



Feiten over het bezit en gebruik van de elektrische fiets

Themabijeenkomst 'De elektrische fiets: nieuwe
feiten over gebruik en verkeersveiligheid'



Inhoud

- Aanleiding, doel, belangrijkste bronnen
- Bezit elektrische fiets
- Gebruik elektrische fiets
- Elektrische fiets in woonwerk verkeer



Aanleiding

- Opmars elektrische fiets
- Weinig over bekend
- Moeten overheden anticiperen? Stallingen, infrastructuur, stimuleren?



Doel

- Inventariseren, verzamelen en analyseren van empirische gegevens over het gebruik en de veiligheid van de elektrische fiets.
- Basis bieden voor toekomstige activiteiten: adequate dataverzameling en beleidsaanbevelingen



Belangrijkste bronnen

- Data van Accell Group
- Marktonderzoek Gazelle
- Marktonderzoek TNS NIPO
- Onderzoek fietsmarkt BOVAG-RAI, GFK Panel Services
- Nulmeting Fiets Filevrij SOAB
- LIS-vervolgonderzoek
- Diverse evaluatiestudies proeftuinen
- Focusgroep en expertmeeting

Toekomst: OViN en LIS



Hoeveel e-fietsen zijn er?



1 januari 2013

+/- 1.000.000

e-fietsen in Nederland



Wie fietst er op de e-fiets?



E-fiets bezit, situatie 1-1-2012

	Man	Vrouw	Totaal
< 46	1%	1%	1%
46-60	7%	13%	10%
>60	10%	10%	10%
Totaal	4%	6%	5%



Hoe ver rijden we op de e-fiets?



Kilometers per persoon per week, 2010

	Man		Vrouw		Totaal	
	E-fiets	Fiets	E-fiets	Fiets	E-fiets	Fiets
< 46	33	22	30	19	31	21
46-60	34	19	29	16	31	17
>60	35	15	28	15	32	15
Totaal	35	20	29	17	31	18



Percentage e-fietskilometers van alle fietskilometers

	Man	Vrouw	Totaal
< 46	2%	2%	2%
46-60	15%	24%	19%
>60	25%	24%	24%
Totaal	9%	11%	10%



Groei fietskilometers per persoon per dag 2000 - 2010

	Man	Vrouw
< 46	5%	9%
46-60	8%	6%
>60	12%	19%



Hoe hard gaan we?



Schatting kruissnelheid

	Man	Vrouw	Totaal
< 46	19,8	19,5	19,6
46-60	20,1	19,3	19,6
>60	18,4	17,8	18,1
Totaal	19,0	18,5	18,7



Wanneer gebruiken we de e-fiets?



Motief en frequentie

- Gebruikersfrequentie komt erg overeen met de gewone fiets.
- Overall wordt de e-fiets veel gebruikt voor recreatieve doeleinden. Logisch gezien de leeftijdsverdeling.

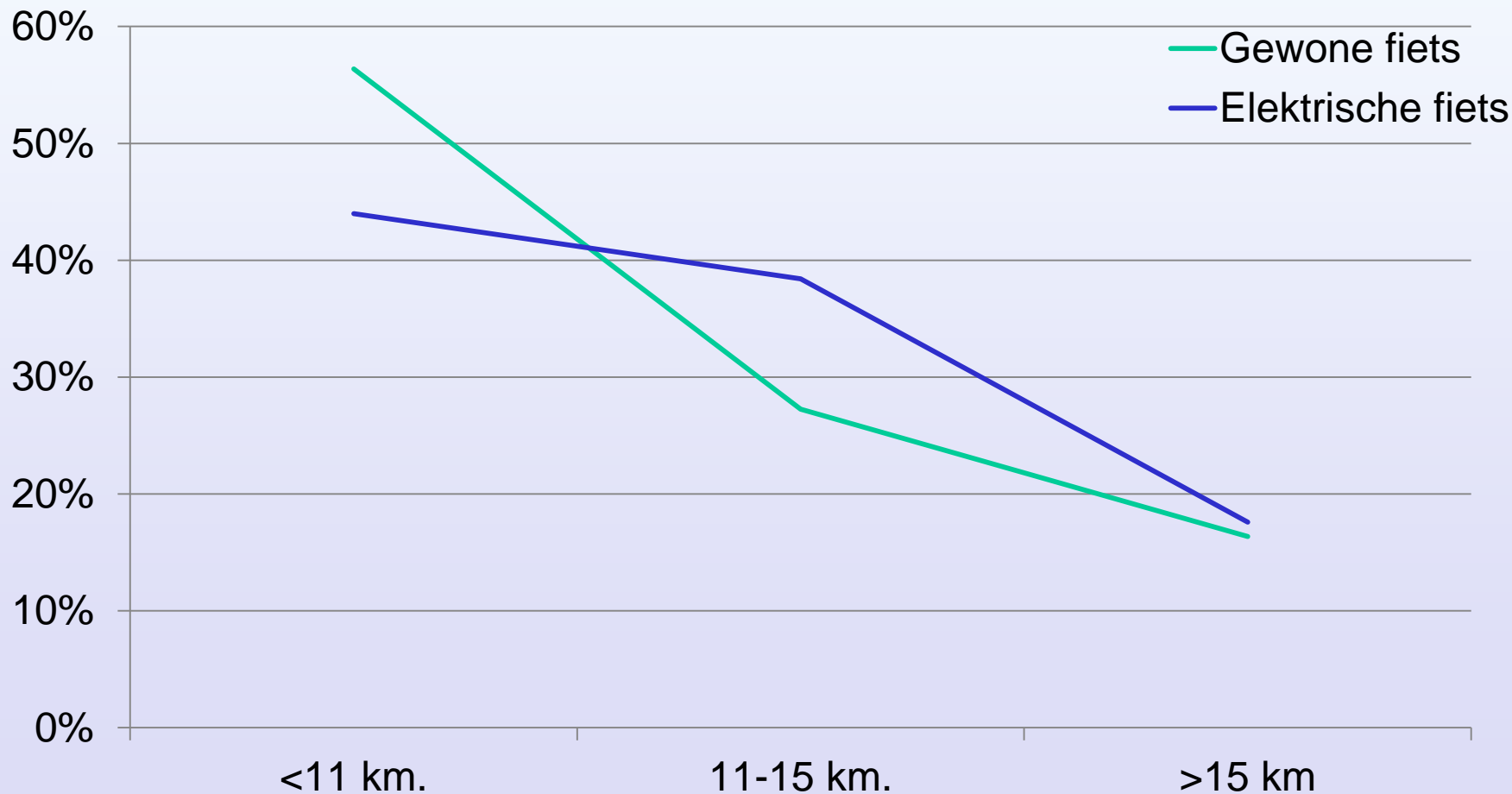


Redenen aanschaf e-fiets

- Lichamelijke beperking
- Oud
- Rijdt heerlijk
- Grotere actieradius
- Snel en gemakkelijk van A naar B



Verdeling e-fiets en gewone fiets over gefietste afstand Fiets Filevrij Route





Meer informatie?



Otto van Boggelen

vanboggelen@fietsberaad.nl
030-2918203 / 06-25098971



Bert Zinn

Bert.Zinn@minienm.nl
06-15359538



Jolanda van Oijen

j.vanoijen@xtnt.nl
030-2398076 / 06-11078501