



De praktijk

Themabijeenkomst 'De elektrische fiets: nieuwe feiten over gebruik en verkeersveiligheid'

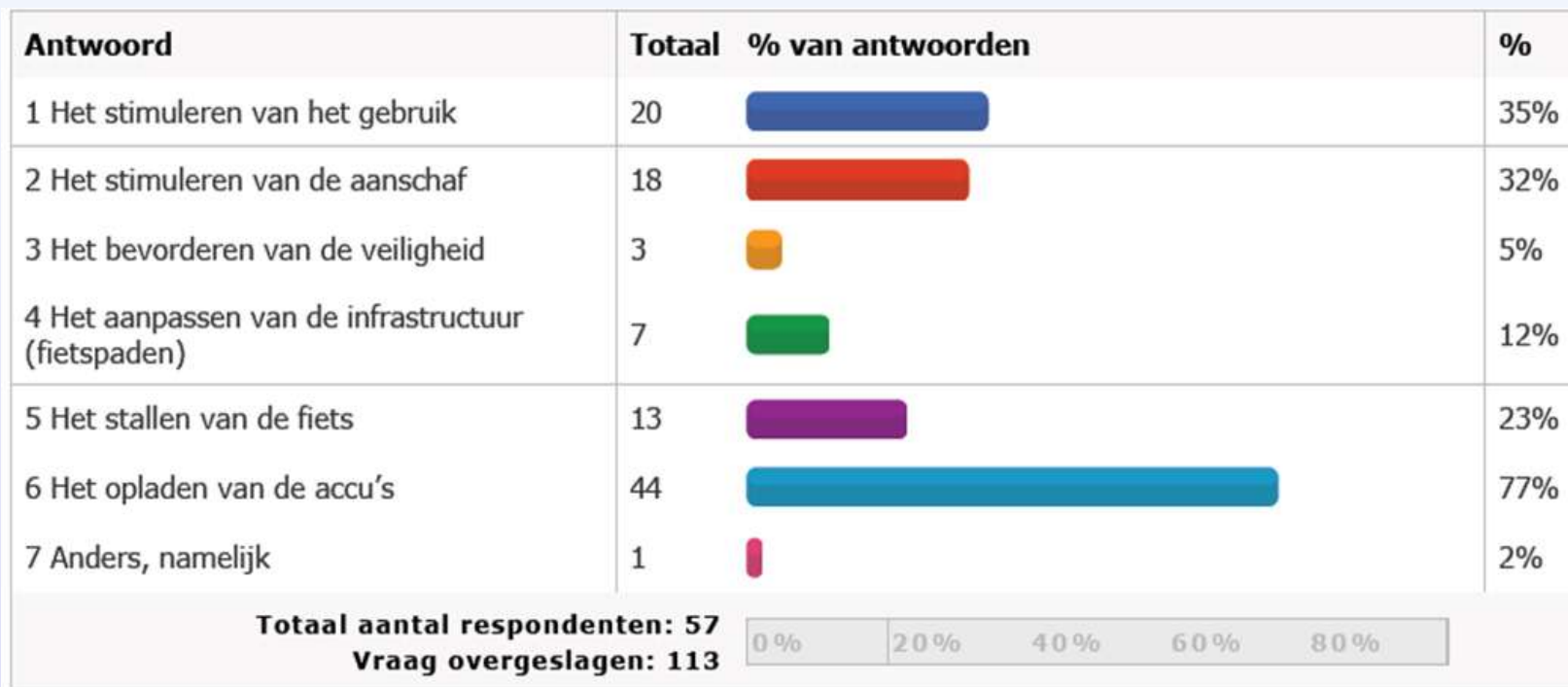


Inhoud

- Wat leeft erbij overheden?
- Aanvullend onderzoek
- Oplaadvoorzieningen
- Fietsenstallingen
- Infrastructuur
- Promotie-acties



Wat doen overheden?





Aanvullend onderzoek

- Mening e-fietser over infrastructuur en stallingen onbekend
- 2 focusgroepen georganiseerd
- 40 e-fietsers gesproken
- Resultaten meegenomen in expertmeeting



Zijn oplaadvoorzieningen nodig?



