

veiligheid  nl

## Ongevallen met de elektrische fiets



*Een LIS-vervolgonderzoek*  
**VOORLOPIGE RESULTATEN**

# Ongevalscijfers fietsers 2011

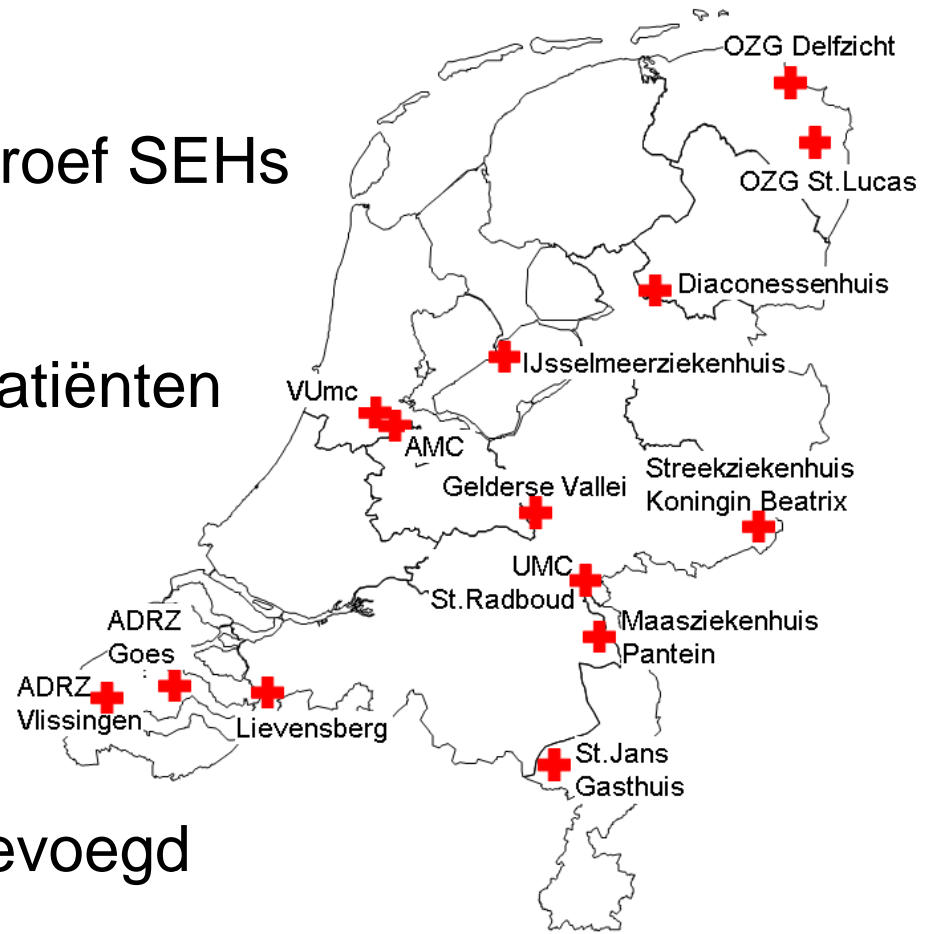
- Jaarlijks 340.000 fietsongevallen
- 200 dodelijke fietsslachtoffers
- 16.000 ziekenhuisopnamen
- 78.000 SEH behandelingen

# De elektrische fiets in Nederland

- 2011: 800.000 elektrische fietsen
- 7% van de Nederlanders (2008: 3%)
- Vrouwen – senioren
- Aantal gefietste kilometers onbekend
- Verschil gewone fiets: snelheid, op- en afstappen

# Letsel Informatie Systeem (LIS)

- Representatieve steekproef SEHs
- Sinds 1997
- Registratie alle (letsel)patiënten
- Letsels/vergiftigingen:  
oorzaak (privé, arbeid,  
sport, verkeer, geweld,  
automutilatie) + toedracht
- Sinds 2012 e-bike toegevoegd



# LIS-vervolgonderzoek

- 5.006 slachtoffers benaderd
- 2.287 respondenten (respons: 42%)
- 16% elektrische fiets
- Juli 2011 t/m juni 2012

# Landelijke schatting (SEH)

- Jaarlijks aantal ongevallen met de elektrische fiets: 8.800

# Vragenlijst

Open antwoorden (wat is er gebeurd)

Ongevalsfactoren (waardoor kwam het)

