



Bijlage

Modelaanpak Veilig Fietsen

Achtergrondinformatie, samenwerkingspartners, maatregelen



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

FIETS  BERAAD

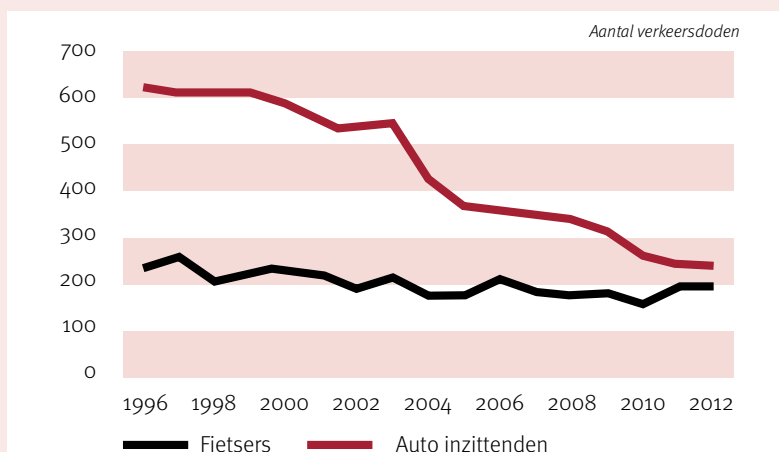
Twynstra Gudde



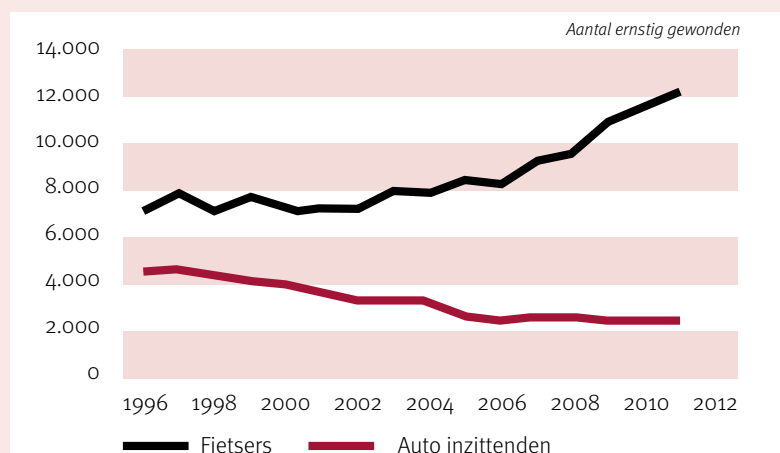
1 Urgentie Fietsveiligheid

Achtergrondinformatie over de problematiek

Fietsers vormen een kwetsbare groep verkeersdeelnemers in het Nederlandse verkeerssysteem dat wordt gedomineerd door gemotoriseerd verkeer, omdat fietsers zich onbeschermd, en met een relatief groot snelheidsverschil mengen met ander verkeer. Onder fietsers is sinds 2000 sprake van een stijgende trend onder het aantal ernstig verkeersgewonde fietsers. Met name onder ouderen vallen veel slachtoffers. Van de 12.000 ernstig verkeersgewonden in 2012 betreft het in 75 procent van de gevallen een enkelvoudig fietsongeval en 25 procent een meervoudig ongeval (aanrijding met andere verkeersdeelnemer). Circa driekwart van de ongevallen vindt plaats vinden de bebouwde kom. Jaarlijks worden er 67.000 fietsers behandeld op de spoedeisende hulp. De laatste jaren vallen er onder fietsers jaarlijks circa 200 doden. Van de 200 doden vallen 60 procent binnen de bebouwde kom. Jaarlijks vallen er 11.000 ernstig verkeersgewonden. De onderstaande figuren laten de stijgende trend in het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden onder fietsers zien.



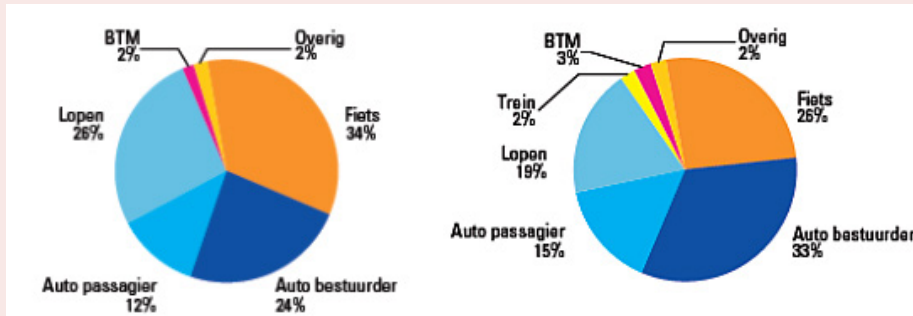
Figuur 1: Aantal verkeersdoden onder fietsers en automobilisten/inzittenden tussen 1996 en 2012. Bron: SWOV en ministerie van I&M, 2012.



Figuur 2: Aantal ernstig gewonden onder fietsers en automobilisten/inzittenden tussen 1996 en 2012. Bron: SWOV en ministerie van I&M, 2012

Belang fiets in Nederland

De fiets vervult als vervoer-, sport- en recreatiemiddel een belangrijk aandeel in het Nederlandse wegverkeer. Met een aandeel van 34 procent in de vervoerswijzekeuze verplaatsingen tot 7,5 kilometer en een aandeel van 26 procent in alle verplaatsingen speelt de fiets een grotere rol in het verplaatsingsgedrag van Nederlanders. Een Nederlander fietst gemiddeld zo'n 850 kilometer per jaar. In Nederland leggen fietsers jaarlijks in totaal 14 miljard fietskilometers af. Voor kinderen en schoolgaande jeugd is fietsen, naast lopen, zelfs de belangrijkste manier om zich te verplaatsen.



Figuur 3. Aandeel fiets in verplaatsingen binnen Nederland. Links: Vervoerswijzekeuze verplaatsingen tot 7,5 km. Rechts: Vervoerswijzekeuze verplaatsingen over alle afstanden. Bron: Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON), 2007.

Focusgroepen

Als specifieke slachtoffergroepen die zich ongunstig ontwikkelen, zijn in de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid ouderen en fietsers genoemd. Maar ook jongeren krijgen specifieke aandacht in de Beleidsimpuls, omdat zij bovengemiddeld kwetsbaar zijn in het verkeer.

Ouderen zijn een zeer kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Het aantal ouderen is toegenomen en deze groep is meer gaan fietsen. Onder 50-plussers is sinds 1993 het aantal fietskilometers met ruim 60 procent gestegen en zal naar verwachting tot 2025 met nog 50 procent toenemen. Het is gunstig dat ouderen meer zijn gaan bewegen. Maar er is een keerzijde want ouderen zijn kwetsbaar in het verkeer. Het jaarlijkse aantal ouderen fietsgewonden is sinds 2000 met 50 procent toegenomen. Bij ouderen spelen fysieke beperkingen veelal een grotere rol. Veel ongevallen bij senioren gebeuren tijdens het op- of afstappen van de fiets. Ook lijken fietsende ouderen eerder te worden afgeleid door of te schrikken van andere verkeersdeelnemers. Fietsongevallen hebben bij ouderen vaker ernstigere gevolgen dan bij andere leeftijdsgroepen, vanwege een grotere lichamelijke kwetsbaarheid.