Mening e-fietser: oplaadvoorziening

- Lege accu komt sporadisch voor (soms bij recreatieve rit)
- E-fietser plant zijn (recreatieve) rit goed
- Niet laden op openbare (onbewaakte) locaties:
 - Bang voor diefstal accu-oplader
 - Bang voor beschadiging fiets
 - Opladen duurt lang (4 – 7 uur)
- Wel gevoel dat er te weinig oplaadvoorzieningen zijn
- Niet altijd duidelijk waar oplaadvoorzieningen zijn



Conclusie

- Oplaadvoorzieingen op openbare (onbewaakte) locaties hebben weinig nut
- In gemeentelijke stallingen oplaadvoorzieningen dus eigenlijk niet nodig
- Kijk naar opladen bij bijvoorbeeld:
 - Horeca
 - Hotels
 - Bedrijven
 - Scholen



**Moet de stalling
worden aangepast?**



Mening over diverse rekken (1)

Erg onhandig:

- Risico op slag in wiel
- Te weinig ruimte
- Slot niet vast te maken



Bijna net zo erg:

- Risico op slag in wiel
- Te weinig ruimte
- Tillen in bovenste rek
- Slot wel vast te maken





Mening over diverse rekken (2)



Heel onhandig:

- Afstand tussen fietsen
- Tillen
- Kabels en fietscomputer in de weg of klem
- Voorvork te breed, fiets past niet in rek



Redelijk oké voor gewone fiets, niet voor e-fiets:

- Lastig met kabels en computer
- Tillen bij vooraandrijving
- Moeilijk op slot zetten



Mening over diverse rekken (3)



Alleen enthousiaste reacties:

- Fiets staat op eigen standaard en wordt niet omver gelopen
- Slot is makkelijk vast te maken aan beugel
- Geen risico op slag in wiel
- Meestal voldoende ruimte

Redelijk enthousiast:

- Fiets staat stevig
- Minder makkelijk vastmaken
- Frame e-fiets is vaak te breed





Samenvattend

- Stalling is belangrijkste probleempunt volgens e-fietsers
- Maar, het is geen belemmering om te fietsen
- Bang voor beschadiging
- Soort zoekt soort
- Sommigen ook bang voor diefstal (dus bewaakt stallen)
- Cruciaal bij type fietsenrek:
 - Gewicht
 - Hoger stuur met meer (kwetsbare) kabels en computer
 - Andere gewichtsverdeling
 - Breder frame
 - Open lucht: bang voor beschadiging motor/accu



Uitdaging om e-fietser te faciliteren

- E-fietser zoekt plek waar hij zijn fiets zeker onbeschadigd terugvindt
- Dit vraagt over algemeen meer ruimte
- Overheid zoekt optimum tussen beschikbare ruimte en aantal te stallen fietsen

Wat bied je wanneer aan?



Advies

- Bedenk: de fiets bestaat niet
- Per type fiets een fietser met specifieke wensen
- Ontwerp/inrichtingsproces altijd starten bij de fietser
- Fietsparkeernormen uitbreiden op basis van doelgroep-segmentatie: per type locatie inzicht in:
 - Wie met welke fiets
 - Benodigde ruimte
 - Type rekken
 - Type beheer



**Moet de infrastructuur
worden aangepast?**



Mening e-fietser: infrastructuur

- Snelheidsverschil:
 - Vaker inhalen
 - Inschatting door andere weggebruiker
- Hinder van oneffenheden door hoge druk in banden
- Gedrag van de e-fietser
 - Moet zelf situatie inschatten
 - Cursus ouderen



Wat te doen?

- 2-richtingsfietspaden
- Bredere fietspaden



FIETS BERAAD



Proberen is overtuigen.

reserveer jouw e-bike hier of via proberenisovertuigen.nl



**X
X
W** Gemeente Amsterdam Stadsdeel West **VC
CA**





Opzet acties

In samenspraak met werkgevers stimuleren aanschaf:

- Proeftuin
- Aanschafsubsidie
- Afspraken met fietshandelaren

Stimuleren gebruik:

- Fietsen Loont (Eindhoven)
- Diverse Beter Benutten projecten in ontwikkeling



Effecten

- Na uitproberen koopt 10 à 15% van testers
- Testers:
 - Zijn tussen 40 - 60 jaar oud
 - Wonen op +/- 12 km van het werk
 - Voor 60% automobilisten
- Imago wordt beter door uitproberen
- Kortingsactie Twente:
 - Automobilisten: e-fiets 1-3 dagen/week voor gemiddeld 11,7 km
 - Fietsers: e-fiets 3-5 dagen/week voor gemiddeld 7,6 km
- Kosten per extra fietskilometer nog niet duidelijk



Meer informatie?



Otto van Boggelen

vanboggelen@fietsberaad.nl

030-2918203 / 06-25098971



Bert Zinn

Bert.Zinn@minienm.nl

06-15359538



Jolanda van Oijen

j.vanoijen@xtnt.nl

030-2398076 / 06-11078501