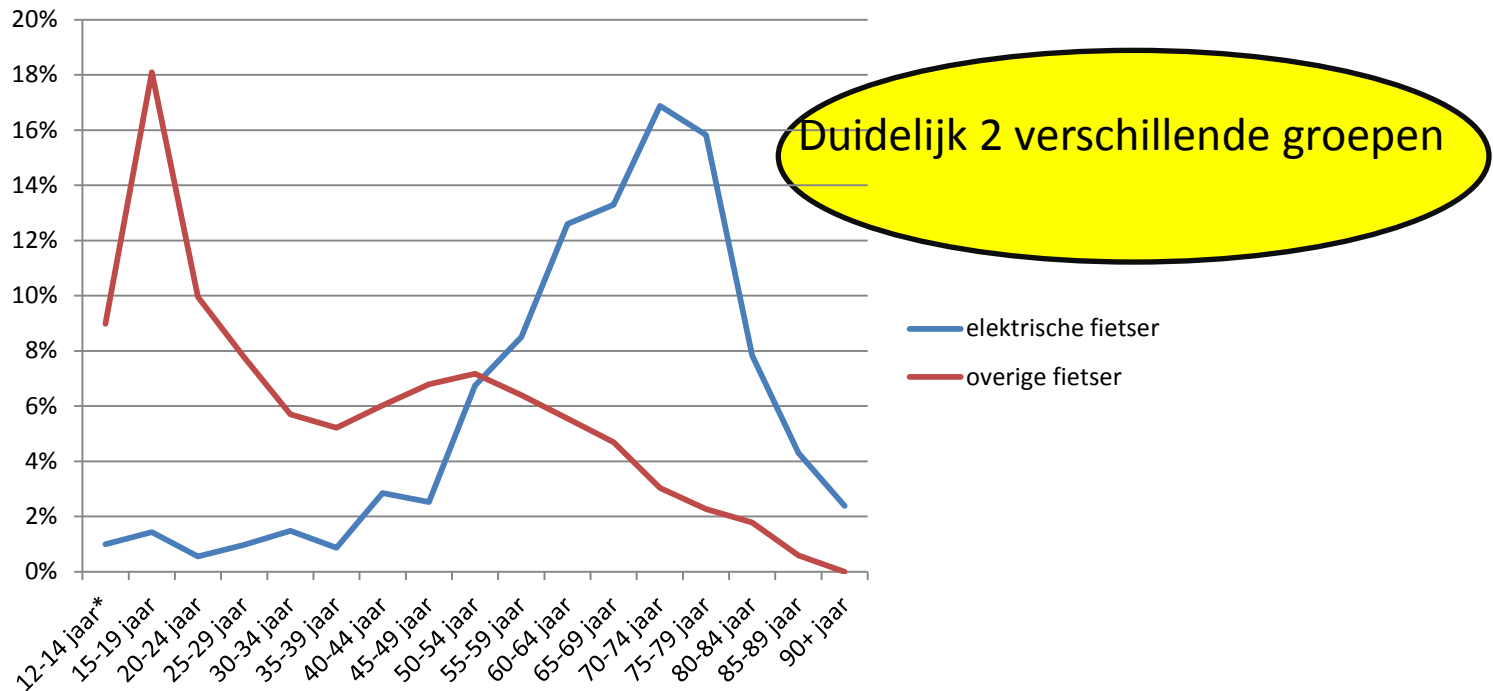
Type fiets

Ritmotief

Gevolgen letsel

Fietsgebruik

# Slachtoffers naar type fiets

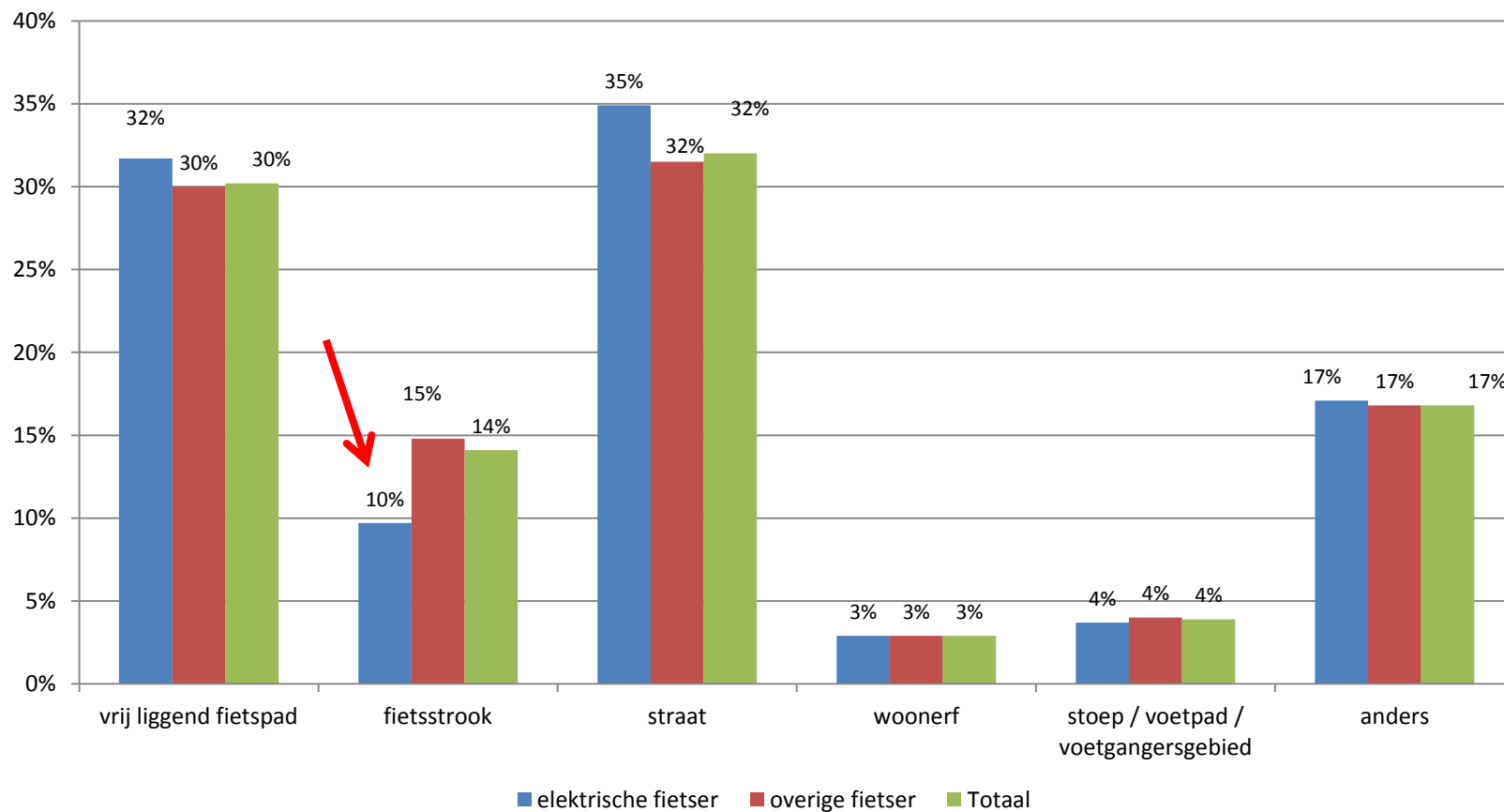




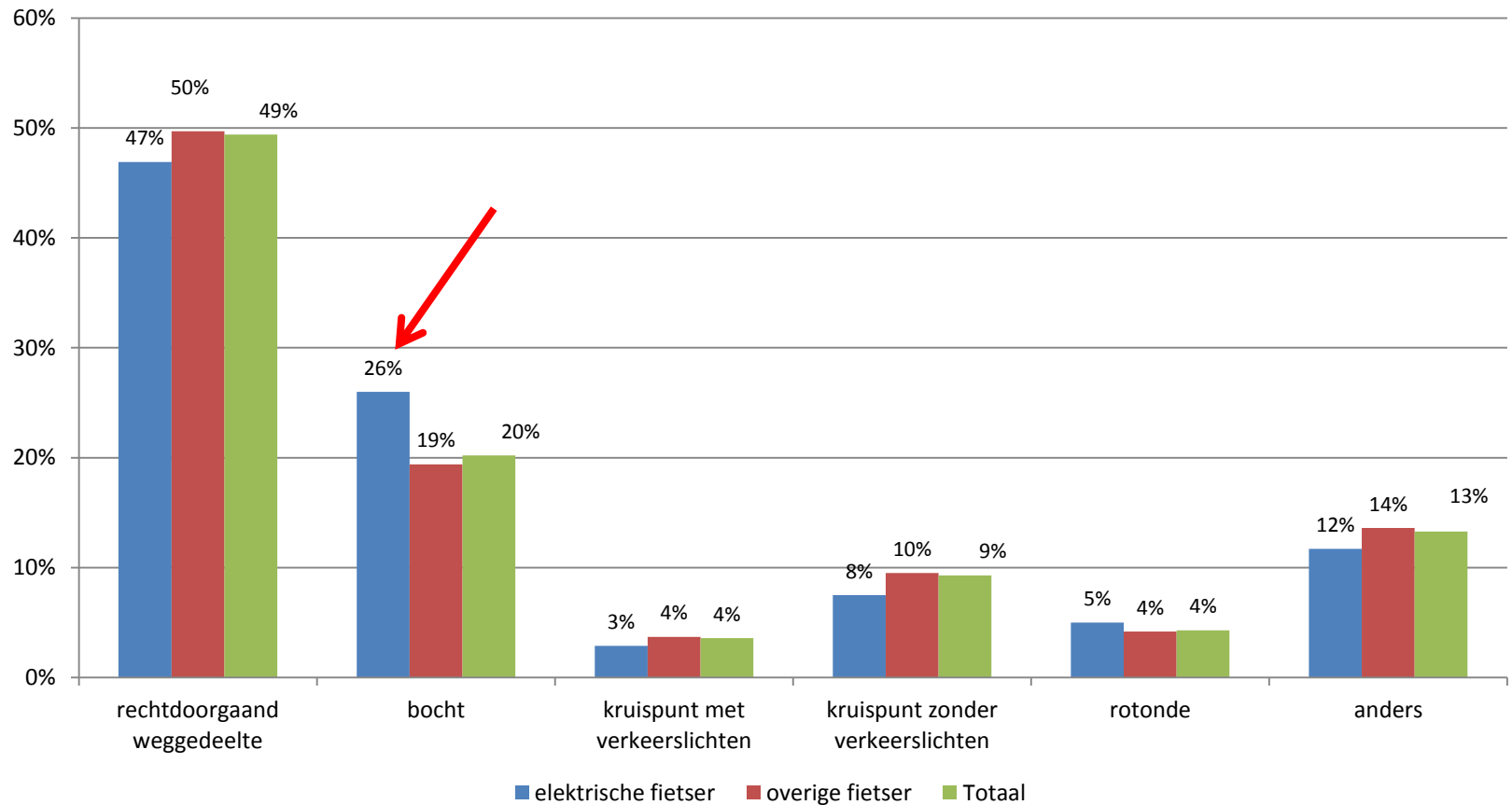
# Moment van ongeval

	elektrische fietser		overige fietser	
<b>Deel van de week</b>				
door de weeks	73	▲	68	▼
weekend	27	▼	32	▲
<b>Tijdstip</b>				
ochtendspits (06:00 – 8:59 uur)	6	▼	13	▲
ochtend / middag (9:00 – 15:59 uur)	60	▲	46	▼
avondspits (16:00 – 18:59 uur)	20		17	
avond (19.00 – 23.59 uur)	12		14	
nacht (00:00 – 05:59 uur)	2	▼	10	▲