Ook jongeren (12 tot 25 jaar) staan al langer bekend als kwetsbare verkeersdeelnemers. In vergelijking met andere leeftijdsgroepen overlijden jongeren naar verhouding veel vaker door een niet-natuurlijke oorzaak, voor een groot deel zijn dit verkeersongevallen. Circa 35 procent van de jongeren die in het verkeer om het leven komen, zijn fietser. Dit is een ernstige zaak, mede omdat jongeren nog een heel leven voor zich hebben. Behalve in de lichamelijke en geestelijke ontwikkeling van pubers, liggen de verklaringen daarvoor ook in meer blootstelling aan gevaar en een gebrek aan ervaring. In deze leeftijdsfase leggen jongeren immers grotere afstanden in het verkeer af. Overmoedig gedrag en het gebrek aan ervaring leiden er toe dat jongeren vaker betrokken zijn bij verkeersongevallen. Het fietsgedrag van jongeren wordt als risicoverhogend gezien. Bij gevaarlijke fietsgedragingen onder jongeren valt te denken aan algemeen asociaal fietsgedrag (rijden zonder verlichting, afsnijden, rijden over trottoirs, hand niet uitsteken etc.), telefoneren tijdens het fietsen en door rood rijden. Jongeren bevinden zich zowel fysiek als mentaal in een intensieve ontwikkelingsfase en veranderen daardoor erg door de jaren heen.

2 Samenwerkingspartners

Onderstaand staat een uitgebreid overzicht van mogelijke partners, waarom zij relevant kunnen zijn voor fietsveiligheid en wat voor hen de meerwaarde is om mee te doen.

Partner	Relevantie fietsveiligheid
Externe partners Beleidsimpuls Verkeersveiligheid	
<u>ROV, Verkeers- en Vervoersbe- raad, provincie, stadsregio</u>	Kennis over (fiets)verkeersveiligheidsproblematiek in gebied of regio en samenwerking met gemeenten. Maatregelpakketten voor gemeenten ter beschikking voor fietsveiligheid, zie daarvoor bijlage 2.
<u>VVN</u>	Samenwerking met overheden ter verbetering van verkeersveiligheid en om verkeersveiligheid op politieke agenda zetten en landelijke acties voor verkeersveiligheid gericht op diverse doelgroepen.
<u>Fietsersbond</u>	Kennisverstrekking over en ondersteuning bij fietsbeleid en -maatregelen. Daarnaast verzamelen van signalen van fietsers over onveiligheid en discomfort via haar meldpunt.
<u>CROW-Fietsberaad</u>	Kennisverstrekking over en ondersteuning bij fietsbeleid en -maatregelen voor decentrale overheden.
<u>CROW-KpVV</u>	Kennisverstrekking over en ondersteuning bij fietsbeleid en -maatregelen.
<u>SWOV</u>	Wetenschappelijk onderzoek ter verbetering van verkeersveiligheid en inzicht in feiten en cijfers over verkeersveilig, waaronder de modaliteit fiets.
<u>ANWB</u>	Kennisverstrekking over en ondersteuning bij fietsbeleid en -maatregelen.
<u>TeamAlert</u>	Interactieve educatie en voorlichting(campagnes) voor en door jongeren (12-16 en 16-25-jarigen) over verkeersveiligheid.
<u>Ouderenorganisaties ANBO, Unie KBO, PCOB</u>	Lokale fietstochten voor senioren; goed bereik van ouderen.
Overige externe samenwerkingspartners	
Woningcorporaties	Inzetten fietscampagnes ter promotie van fietsen.
Wijkverenigingen, bewonersorganisaties	Inzicht in lokale fietsverkeerveiligheidsproblemen en inzetten van lokale fietscampagnes.
Wijkcoördinator	Aanspreekpunt voor bewoners over fietsverkeerveiligheidsproblemen en communicatie over problemen naar gemeente.
Bewoners	Melden van fietsverkeerveiligheidsproblemen in de buurt en vanuit eigen verantwoordelijkheid inzetten op veilige buurt.
Buurtgemeenten (omliggende gemeenten in de regio)	Regionale samenwerking om fietsverkeerveiligheidsproblemen aan te pakken.
<u>GGD</u>	Inzetten fietscampagnes ter promotie van beweging en vitaliteit.

<i>Politie</i>	Handhaving op verkeersveiligheid ter bevordering van fietsveiligheid en betrokkenheid bij informeren over gewenst gedrag en (buurt)acties.
<i>Openbaar Ministerie</i>	Handhaving op verkeersveiligheid ter bevordering van fietsveiligheid.
Scholen, ouderverenigingen	Verkeerseducatie en –voorlichting en campagnes voor kinderen en ouders.
Zorgkantoren, verzekeraars	Inzetten fietscampagnes ter promotie van beweging en vitaliteit van leden.
Sportverenigingen	Inzetten fietscampagnes ter promotie van beweging en vitaliteit van leden. Kennis van problematiek en in kaart brengen van fietsknelpunten rondom de club, bijvoorbeeld via een project als <i>Veilig uit en Thuis</i> , een samenwerking tussen VVN en Toyota .
Bedrijfsverenigingen	Samenwerking met bedrijven om in te zetten op fiets-campagnes ter promotie van beweging en vitaliteit van medewerkers.
Bedrijven/Werkgevers	Inzetten fietscampagnes ter promotie van beweging en vitaliteit van werknemers.
Intern/Collega's op andere afdelingen	
Onderwijs	Koppeling van verkeerseducatie en –voorlichtingsprojecten/-maatregelen aan veilig fietsen.
Gezondheid	Koppeling van gezondheidsprojecten/-maatregelen aan veilig fietsen.
Recreatie	In recreatieprojecten veilig fietsen opnemen.
Gladheidsbestijding	In gladheidsbestrijding maatregelen opnemen ter bestrijding van gladheid op fietsinfrastructuur.
Sport	In sportprojecten veilig fietsen opnemen.
Beheer en onderhoud	In beheer- en onderhoudsplanung fietsinfrastructurele maatregelen meenemen.
Duurzaamheid	In duurzaamheidsprojecten veilig fietsen opnemen.
WMO	Via WMO verstrekking van specifieke fietsen (driewiel fiets, eventueel in plaats van verstrekking scootmobiel) . Zie ook databank VNG: http://praktijkvoorbeelden.vng.nl/databank/gezondheid-en-welzijn/wet-maatschappelijke-ondersteuning-(wmo)/harderwijk-promoot-veilige-mobiliteit-ouderen.aspx
Wijkbeheer	Melding van fietsverkeersveiligheidsproblemen en handhaving van verkeersregels ter bevordering van fietsveiligheid. Participatie en activatie bij Buurtacties samen met bewoners via Meldpunt veilig Verkeer.

3 No regret-maatregelen

Onderstaande no regret maatregelen zijn relatief eenvoudig te organiseren maatregelen op het gebied van fietsveiligheid.

Verwijderen van paaltjes

Door obstakels op fietspaden te verwijderen, wordt het aantal enkelvoudige ongevallen verkleind. Paaltjes op fietspaden zijn een dergelijk obstakel en in veel gevallen niet noodzakelijk. Door uit te gaan van het principe dat ze niet noodzakelijk zijn tenzij er over wordt geklaagd, kunnen bijvoorbeeld paaltjes die zijn verwijderd bij gladheidsbestrijding niet terug geplaatst worden, tenzij er klachten over komen. Die paaltjes die teruggeplaatst worden, kunnen door vormgeving en markeringen een kleiner risico vormen.

