



**Betrouwbaarder kencijfers**

## > Nieuwe **Leidraad fietsparkeren**

*Karin Broer*

**De nieuwe Leidraad fietsparkeren is verschenen. Vergeleken met de oude editie springen vooral de betere kencijfers in het oog: betrouwbaarder en vooral meer functies. Toch staat de kennis over fietsparkeren eigenlijk nog in de kinderschoenen, vinden de deskundigen.**

De kencijfers, zeggen Rico Andriessse van Goudappel Coffeng en Theo Zeegers van de Fietsersbond in koor op de vraag wat nieuw is in deze uitgave. Andriessse schreef grotendeels de tekst van de nieuwe CROW-uitgave, Zeegers zat in de begeleidings-werkgroep.

De fietsparkeerkencijfers, ook te vinden op de site van het Fietsberaad, zijn vergeleken met de oude uitgave fors bijgewerkt. Zeegers: 'In de oude Leidraad waren de kencijfers erg mager onderbouwd. Soms hadden ze daarom een enorme bandbreedte, waardoor ze amper houvast gaven. Dat is nu veel beter. En dat is heel belangrijk, want in veel gemeenten was de pagina met de fietsparkeerkencijfers de plek waar de Leidraad openviel.'

Het afgelopen jaar heeft het Fietsberaad met hulp van adviesbureau Goudappel Coffeng gewerkt aan de verbetering van de fietsparkeerkencijfers. Andriessse: 'We hebben bijvoorbeeld voor veel meer functies kencijfers bepaald en de bestaande cijfers hebben we nauwkeuriger en betrouwbaarder kunnen maken.' Dat betekende het nodige telwerk. Aanvankelijk was het plan op basis van opgegeven modal split-gegevens van bijvoorbeeld een sauna of een bowlingbaan cijfers te destilleren, maar dat bleek in de praktijk niet te werken. Andriessse zette daarop zijn collega's aan het werk die op hun vrije zaterdag bijvoorbeeld

wel wilden tellen hoeveel fietsen er bij de supermarkt stonden. Ook de tellingen die via de Fietsparkeertool op de site van het Fietsberaad binnenkwamen (zie kader) werden gebruikt. Een aanvullende opdracht van het Fietsberaad om op 50 locaties echt veldwerk te verrichten, zorgde voor een nog betere basis. Toch zijn de fietsparkeerkencijfers in de Leidraad nog lang niet zo betrouwbaar als zou moeten. Andriessse: 'In de tabel staat met sterren de validiteit van de cijfers aangegeven. Dan zie je al, dat het nog een stuk beter kan. Als die sterren over films zouden gaan, ging je echt niet naar de bioscoop.' Zeegers vult aan. 'Je moet dit zien als een begin, een heel mooi begin, hoor. Maar als je het vergelijkt met wat we allemaal weten over autoparkeren dan staat de kennis over fietsparkeren nog in de kinderschoenen.' Andriessse: 'Dat is ook



**De nieuwe leidraad behandelt zowel de beleidskant als de invulling van fietsparkeren in de praktijk. En ook veelvoorkomende fietsparkeerproblemen als hinderlijk geplaatste fietsen, fietswrakken en weesfietsen komen aan de orde.**

> **Bijeenkomst Leidraad fietsparkeren**

| 10 maart 2011 | | Locatie: Utrecht | | Aanvang: 13.30 | | Kosten: gratis |

> Meer info: [fietsberaad.nl/bijeenkomsten](http://fietsberaad.nl/bijeenkomsten)

## Fietsparkeertool voor maatwerk

Voor het echte maatwerk is op de website van het Fietsberaad een Fietsparkeertool te vinden, gebaseerd op parkeerkencijfers. Wie voor een bepaalde locatie wil weten hoeveel fietsparkeervoorzieningen er nodig zijn, vult de tool in en krijgt een advies.

Het mooie van dit instrument is dat de eventueel ingevulde telgegevens gebruikt worden om de validiteit van de kencijfers te verbeteren. Ongeveer 500 van dergelijke doorgestuurde telgegevens konden al gebruikt worden voor kencijfers in de Leidraad. Het Fietsberaad roept iedereen op om eigen tellingen even in te voeren in de Fietsparkeertool. Het draagt bij aan de verbetering van de kencijfers en u ziet meteen of uw situatie overeenkomt met de kencijfers.

The image shows a screenshot of a web application titled 'Fietsparkeertool'. It features a form with various input fields and dropdown menus. The form is organized into sections: 'Gegevens locatie', 'Type parkeerplaats', and 'Aanpak'. The 'Gegevens locatie' section includes fields for 'Adres of locatie', 'Postcode', 'Wijk', 'Type parkeerplaats', and 'Type'. The 'Type parkeerplaats' section has a dropdown menu and a 'Type' field. The 'Aanpak' section has a 'Type' field and a 'Beschrijving' field. There are also some checkboxes and a 'Bereken' button at the bottom.

wel logisch. Als blijkt dat bij een gebouw vijftig fietsklemmen te weinig staan, dan kan je ze er altijd bijplaatsen. Met vijftig autoparkeerplaatsen is dat vaak een stuk lastiger.' Zeegers is blij dat er in de Leidraad duidelijk het verschil wordt gemaakt tussen wettelijke eisen voor fietsparkeervoorzieningen en wat je zou moeten plaatsen om het fietsparkeren goed te faciliteren. 'Als Fietsersbond komen wij vaak tegen dat men zegt: we plaatsen genoeg rekken, want dit staat er in het Bouwbesluit. Maar het Bouwbesluit is de absolute ondergrens van wat wettelijk moet. Als je vraagt hoeveel je moet plaatsen om het fietsgebruik naar een locatie te faciliteren, dan kom je op heel andere cijfers uit. Dat verschil is nu goed duidelijk.'

### Stations

De verbeterde fietsparkeerkencijfers vormen niet de enige verandering in de herziene uitgave. Andriessie denkt dat de nieuwe Leidraad toegankelijker is en praktischer in het gebruik, met bijvoorbeeld achterin per gebiedstype (stationsgebieden, woongebieden, enzovoort) aanwijzingen voor het fietsparkeren. 'Voor een gemeente die iets wil doen op het vlak van

fietsparkeren, is het zinvol dit boekje even door te lopen. Dan weet je meteen: waar moet ik aan denken en wat mag ik niet over het hoofd zien.'

Op sommige onderdelen van het fietsparkeren is er sinds 2001 (het jaar van de vorige herziening) het nodige veranderd. Zo hebben de grote steden meer problemen gekregen met grote hoeveelheden fietsen bij de stations. Op het gebied van handhaving, het opruimen van weesfietsen, is daarom relatief veel gebeurd. Andriessie: 'We hebben niet het handboek weesfietsen overgeschreven, maar de meest essentiële punten voor de aanpak van weesfietsen staan er wel in.'

Opvallend weinig voortgang was er de laatste jaren op het gebied van buurtstallingen en de exploitatie van stallingen, toch ook geen onbelangrijke onderwerpen als het gaat om goed fietsparkeerbeleid in een gemeente.

Verder biedt het boekje weer een overzicht van bestaande fietsparkeervoorzieningen en mogelijke oplossingen: de betere etagerekken, aanleunrekken, fietskluizen enzovoort. Vernieuwend op dit vlak zijn onder andere de fietsparkeervakken en de Groningse rode lopers, waar je juist niet mag parkeren.

> **CROW, Leidraad fietsparkeren**, Publicatie 291, € 52,-, ISBN: 978-90-6628-572-9



De Leidraad besteedt ook ruim aandacht aan fietsparkeren bij ov-voorzieningen.