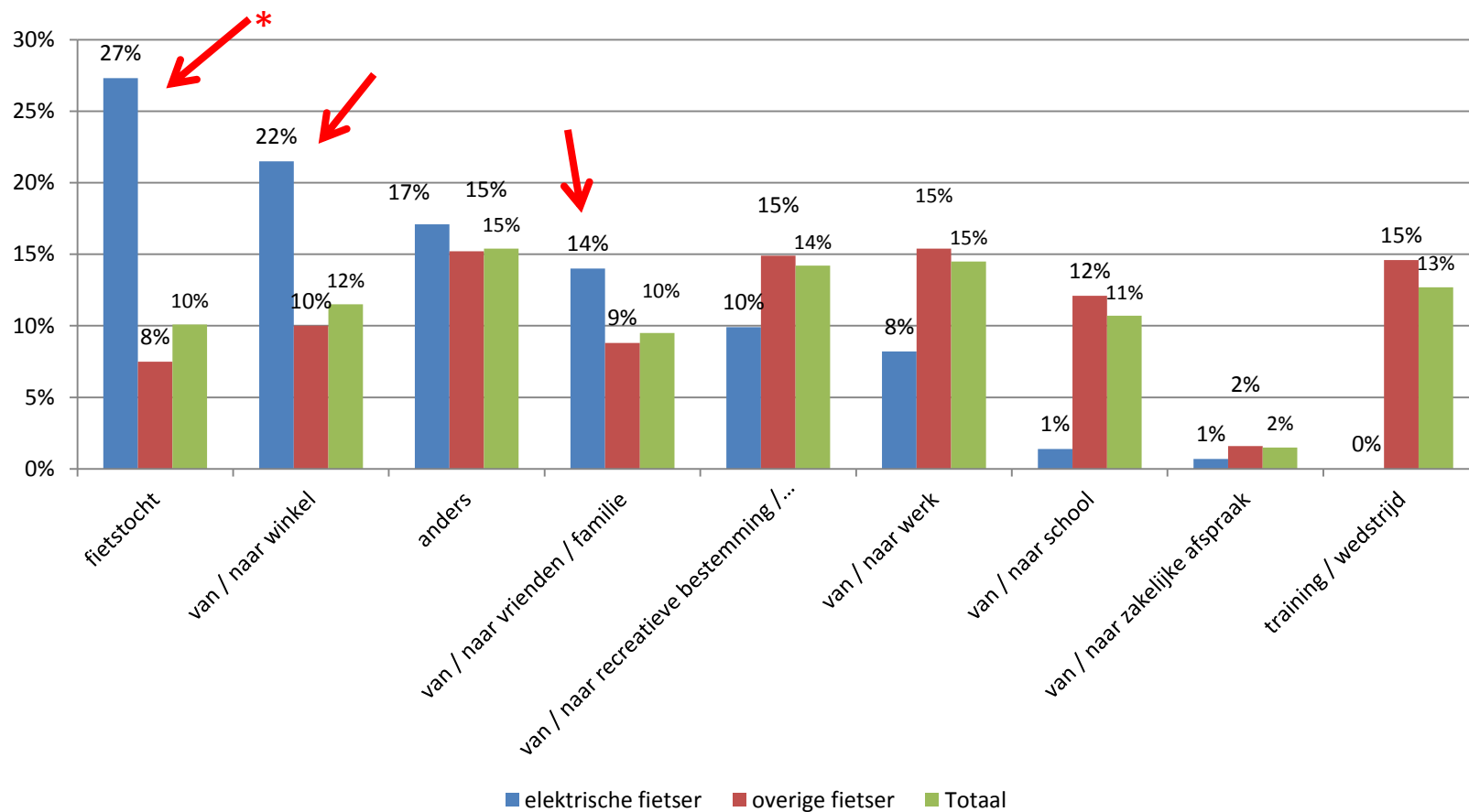
# Soort weg



# Locatie



# Ritmotief



# Activiteit op moment van ongeval

	12-54		55+	
	elektrische fietser	overige fietser	elektrische fietser	overige fietser
<b>fietsen</b>	50	57	44	45
<b>op/af stappen</b>	7	6	19	17
