelijke uitgangspunt van de gemeente Hillegom: fietspaden uitvoeren bij voorkeur in de comfortabelste materialen, of wel asfalt. Dit standpunt was vastgelegd in het gemeentelijke verkeersplan.

De Fietzersbond wees daarbij ook op de Fietsberaad publicatie 10 ('Asfalt als fietspadverharding, gewenst en mogelijk ') en de al tien jaar eerder gemaakte keuze voor asfalt op de fietspaden van de Zijlweg te Haarlem. Bovendien was in Heemstede, eveneens in het kader van de herinrichting van de N208, kort ervoor ook gekozen voor asfalt over aanwezige kabels en leidingen heen. Deze informatie uit de praktijk gaf de doorslag. De gemeenteraad nam unaniem de volgende motie aan.

De raad, overwegende

- dat in het voorjaar van 2009 asfalt voor fietspaden als voorkeur is vastgelegd in de nota van zienswijzen op de N208;
- dat in omliggende gemeenten, zoals bijvoorbeeld Heemstede en Haarlem, koperkabels, glasvezelkabels en de distributieleiding van waterleidingbedrijf PWN wel gewoon onder asfalt liggen zonder problemen;
- dat het vrijwel altijd mogelijk is om asfaltfietspaden aan te brengen boven kabels en leidingen;
- dat de keuze tussen asfalt of tegels een financiële is,

verzoekt het college

- bij de aanbesteding van de N208 beide opties mee te nemen, teneinde de raad de gelegenheid te geven een gedegen afweging te maken.

De wethouder beloofde deze motie uit te voeren, dus ging de projectleider opnieuw in de slag met de nutsbedrijven, nu over de variant asfalt voor de fietspaden. De nutsbedrijven namen genoegen met de toezegging dat zij eerst nog een proefsleuf mochten graven om in de praktijk te zien of een en ander wat de leidingen betrof haalbaar was. Uiteindelijk hebben zij daar zelfs van afgezien. Het college meldde daarop de raad dat de aanbesteding leidde tot een verwachte investering die voor asfalt 15 duizend euro duurder zou worden dan voor tegels, maar in het onderhoud over 15 jaar 37 duizend euro goedkoper. Daarmee was de gemeentelijke keuze voor asfalt rond.