De maatregel kan ondersteund worden door inwoners (via social media) de mogelijkheid te bieden input te leveren over te verwijderen of aan te passen paaltjes.

Zie best practices nummer 15 en 18 in de [Best Practices](#) en het keuzeschema van het [Fietsberaad](#).

Gladheidsbestrijding op fietspaden

Met gladheidsbestrijding op fietspaden kan een deel van de enkelvoudige fietsongevallen worden voorkomen. Gladheid is een belangrijke oorzaak voor dit type ongevallen. Gladheidsbestrijding voor fietsers is bij veel gemeenten nog niet goed verankerd in de gladheidsbestrijdingsplannen, bijvoorbeeld doordat een samenhangend netwerk van fietsroutes ontbreekt waarop de gladheid bestreden wordt. Verder wordt niet eenduidig vastgesteld aan welke eisen de gladheidsbestrijding voor fietsers moet voldoen. Hierdoor is het onder andere niet goed mogelijk om:

- een weloverwogen afweging te maken bij de inzet van middelen en menskracht;
- rekening te houden met de karakteristieken van fietsers en fietsen;
- rekening te houden met kenmerken van fietsinfrastructuur;
- de burger (de fietser) een duidelijk beeld te schetsen van de gladheidsbestrijding, zodat deze zijn verwachtingspatroon en gedrag hieraan kan aanpassen.

Zie de notitie [De basis voor effectieve gladheidsbestrijding voor fietsers](#) van het CROW-Fietsberaad en best practice nummer 19 in de [Best Practices](#).

Educatieve maatregelen van ROV's, VVB's, provincies en stadsregio's

Snel inzetten van educatieve maatregelen kan door gebruik te maken van de toolboxes van de ROV's, VVB's, provincies en stadsregio's. Het gaat om educatieve maatregelen, vaak gebaseerd op de [toolkit van het KpVV](#). Voordeel is dat de maatregelen grotendeels voorbereid (kant-en-klaar) zijn en met subsidie ingezet kunnen worden. Over het algemeen vergt het een beperkte inzet en middelen om dergelijke maatregelen uit te voeren. Nagenoeg alle gemeenten zetten al maatregelen uit de regionale toolkit in (bijvoorbeeld het verkeersexamen), maar vaak kan er meer en is het raadzaam nog te kijken op welke wijze het aanbod verder bij kan dragen aan een extra impuls in de fietsveiligheidsaanpak.

Zie bijlage 6 met een overzicht per provincie/regio van het educatieaanbod.

Voor inframaatregelen aansluiten bij werkzaamheden in de openbare ruimte

In de openbare ruimte vinden veel werkzaamheden plaats vanwege beheer en onderhoud en reconstructies. Door werk met werk te maken, kan op een kosteneffectieve wijze ook de fietsinfrastructuur verbeterd worden. Vaak gaat het daarom niet om extra investeringen, maar om een andere mindset (meer op fietsers gericht) bij bijvoorbeeld de ontwerpers. Maar ook specifieke infraknelpunten voor de fiets kunnen aangepakt worden tijdens beheer en onderhoud van infrastructuur, bijvoorbeeld door andere prioritering van de onderhoudsplanning.

Zie best practice nummer 4 in de [*Best Practices*](#).

Aansluiten bij gemeentelijke speerpunten

Iedere gemeente heeft eigen speerpunten, deze staan in de meerjarige beleidsdocumenten en in het Collegeprogramma. Fietsveiligheid zou mee kunnen liften in de gemeentelijke speerpunten door fietsveiligheid mee te nemen in de uitwerking of activiteiten voor een bepaald speerpunt. Denk hierbij aan bijvoorbeeld gezondheid (zorg en sport), duurzaamheid of een ingrijpende renovatie of reconstructie met aandacht voor (fiets)veiligheid. Op die wijze worden zowel de gemeentelijke speerpunten als de fietsveiligheid versterkt.



4 Shortlist

Onderstaand is per doelgroep, infrastructuur of gedragsaspect en beleidsthema een aantal maatregelen benoemd ter inspiratie, inclusief de verwijzing naar deze maatregelen. Dit is een greep uit de verschillende (voorbeeld)maatregelen die op dit moment worden uitgevoerd.

Risicogroepen

Doelgroep	Project 1	Project 2	Project 3
0-4 jarigen	<u>Leer in het verkeer</u>	<u>JONGLeren in het verkeer</u>	<u>Piramide</u>
4-12 jarigen	<u>Praktisch en theoretisch verkeersexamen</u>	<u>Veilig op Weg (dode hoekles)</u>	<u>Verkeersexamen</u>
12-16 jarigen	<u>Shell VVN Mobiel Verkeersplein</u>	<u>Schoolpleinpakket</u>	<u>RoadSense</u>
Beginnende bestuurders (16-25 jaar)	<u>Verschiede educatieprojecten van Team Alert (zoals Kruispunt, Streetbeat, LaMazien, Roadtrip en Studioflits)</u>	<u>Drop it!</u>	<u>Veilig uitgaan en Fiets4Safe, gemeente Vlagtwedde</u>
Rijbewijsbezitters (25-60 jaar)	<u>Drop it!</u>	<u>Street Talk</u>	<u>Hou je aan de snelheidslimiet</u>
Oudere verkeersdeelnemers (60 jaar en ouder)	<u>Fietsinformatiedagen voor senioren gemeente zoals in Groesbeek</u>	<u>Fietsactiviteitenmap (voor beroepskrachten en vrijwilligers)</u>	<u>Filmpje driewielers en verwijzing naar oefenmogelijkheden)</u>

Infra/gedrag

Situatie	Project 1	Project 2	Project 3
Gevaarlijke kruispunten	<u>Gericht Verkeertoezicht</u>	<u>Meer met verkeer</u>	<u>Gevaarlijke kruispunten en wegvakken Gelderland</u>
Schoolomgevingen	<u>Stappenplan Veilig Schoolomgeving School op SEEF</u>	<u>Verkeersveilige schoolomgeving</u>	<u>Knelpunten in schoolomgeving, gemeente 's-Hertogenbosch</u>
Gladheid	<u>Meldpunt gladde fietsroutes</u>	<u>Strooikaart gemeente Utrecht</u>	<u>Focus op hoofdfietsroutes, gemeente Groningen</u>

Beleidsthema's

Onderwerp	Project 1	Project 2	Project 3
Duurzaamheid	<u>Fiets filevrij!</u>	<u>Fietsen scoort</u>	<u>Jaar van de fiets</u>
Onderwijs	<u>Verkeersveiligheids-label / School op SEEF</u>	<u>Toolkit permanente verkeerseducatie</u>	<u>VEVO /Totally Traffic</u>
Sport	<u>Samenhangend pakket gedragsmaatregelen, gemeente Rotterdam</u>	<u>Ik fiets!</u>	Fiets je fit!
Gezondheid	<u>Actiedag op fietsen en voeten</u>	<u>Fietsersbond Fietschool</u>	Tilburg gek op fietsen
WMO	Aanschaf speciale fiets via WMO zoals bijvoorbeeld in Hellevoetsluis	<u>Filmpje driewiel fiets en mogelijkheden voor oefenen</u>	
Beheer en onderhoud	<u>Platform Weggebruikers Provincie Zuid-Holland</u>	<u>Meldpunt fietspaaltjes zoals bij de gemeente Amersfoort</u>	<u>Wegbelevingsonderzoek</u>

5 Maatregelen aanbod

In deze bijlage is een overzicht opgenomen met organisaties en locaties waar meer informatie is te vinden over maatregelen op het gebied van fietsveiligheid.