<b>afslaan</b>	12	12	17	16
<b>bocht</b>	22	18	17	18
<b>remmen</b>	12	12	15	12
uitwijken	4	12	11	10
afdalen/klimmen	10	14	8	11
inhalen	0	0	2	2
ingehaal worden	0	0	1	2
met fiets aan hand	0	0	1	1
stunten	2	5	0	0

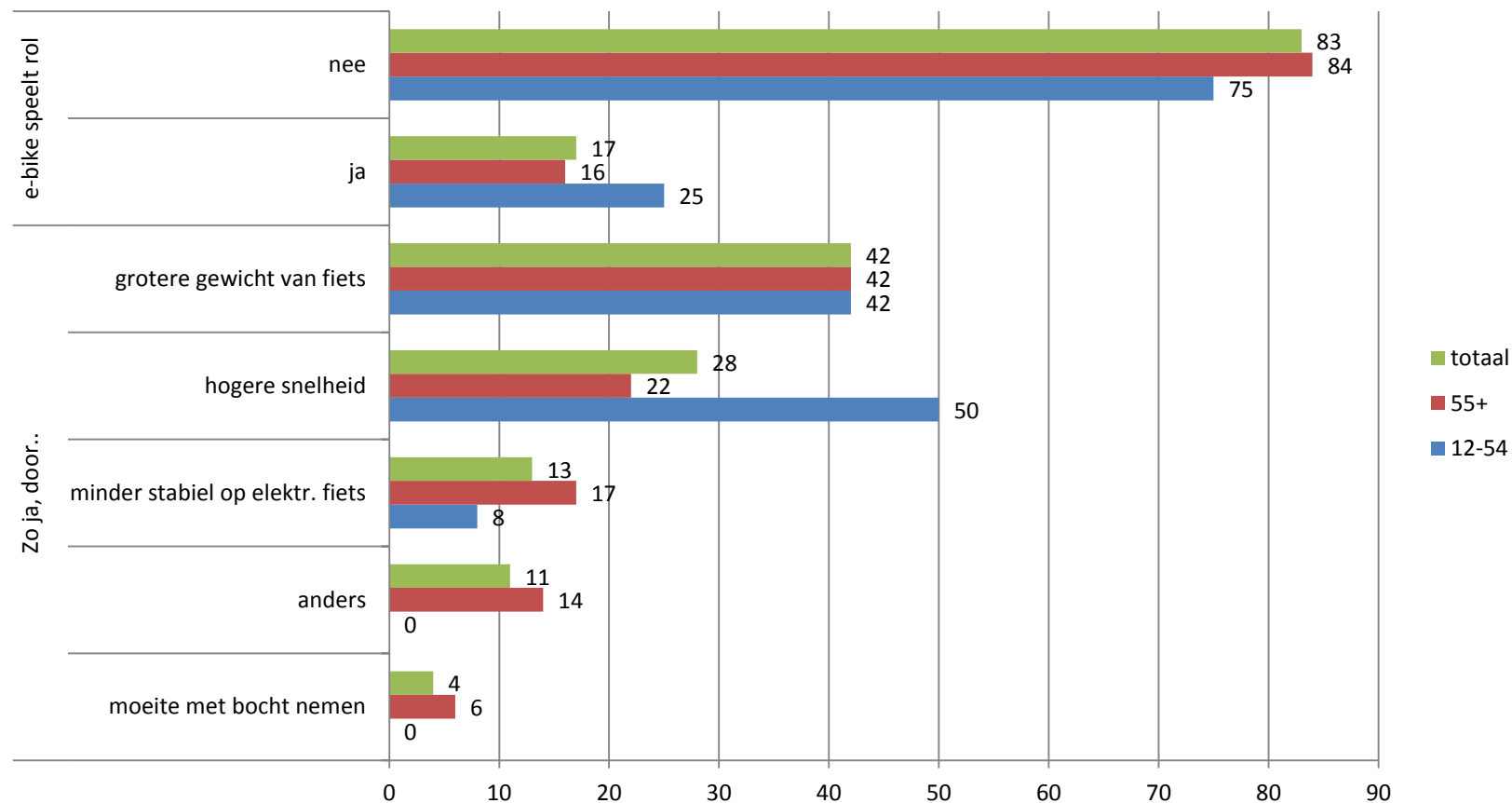
# Wat gebeurde er?

	12-54		55+	
	elektrische fietser	overige fietser	elektrische fietser	overige fietser
aanrijding (zelf)	25	20	28	25
aanrijding (door ander)	27	25	18	21
<b>evenwichtsverlies tijdens op/afstappen</b>	7	3	18	12
evenwichtsverlies tijdens fietsen	11	17	17	17
anders	30	32	17	23
raakte gewond toen ik de fiets wegzette			1	1
stuur van mijn fiets haakte in stuur van andere fietser / bromfietser en ik viel			1	1

# Snelheid

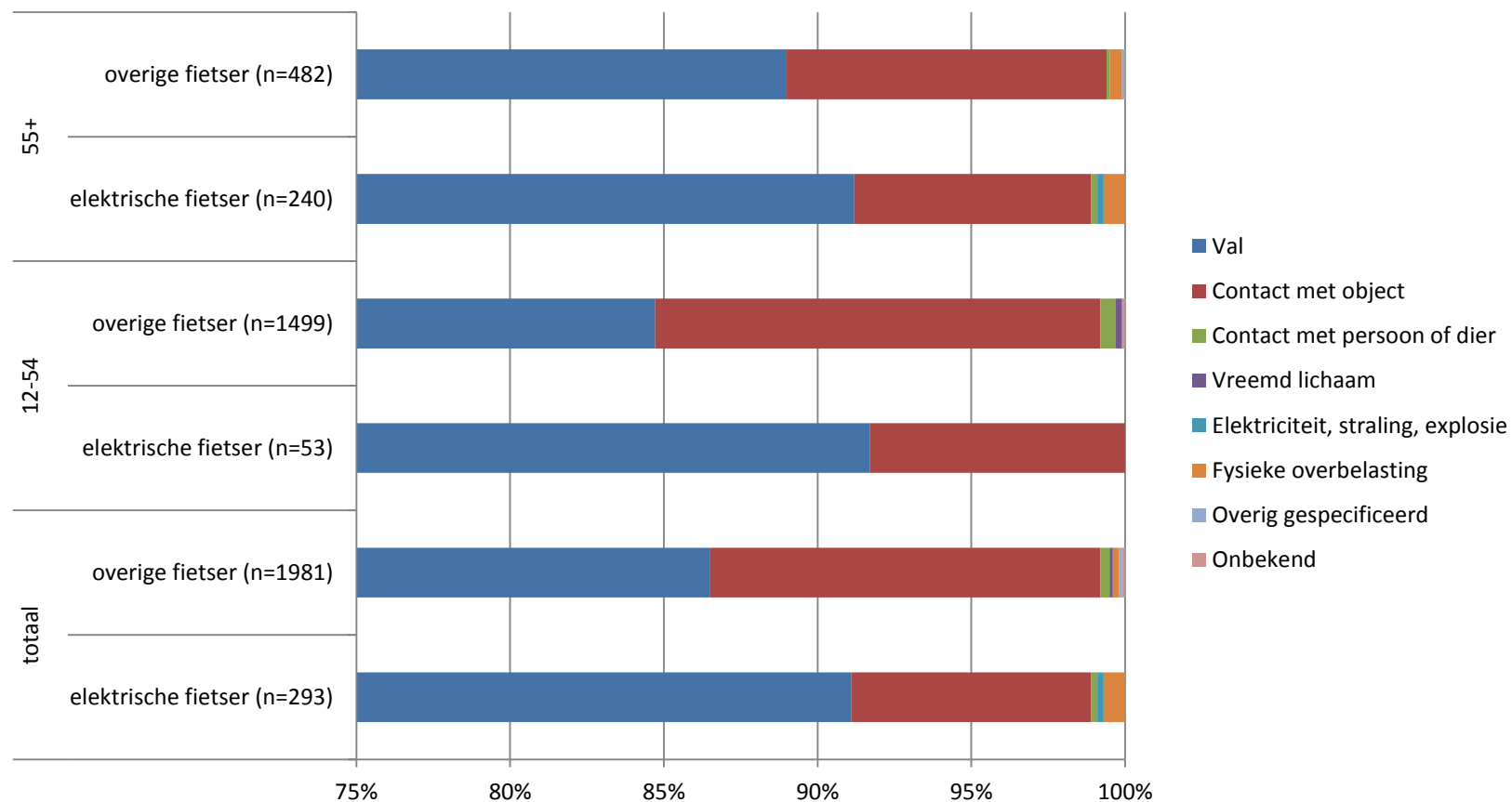
	12 t/m54 jaar		55 jaar en ouder		alle leeftijden	
	elektrische fietsers (n=52)	overige fietsers (n=1227)	elektrische fietsers (n=235)	overige fietsers (n=401)	elektrische fietsers (n=287)	overige fietsers (n=1528)
stond stil	14% ▲	3% ▼	15%	14%	15% ▲	6% ▼
langzaam (minder dan 5 km per uur)	23%	22%	29%	35%	28%	26%
normaal (5-15 km per uur)	27% ▼	50% ▲	44%	38%	41%	47%
snel (16-25 km per uur)	33% ▲	20% ▼	12%	12%	15%	18%
racetempo (sneller dan 25 km per uur)	4%	5%	0%	1%	1%	4%