Database CROW-Fietsberaad

Het CROW-Fietsberaad heeft kennisbank en voorbeeldenbank waar diverse maatregelen voor fietsveiligheid te vinden zijn. In de [kennisbank](#) is de relevante kennis over fietsbeleid geordend per categorie: rapporten, onderzoeken, artikelen, links etc. In de [voorbeeldenbank](#) zijn – veelal infrastructurele – praktijkoplossingen voor de fiets opgenomen, ondersteund met foto's en video's en voorzien van een gedetailleerde toelichting.

Best practices fietsveiligheid

[CROW-Fietsberaad publicatie 23](#) 'Fietsveiligheid Best practices Nederlandse gemeenten in 2012' is één van de maatregelen ter verbetering van fietsveiligheid uit de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid. De publicatie is opgesteld om informatie te delen over fietsveiligheidsmaatregelen die gemeenten nemen. Het doel van de publicatie is dat gemeenten van elkaar leren en elkaar stimuleren. De best practices geven inzicht in knelpunten en activiteiten in relatie tot fietsveiligheid in gemeenten. De publicatie omvat 34 fietsveiligheidsmaatregelen die door gemeenten zijn uitgevoerd. In de publicatie zijn de best practices onderverdeeld naar de typen maatregelen (zie onderstaand figuur). Elke best practice beschrijft kort de kerninformatie van de genomen maatregel (kosten, initiatiefnemer etc.) en de belangrijkste succesfactoren. De succesfactoren gaan uit van een integrale benadering wat verwijst naar dat fietsveiligheid ook doorwerkt in andere beleidsterreinen. Slim intern organiseren verwijst naar de wijze waarop fietsveiligheid binnen een gemeente is georganiseerd en slim extern organiseren verwijst naar samenwerken met partijen buiten de gemeentelijke organisatie, zoals de eindgebruiker/doelgroep van de betreffende fietsveiligheid maatregel. De best practices zijn naast CROW-Fietsberaad publicatie 23 ontsloten via een website met de mogelijkheid om daar als gemeente best practices aan te dragen.

Complexe infrastructurele maatregelen	Eenvoudige infrastructurele maatregelen	Maatregelen gericht op gedrag / fietsvaardigheden	Overige maatregelen
<ul style="list-style-type: none">• Creëren van veilige fietsroutes• Ontlechten van fietsroutes• Veiliger maken oversteeklocaties	<ul style="list-style-type: none">• Onderhouden / verbeteren van de bestaande fietsinfrastructuur• Snelheid remmende maatregelen	<ul style="list-style-type: none">• Bewustzijn en fietsvaardigheden• Stimuleren van het gebruik van veiligheidsmaatregelen• Attentie verhogen van verkeersdeelnemers	<ul style="list-style-type: none">• Maatregelen voor alle weggebruikers• Samenwerkingsverbanden tussen overheden / beleidsafdelingen

Figuur 4: Typen maatregelen CROW-Fietsberaad publicatie 23.

CROW-Fietsberaad publicaties 19a en 19b

De CROW-Fietsberaad publicaties [19a](#) en [19b](#) geven inzicht in infrastructurele maatregelen om grip te krijgen op enkelvoudige fietsongevallen en fietsongevallen als het gevolg van motorvoertuigen. Publicatie 19a richt zich op maatregelen als gevolg van enkelvoudige ongevallen door uitglijden, botsingen met paaltjes of wegversmallingen, uit balans door hobbels en kuilen, van weg afraken door botsingen met trottoirbanden of ten val

komen in de berm. Publicatie 19b gaat uit van fietsongevallen met motorvoertuigen op voorrangskruispunten in bebouwde kom en als gevolg van dodehoekongevallen met vrachtauto's.

Plan van Aanpak fietsveiligheid decentrale overheden

Naast de infrastructurele maatregelen die publicatie 19a beschrijft om grip te krijgen op enkelvoudige fietsongevallen geeft de publicatie bouwstenen voor een Plan van Aanpak voor decentrale overheden om fietsveiligheid te verbeteren. Het CROW-Fietsberaad geeft deze bouwstenen, omdat bestuurders en beleidsmakers bij decentrale overheden vaak onbekend zijn met enkelvoudige fietsongevallen. Dat komt onder andere doordat deze ongevallen niet worden geregistreerd door de politie. Voor een effectieve aanpak is een eenmalige actie niet toereikend. Er zijn verschillende disciplines nodig zoals verkeer, stedenbouw, civiele techniek, onderhoud en beheer. Daarnaast is een goede samenhang tussen de onderdelen van de aanpak van belang. De volgende bouwstenen kunnen onderdeel uitmaken van een Plan van Aanpak:

- Maak het probleem tastbaar voor de beslissers en beleidsmakers.
- Optimaliseer de aanpak van het onderhoud en het beheer.
- Start de discussie met ontwerpers.
- Verbeter de meldpunten voor gevaarlijke situaties.
- Verzamel gegevens over eenzijdige ongevallen.
- Onderneem gerichte acties om specifieke problemen aan te pakken.
- Evalueer de maatregelen en communiceer de resultaten.

Ontwerpwijzer fietsverkeer

[Ontwerpwijzer Fietsverkeer \(CROW-publicatie 230\)](#) bevat alle stappen om te komen tot een fietsvriendelijke infrastructuur vanaf beleidsvoornemen tot fysieke uitvoering van technische voorzieningen. De publicatie beschrijft de situatie voor erftoegangswegen, gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen.

Fietsoversteken op rotondes

[Fietsoversteken op rotondes \(CROW-publicatie 126A\)](#) gaat dieper in op de juiste vormgeving van rotondes met fietsers in en uit de voorrang. De publicatie is een aanvulling op CROW-publicatie 126 'Eenheid in rotondes'. Daarin staan heldere richtlijnen voor een eenduidige toepassing, uitvoering en inrichting van rotondes.

Fietsstraten in hoofdfietsroutes

[Fietsstraten in hoofdfietsroutes \(CROW-publicatie 216\)](#) gaat in op toepassingen voor fietsstraten in de praktijk. Een belangrijk kenmerk van een fietsstraat is dat de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets. In publicatie 216 staat meer over het nut, de noodzaak en de toepassingsmogelijkheden van fietsstraten.

Verkeerseducatie

De [Toolkit Permanente Verkeerseducatie](#) het KpVV geeft voor zes doelgroepen een overzicht van projecten en producten op het gebied van verkeerseducatie met o.a. de daarbij horende leerdoelen. Momenteel worden de diverse producten dieper bekeken aan de hand van een 'educatieve checklist' die aangeeft of een product in de basis op een goede manier is opgezet. De toolkit geeft ook informatie of een product is geëvalueerd op effect. Alle rovs en provincies werken met de toolkit en stellen subsidie beschikbaar aan projecten die zij zelf, op basis van de toolkit hebben geselecteerd.

Nationale Verkeerscampagnes

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor de nationale verkeerscampagnes. Nationale verkeerscampagnes zijn herkenbaar aan de leus 'daar kun je mee thuis komen'. Landelijk lopen jaarlijks diverse campagnes, de meest recente zijn: Hou je aan de snelheidslimiet, daar kun je mee thuishkomen'.