# Rol van de e-bike

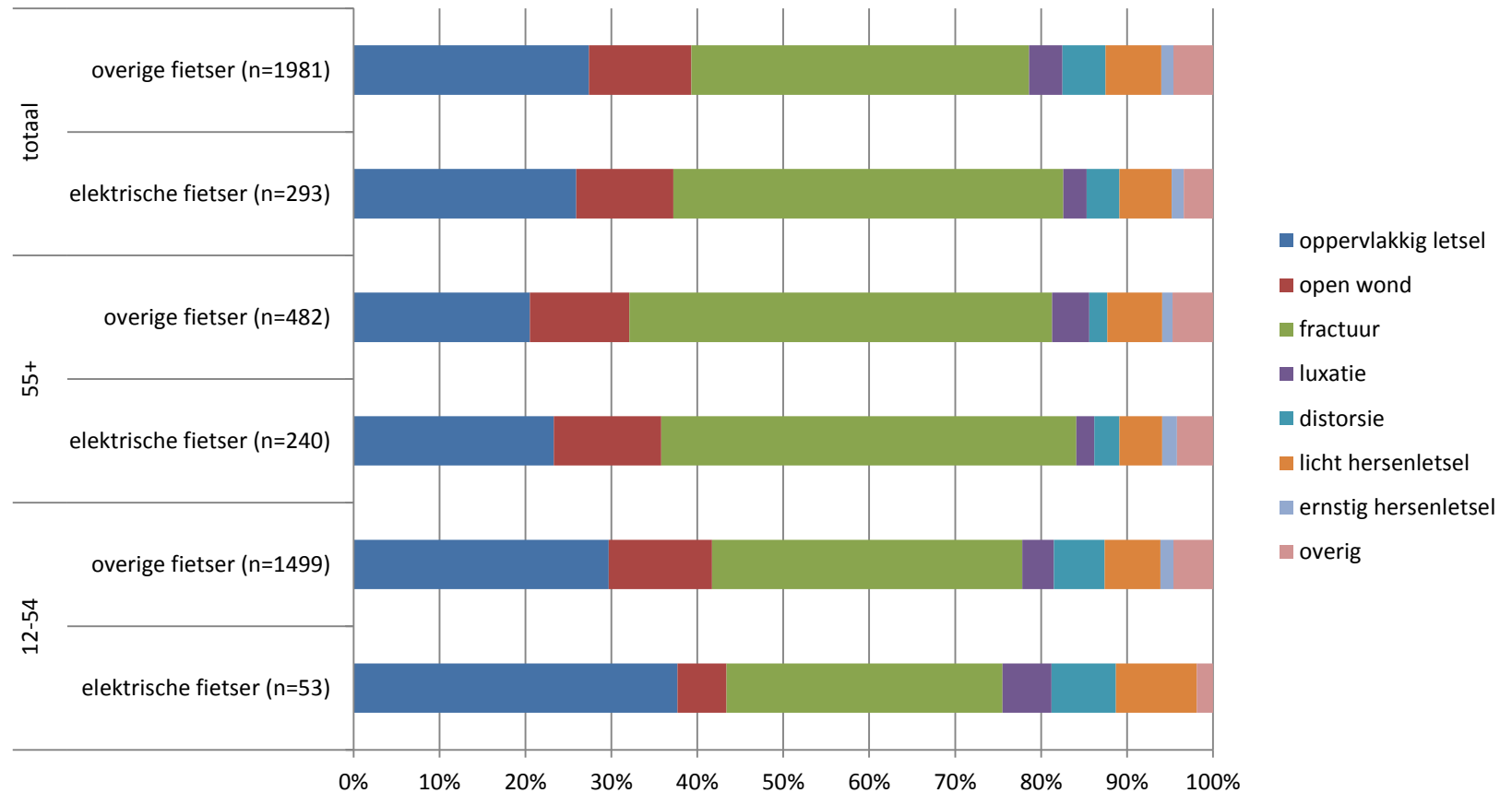




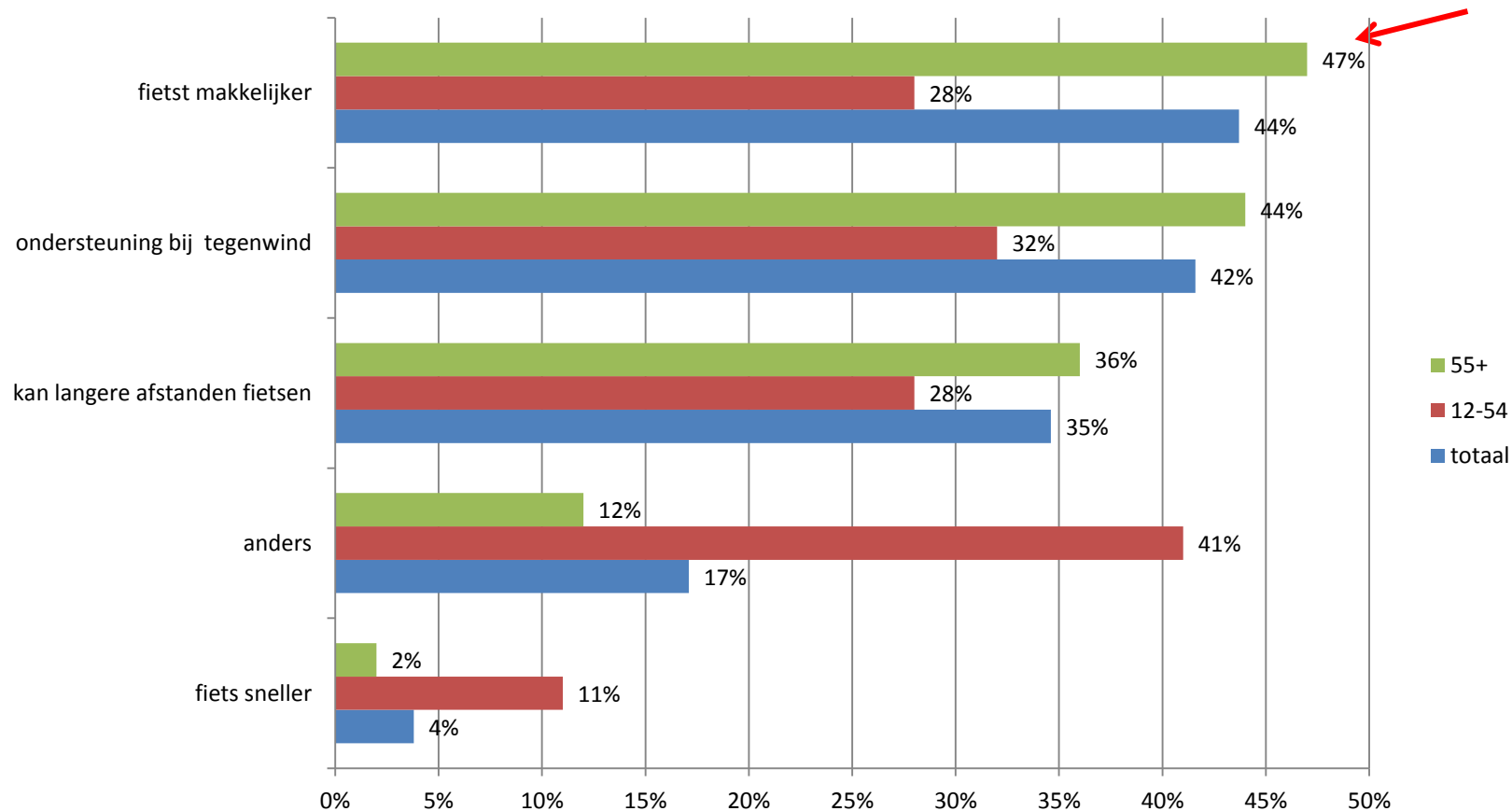
# Letselmechanisme



# Letsels



# Reden aanschaf e-bike



# Zorgt de e-bike voor meer ongevallen?

- Exacte gegevens ontbreken, resultaten vervolgonderzoek suggereren van niet (geen bijzondere toename in LIS waarneembaar)

# Is de e-bike gevaarlijker?

- risicoinschatting niet mogelijk door ontbreken mobiliteitsgegevens
- 16% zegt dat e-bike een rol speelt (gewicht meest genoemd)
- geen verschil in type letsel en letselmechanisme

# Wat gaat er mis met de e-bike?

- Meer ongevallen tijdens op- en afstappen
- Snelheid speelt geen rol (zeker niet bij 55+, enigszins bij <55)

veiligheid  nl

Karin Klein Wolt

Unit Manager Onderzoek

[k.kleinwolt@veiligheid.nl](mailto:k.kleinwolt@veiligheid.nl)

[www.veiligheid.nl](http://www.veiligheid.nl)