Mogelijkheden via ROV's, VVB's, stadsregio's en provincies

Iedere regio heeft zijn eigen maatregelenpakket met educatie, infrastructurele en handhavingsmaatregelen specifiek gericht op fietsveiligheid. Regionale partijen werken veelal samen met partijen als de Fietsersbond, TeamAlert en Veilig Verkeer Nederland. In de bijlage 2 zijn maatregeloverzichten per regio opgenomen.

TeamAlert

Stichting TeamAlert is de verkeersorganisatie die diverse [verkeercampagnes voor en door jongeren](#) aanbiedt op het gebied educatie en voorlichting over verkeersveiligheid. Zie het rechterkader voor een overzicht van projecten naar leeftijd, locatie en problematiek.

Projecten Stichting TeamAlert

- Leeftijd: 12-16 jaar
- Waar: middelbare scholen
- Problematiek: fietsen in groepen, mp3/telefoon op de fiets, fietsen door rood, fietsverlichting
- Projecten TeamAlert: Streetbeat, Kruispunt, LaMaZien en RoadTrip

- Leeftijd 12-24 jaar
- Waar: evenementen/ schoolpleinen middelbare scholen/ roc/hbo/universiteit
- Problematiek: gewoontes op de fiets, fietsverlichting
- Projecten TeamAlert: Drop it!

- Leeftijd 16-24 jaar
- Waar: evenementen/ binnensteden
- Problematiek: alcohol in het verkeer of afleiding in het verkeer
- Projecten TeamAlert: StreetTalk

Fietsersbond

De [Fietsersbond](#) is de grootste belangenvereniging voor 13,5 miljoen fietsers in Nederland met ruim 35.000 leden. De Fietsersbond zet zich in voor alle zaken die het fietsen veiliger en plezieriger maken. De Fietsersbond geeft voorlichting over fietsen en fietsproducten, komt op voor de belangen van fietsers in het verkeer en doet onderzoek voor veilig, snel en gezond fietsen.

Diverse infrastructurele maatregelen

De Fietsersbond heeft een lijst beschikbaar aan informatie met mogelijkheden voor inrichting van [fietsinfrastructuur](#). Het betreft hier maatregelen in het kader van:

- Barrières
- Fietspaden
- Drempels en plateaus
- Tunnels, hellingbanen en roltrappen
- Verkeerslichten (fiets groene golf)
- Rotondes
- Duurzaam Veilig
- Gladheid

Meldpunt

Het [Fietsersbond Meldpunt](#) is een meldpunt waar fietsers meldingen kunnen doen over hindernissen die zij onderweg tegenkomen. Bij het meldpunt kunnen bijvoorbeeld meldingen gedaan worden over slecht wegdek,

[vervelende verkeerslichten](#), verkeerd geplaatste paaltjes of gevaarlijke situaties. Iedere melding die gedaan wordt, gaat direct naar de beheerder van de weg. Op veel plaatsen kijken lokale afdelingen van de Fietsersbond mee, om te zorgen dat hindernissen daadwerkelijk worden aangepakt.

Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland (VNN) is een landelijke vereniging van mensen die het belang van veilig verkeer onderkennen en zich daarvoor willen inzetten. Ze werkt samen met overheden en burgers om verkeerssituaties te verbeteren en veilig verkeer hoog op de politieke agenda te krijgen. Daarnaast organiseert VNN landelijke acties om de aandacht te vestigen op onder meer schoolgaande en spelende kinderen en werkt samen met burgers bij het veilig maken van hun buurt. Denk hierbij aan de jaarlijks terugkerende actie "[Op voeten en fietsen naar school](#)", die in de Europese Mobiliteitsweek extra onder de aandacht wordt gebracht. Ook helpt VNN ouderen om zich veiliger te voelen in het alsmat drukker wordende verkeer.

Meldpunt

VNN heeft het [Meldpunt Veilig Verkeer](#), waar burgers melding kunnen doen van onveilige verkeerssituaties in hun omgeving en ze gestimuleerd en gefaciliteerd worden om ook zelf in actie te komen om de verkeersveiligheid in hun omgeving te verbeteren.

Fietsverlichting

In samenwerking met de Fietsersbond houdt VNN zich op regionaal niveau bezig met de jaarlijks terugkerende landelijke [fietsverlichtingscampagne](#). Ik wil je zien' is het motto van de landelijke fietsverlichtingscampagne die start op 27 oktober 2013. De campagne richt zich vooral op fietsers van 13 – 25 jaar. Juist deze groep fietst nog te vaak zonder licht. Tijdens de campagne organiseren de lokale afdelingen van de Fietsersbond en VNN in tientallen gemeenten fietsverlichtingreparatie-acties en voorlichtingsactiviteiten op scholen.

Verkeersexamen

VNN organiseert jaarlijks het [Verkeersexamen](#) voor leerlingen van groep 7 van de basisschool. Het Verkeersexamen bestaat uit een theoretisch examen (sinds 1932) waaraan jaarlijks zo'n 200.000 kinderen meedoen en een praktijkexamen op de fiets. Het aantal scholen dat het praktisch Verkeersexamen organiseert is al jaren stabiel rond de 83%, maar neemt af in grote steden op scholen waar kinderen niet kunnen fietsen. Met het Verkeersexamen leren leerlingen hoe zij veilig hun weg van en naar school en naar andere plekken kunnen afleggen. Kennis over verkeersregels en veel oefenen in de praktijk is essentieel om kinderen te leren om zich veilig te gedragen in het verkeer. Scholen dragen, samen met de ouders, de verantwoordelijkheid voor het verkeersonderwijs en de verkeersopvoeding van kinderen.

ANWB

De Koninklijke Nederlandse Toeristenbond [ANWB](#) is een Nederlandse verkeers-, vervoers-, en hulporganisatie en zet zich voor verschillende doelgroepen in op het gebied van verkeersveiligheid, ook op het gebied van fietsen. Zo biedt de ANWB verkeerslessen aan via het educatieprogramma [Streetwise](#) aan kinderen. Streetwise omvat verkeerslessen voor kinderen op de basisschool. Kind en verkeersveiligheid is binnen de visie van de ANWB een essentieel onderdeel.

Blijf Veilig Mobiel

Ouderenorganisaties als [ANBO](#), [Unie KBO](#) en [PCOB](#) houden zich bezig met het bevorderen van fietsveiligheid onder ouderen (55-plus). Zoals reeds in de inleiding van deze Modelaanpak is vermeld, werken tien organisaties gezamenlijk aan het bevorderen van fietsveiligheid onder ouderen binnen het samenwerkingsverband [Blijf Veilig Mobiel](#).

Het CROW en samenwerkingsverband Blijf Veilig Mobiel hebben de publicatie *Seniorenproof wegontwerp (CROW-publicatie 309)* en de brochure *'Seniorproof wegontwerp fietsers'* uitgebracht. Deze bieden tal van praktische tips om te zorgen voor een veilige seniorvriendelijke fietsinfrastructuur met als doel het voorkomen van enkelvoudige fietsongevallen binnen en buiten de bebouwde kom.

Blijf Veilig Mobiel heeft een *Fietsactiviteitenmap* ontwikkeld met activiteiten die gemeenten kunnen (laten) uitvoeren om senioren te stimuleren te blijven fietsen. De activiteitenmap bevat activiteiten die welzijnsorganisaties eenvoudig kunnen realiseren of door de Fietsersbond en/of VVN kunnen laten uitvoeren (zoals Fietsinformatiedag en E-Bike praktijkdag van de Fietsersbond).

6 Maatregelen per regio

Drenthe

Algemene gegevens

Verkeers- en Vervoersberaad Drenthe (VVBD)

E-mail: via het contactformulier op de website

Internet: www.veiligbereikbaar@drenthe.nl

Contactpersoon:

Foppe Koen, f.koen@drenthe.nl

Maatregelmatrix Provincie Drenthe

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de provincie Drenthe via subsidies beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Strategisch Plan Verkeersveiligheid Drenthe 2011-2020</u>	Het VVBD/De provincie Drenthe heeft een strategisch verkeersveiligheidsplan waarin de doelstellingen en de daarbij behorende aanpak voor verkeersveiligheid staan beschreven.	Diversen
<u>Campagnekalender</u>	Het VVBD stelt jaarlijks een campagnekalender voor verkeersveiligheid op. Dit doet het VVBD veelal aan de hand van de landelijke campagnekalender.	Diversen
<u>Verkeerseducatie</u>	Op het gebied van verkeerseducatie vormt de <u>Toolkit Permanente Verkeerseducatie</u> een belangrijke bron voor het VVBD. Het VVBD stelt in het kader van de toolkit de volgende projecten beschikbaar:	
<u>JONGLeren</u>	JONGLeren is een project voor de allerjongsten op peuterspeelzalen en kinderdagverblijven. Op een speelse manier kunnen de peuters kennis maken met eenvoudige verkeersoefeningen.	0-4-jarigen
<u>DVL</u>	Het Drents Verkeersveiligheidslabel (DVL) is een kwaliteitskeurmerk voor basisscholen die verkeersveiligheid een vaste plaats geven in hun schoolbeleid. Belangrijk hierbij zijn de verkeerslessen op scholen, de ouderparticipatie en een verkeersveilige omgeving.	4-12-jarigen
<u>Streetwise</u>	ANWB verkeerseducatieprogramma waarbij kinderen door praktijklessen verkeersvaardigheden leren	4-12-jarigen

<u>Verkeersplaneet</u>	Interactief toneelspel waarin een gespreksleider/actrice (reisbegeleidster) en een poppenspeelster samen met de kinderen vier korte scènes spelen. Daarin komen vier verkeerssituaties aan bod: voorrang geven, voorrang geven (kruisingen), oversteken op zebrapaden met en zonder verkeerslicht, gordels dragen in de auto en spelen in de bebouwde kom.	4-12-jarigen
<u>Praktisch verkeersexamen</u>	Naast het theoretisch verkeersexamen wordt in sommige plaatsen in Drenthe door Veilig Verkeer Nederland (VVN) of door verkeersouders ook een praktisch verkeersexamen georganiseerd, waarbij leerlingen moeten laten zien dat zij de verkeersregels kennen via een fietsexamen.	4-12-jarigen
<u>StopLicht!</u>	Toneelstuk waarin op een speelse wijze de functie van een verkeerslicht wordt uitgelegd.	4-12-jarigen
<u>Dode Hoek Project</u>	Om kinderen bewust te maken van het gevaar van de dode hoek wordt hierover in Drenthe voorlichting gegeven in groep 8 van de basisscholen.	4-12-jarigen
<u>Fiets Veilig!</u>	Verkeersles die uit twee delen bestaat: theoriedeel over verkeersregels en verkeerstekens en praktijkdeel waarbij de leerlingen rijvaardigheden testen in een rijsimulator.	4-12-jarigen, 12-16-jarigen
<u>Ik zie ik zie wat jij niet zag</u>	Interactieve theatervoorstelling waarin verschillende verkeersverhalen worden verteld, waarin het gedrag van jongeren in het verkeer centraal staat. De leerlingen worden zelf uitgedaagd op zoek te gaan naar hun eigen verkeersverhaal, om ze van daaruit te confronteren met hun eigen gedrag in het verkeer.	4-12-jarigen, 12-16-jarigen
<u>Verkeersmarkt Voortgezet Onderwijs</u>	Een Verkeersmarkt is een interactieve markt, waarbij jongeren zoveel mogelijk zelf ervaren wat verschillende verkeersdeelnemers meemaken in het verkeer. Op een Verkeersmarkt worden de jongeren geconfronteerd met hun eigen risicovolle gedrag in het verkeer en de mogelijke gevolgen daarvan.	12-16-jarigen
<u>Clinic 'Veilig uitgaan = Veilig thuiskomen'</u>	Het project 'Veilig uitgaan = Veilig thuiskomen' is speciaal bedoeld voor scholieren van het voortgezet onderwijs. De clinic behandelt allerlei zaken die belangrijk zijn bij het uitgaan, van huisdeur tot de voordeur van de discotheek en vice versa.	12-16-jarigen
<u>E-bike training</u>	De e-bike training is bedoeld voor gebruikers van een e-bike en voor fietsers die er over denken om over te stappen op een e-bike. In een ontspannen sfeer wordt informatie gegeven over de e-bike en kunnen senioren (vanaf 65-plus) hun verkeerskennis en vaardigheden opfrissen.	60-plus

<u>Blijf Veilig Mobiel Beurs</u>	Seniorenbeurs met onder andere informatie over medicijngebruik in het verkeer, het rijden op een scootmobiel, een reactietest en een ogentest. Met medewerking van partners als Veilig Verkeer Nederland (VVN), OV-bureau Groningen Drenthe en anderen.	60-plus
--	---	---------

Friesland / Fryslân

Algemene gegevens

Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF)

Tel: (058) 292 59 25 of (058) 292 53 54

Email: provincie@fryslan.nl of rof@fryslan.nl

Internet: www.rof.nl

Contactpersonen:

Ingrid Wierema, i.i.wierema@fryslan.nl

Jan van der Zwaag, j.vanderzwaag@fryslan.nl

Maatregelmatrix ROF

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die ROF via subsidies beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Werkplan verkeersveiligheid</u>	Jaarlijks stelt het ROF een werkplan voor verkeersveiligheid op. In dit werkplan staan de projecten en beschikbare middelen voor het betreffende jaar.	Diversen
<u>Campagnekalender</u>	Het ROF stelt jaarlijks een campagnekalender voor verkeersveiligheid op. Dit doet het ROF veelal aan de hand van de landelijke campagnekalender.	Diversen
<u>Verkeerseducatie</u>	ROF werkt op het gebied van verkeerseducatie met <u>Toolkit Permanente Verkeerseducatie</u> en stelt in het kader daarvan de volgende projecten beschikbaar:	Diversen
<u>JONGLeren in het verkeer</u>	Het project biedt peuterspeelzalen en kinderdagverblijven een informatieve en interactieve ouderavond en een materiaalkist om een themawEEK verkeer te houden met de peuters.	0-4-jarigen
<u>Verkeersveiligheidslabel Fryslân</u>	Scholen met het verkeersveiligheidslabel voldoen aan de gestelde eisen op het gebied van verkeer verkeerseducatie en tonen aan zich structureel in te zetten voor verkeerseducatie en verkeersveiligheid rond de school.	4-12-jarigen
<u>Verkeerskar</u>	Basisscholen kunnen kosteloos een week de verkeerskar lenen. Het materiaal is geschikt om leerlingen vertrouwd te maken met de wereld van verkeer en kan dienen als ondersteuning bij (praktische) verkeerslessen.	4-12-jarigen
<u>Praktische verkeersexamens</u>	Met het VerkeerseXamen wordt goed verkeersonderwijs, zowel theoretisch als praktisch gestimuleerd. Het praktische gedeelte is gericht op zelfstandige mobiliteit van de kinderen.	4-12-jarigen
<u>Verkeersouders</u>	Verkeersouders bevorderen de betrokkenheid van de ouders bij de school. Zij hebben een aanjagende rol bij het bedenken en uitvoeren van verkeerseducatieve activiteiten in en om de school. Ook het signaleren van verkeersonveilige situaties is een rol van verkeersouders.	4-12-jarigen

<u>Verkeersveilige schoolomgeving</u>	Door middel van een stappenplan en een ouderenquête worden de verkeersveilige situaties rondom de school en de schoolhuisroute in kaart gebracht. Samen met de ouders, school, buurtbewoners en gemeente wordt gezocht naar oplossingen.	4-12-jarigen
<u>Friese fiets APK</u>	Tijdens deze keuring wordt de fiets op veiligheid en wettelijke regels getest.	4-12-jarigen
<u>Streetwise</u>	ANWB verkeerseducatieprogramma waarbij kinderen door praktijklessen verkeersvaardigheden leren	4-12-jarigen
<u>Zwaar verkeer/Dode hoek</u>	Scholieren worden voorgelicht over de gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan tussen fietsers en het vrachtverkeer/zwaar verkeer.	4-12-jarigen, 12-18-jarigen
<u>Friese fietsschool</u>	Door deze cursus wordt de fiets- en verkeersvaardigheid van de kinderen verhoogd. Ook de verkeerskennis komt aan bod.	4-12-jarigen, 12-18-jarigen, ouderen
<u>Verkeersmarkt</u>	Tijdens de verkeersmarkt leveren verschillende organisaties een bijdrage. Het gaat om een verbetering te bewerkstelligen van praktische vaardigheden, inzicht, risicoperceptie en kennis door de scholieren.	12-18-jarigen
<u>Gastlessen</u>	Gekwalificeerde instructeurs verzorgen als gastdocent lessen over bijvoorbeeld de risico's van alcohol en drugs in het verkeer. Ook het gevaar van fietsend luisteren naar muziek kan aan de orde komen.	12-18-jarigen
<u>Verkeersveiligheidslabel voor VSO en VO</u>	Scholen voor voortgezet en voortgezet speciaal onderwijs die deelnemen aan het verkeersveiligheidslabel, doen aan praktische verkeerseducatie en hebben verkeerseducatie structureel op het lesrooster staan.	12-18-jarigen
<u>Traffic Informers</u>	Door middel van een pakkend verhaal van een verkeersslachtoffer (traffic informer) probeert men in gesprek te raken met jongeren uit de laatste klassen van het voortgezet onderwijs. Geprobeerd wordt hen te motiveren in het verkeer geen risico's te nemen. Voorwaarde is dat de school verkeerseducatie heeft ingebed in het eigen jaarprogramma.	12-18-jarigen
<u>RoadSense</u>	Jongeren worden beter weerbaar in het verkeer omdat ze zich bewuster worden van hun eigen verantwoordelijkheid. RoadSense laat ze stilstaan bij beslissingen als: bij wie stap ik in de auto? Is dit wel veilig weggedrag? Deelnemers leren hierover in gesprek te gaan met anderen, zodat zij hun inzichten kunnen delen met leeftijdgenoten, ouders en andere volwassenen. Daarnaast doen professionele en speciaal getrainde rij-instructeurs praktijkoefeningen met de scholieren op het Verkeers Educatie Centrum (VEC) in Drachten.	12-18-jarigen

Flevoland

Algemene gegevens

Vervoerberaad Flevoland

Tel: (0320) 26 55 66

E-mail: via het contactformulier op de website

Internet: www.flevoland.nl

Provincie Flevoland

Afdeling Ruimte en Mobiliteit

Postbus 55

8200 AB LEYSTAD

Tel: (0320) 265 265

Internet: www.verkeersveiligflevoland.nl

Contactpersoon:

Arnoud Turkstra, arnoud.turkstra@flevoland.nl, 0320-265570

Maatregelmatrix Provincie Flevoland

In de onderstaande maatregelmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de provincie Flevoland via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Gemeentelijke werkplannen</u>	Binnen de provincie Flevoland hebben de gemeenten Almere, <u>Dronen</u> , <u>Lelystad</u> , <u>Noordoostpolder</u> , <u>Urk</u> en <u>Zeewolde</u> werkplannen opgesteld waarin maatregelen beschreven staan verbetering van de (fiets)verkeersveiligheid door middel van voorlichting en educatie binnen de gemeente. In de werkplannen staan projecten en beschikbare middelen beschreven.	Diversen
<u>Campagnes</u>	De provincie Flevoland stelt jaarlijks een campagnekalender voor verkeersveiligheid op. Dit doet de provincie Flevoland veelal aan de hand van de landelijke campagnekalender.	Diversen
<u>Verkeersveiligheidslabel Flevoland</u>	Het Verkeersveiligheidslabel Flevoland is een kwaliteitskeurmerk. Met het label krijgt de school erkenning voor de inspanningen om de verkeersveiligheid op school en in de schoolomgeving te vergroten. Het label laat zien dat verkeerseducatie op school serieus wordt genomen.	Diversen
<u>Toolkit Permanente Verkeerseducatie</u>	In de provincie Flevoland wordt gewerkt aan (fiets) verkeersveiligheid projecten in het kader van de Toolkit Permanente Verkeerseducatie.	Diversen

Verkeersveilige schoolomgeving	Gemeente Almere zet zich in op diverse projecten voor een verkeersveilige omgeving rondom scholen onder andere door de basisscholen te laten voorzien van het Verkeersveiligheidslabel Flevoland .	4-12-jarigen
Platform Veilig naar School	Platform van gemeente Dronten ten behoeve van verkeerseducatie waarbinnen de volgende projecten worden aangeboden: - Verkeersveiligheidslabel - Streetwise (ANWB) - Groot VerkeersMysterie spel - Verkeersexamen - Fietsverlichtingsactie	4-12-jarigen
Streetwise	ANWB verkeerseducatieprogramma waarbij kinderen door praktijklessen verkeersvaardigheden leren	4-12-jarigen
Verkeersexamen	Schriftelijk en praktijkexamen voor basisscholen, waarbij de wettelijke verkeersregels en inzicht in de toepassing daarvan uitgangspunt zijn.	4-12-jarigen
Dode hoek voorlichting	Praktijkles gericht op het inzichtelijk maken van de dode-hoekproblematiek	4-12-jarigen
Verkeersouders	Verkeersouders bevorderen de betrokkenheid van de ouders bij de school. Zij hebben een aanjagende rol bij het bedenken en uitvoeren van verkeerseducatieve activiteiten in en om de school. Ook het signaleren van verkeersonveilige situaties is een rol van verkeersouders.	4-12-jarigen
Verkeerskalender	De Verkeerskalender is bedoeld voor leerlingen in de eerste vier groepen van het basisonderwijs. De kalender bestaat uit een maandelijkse illustratie over een actueel verkeersonderwerp dat aansluit bij de belevingswereld van kinderen	4-12-jarigen
Trefpunt	Het Trefpunt Veilig naar School is een initiatief van de gemeente Lelystad. Bij dit project werken gemeente en basisscholen nauw samen om de verkeersonveiligheid rond de basisscholen op te lossen. Het Trefpunt Veilig naar School wil deze aanpak van de verkeersonveiligheid bij alle basisscholen van Lelystad bekend laten zijn.	4-12-jarigen
Roadsense	Jongeren worden beter weerbaar in het verkeer omdat ze zich bewuster worden van hun eigen verantwoordelijkheid. RoadSense laat ze stilstaan bij beslissingen als: bij wie stap ik in de auto? Is dit wel veilig weggedrag? Deelnemers leren hierover in gesprek te gaan met anderen, zodat zij hun inzichten kunnen delen met leeftijdgenoten, ouders en andere volwassenen.	12-16-jarigen
Kruispunt	Debat waarin leerlingen in het voortgezet onderwijs risico's in het verkeer leren inschatten.	12-16-jarigen

Jaap en Jurie	Dit project richt zich op jongeren, verkeersveiligheid, alcohol, drugs. Met behulp van de mascottes Jaap en Jurie (animatie figuren) wil de gemeente Urk het aantal verkeersslachtoffers onder jongeren terugdringen. De werkwijze en hulpmiddelen die daarbij gebruikt worden zijn: animatiefilmpjes van Jaap en Jurie (laptop/mobieltje), politiecontroles, Jaap en Jurie muntjes, gesprekken in uitgaansgelegenheden, website, krant.	16-25-jarigen
<u>Fietsschool</u>	Initiatief van de Fietzersbond. Fietsschool fietslessen aan allerlei groepen cursisten, jong en oud. De deelnemers leren niet alleen om (beter) te fietsen, zij krijgen ook meer verkeersinzicht, vertrouwen en plezier in het fietsen.	0 – 60-plus
<u>Fietsinformatiedagen voor senioren</u>	Het doel van de Fietsinformatiedag voor senioren (doelgroep bij voorkeur 60+ en 70+) is de deelname aan het verkeer van fietsende ouderen te vergroten en/of te verlengen.	60-plus
<u>E-bikedagen voor senioren</u>	De Fietzersbond heeft voor senioren een speciale E-bikedag ontwikkeld, bedoeld om voorlichting te geven over de elektrische fiets en om ervoor te zorgen dat ouderen daarmee veilig de weg op gaan.	60-plus
Verkeersvoorlichting aan senioren	Voorlichting aan senioren (onder andere in gemeente Dronten) over verkeerstekens en –regels.	60-plus
Inspectie fietspadennet	Inspectie deel fietspadennet Flevoland door de Fietzersbond in het kader van het terugdringen van (met name eenzijdige) fietsongevallen.	Diversen
Sociale media & verkeerseducatie	De gemeente Almere zet in op verkeerseducatie via sociale media.	Diversen

Gelderland

Algemene gegevens

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland (ROVG)

Tel: (026) 359 98 40

E-mail: rovg@gelderland.nl

Internet: www.rovg.nl

Facebook: www.facebook.com/rovgelderland

Twitter: www.twitter.com/rovgelderland

Contactpersonen:

Berry van Houten, w.van.houten@gelderland.nl, 026-3599841

Henk Walma, a.walma@gelderland.nl, 026-3599842

Maatregelmatrix Gelderland

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die ROVG via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>ROVG-werkplan</u>	Jaarlijks stelt het ROVG een werkplan voor verkeersveiligheid op. In dit werkplan staan de projecten en beschikbare middelen voor het betreffende jaar.	Diversen
<u>Regionale werkplannen</u>	Voor elke Gelderse regio wordt jaarlijks een regionaal werkplan opgesteld met daarin de (niet-infrastructurele) verkeersveiligheidsactiviteiten die door de gezamenlijke gemeenten in het betreffende jaar worden ondernomen (met subsidie vanuit de BDU). De regionale werkplannen bevatten een breed scala aan activiteiten, zowel voor jongeren als ouderen.	Diversen
<u>Campagnes</u>	Het ROVG stelt jaarlijks een campagnekalender voor verkeersveiligheid op. Dit doet het ROVG veelal aan de hand van de landelijke campagnekalender. Daaraan wordt zoveel mogelijk een Gelderse invulling gegeven met extra interventies, zoals bijvoorbeeld bij de fietsverlichtingscampagne.	Diversen
<u>Verkeerseducatieloket</u>	Via het Verkeerseducatieloket informeert en stimuleert het ROVG op het gebied van verkeerseducatie. Ook worden via dit loket diverse projecten aangeboden, met name gericht op jongeren (0-4-jarigen, 4-12-jarigen, 12-16-jarigen en 16-24-jarigen). Bij veel van deze projecten is fietsveiligheid een belangrijk onderdeel.	0-4-jarigen, 4-12-jarigen, 12-16-jarigen, 16-24-jarigen
<u>Verkeerseducatie ouderen</u>	Het ROVG heeft in haar werkplan jaarlijks vier activiteiten opgenomen die specifiek gericht zijn op het stimuleren van verkeersveilig gedrag bij ouderen. Voor fietsveiligheid zijn vooral de fiets- en E-bike trainingen en de voorlichtingsbijeenkomsten relevant.	65-plus

<u>Infrastructuur</u>	Het ROVG gaat uit van een duurzaam veilige weginrichting. Het ROVG initieert in diverse projecten op het gebied van duurzaam veilige infrastructuur en stimuleert nieuwe ontwikkelingen, zoals natuurlijk sturen en wegbeleving	Diversen
Essentiële herkenbaarheidskenmerken	Om de infrastructuur voor de weggebruiker zo duidelijk mogelijk te maken, stimuleert het ROVG het invoeren van Essentiële herkenbaarheidskenmerken (EHK). Dit zijn kenmerken die essentieel zijn om verschillende wegcategorieën te herkennen en van elkaar te onderscheiden.	Diversen
Verblijfsgebieden	Het project 'Verblijfsgebieden' richt zich op de veiligheid en inrichting binnen de verblijfsgebieden. Om dit te verbeteren, kan gebruik worden gemaakt van de folder ' <u>Met vriendelijke groeten, verblijf ik...</u> '	Diversen
Gevaarlijke locaties	Het ROVG brengt jaarlijks een lijst met gevaarlijke locaties in Gelderland uit. Met deze lijst wil het ROVG wegbeheerders (blijven) stimuleren om gevaarlijke locaties aan te pakken. De meest recente lijst is ' <u>Gevaarlijke kruispunten en wegvakken 2006-2010</u> '. Een lijst met Gevaarlijke kruispunten 2007-2011 is in voorbereiding.	Diversen
<u>Handhaving</u>	ROVG zet bij verkeershandhaving projecten primair in op de zogenaamde <u>HelmGRAS</u> -speerpunten: HELMen, Gordels, Rood licht, Alcohol en Snelheid. Het ROVG stimuleert en faciliteert handhavingsprojecten. In de eerste plaats door het aanbieden van een samenwerkingsstructuur, waarbinnen afstemming, coördinatie en kennisuitwisseling plaats kan vinden.	Diversen

Groningen

Algemene gegevens

Verkeer- en Vervoereraad Groningen (VVB Groningen)

Tel: (050) 316 43 74

E-mail: c.j.vander.klaauw@provinciegroningen.nl

Internet: www.provinciegroningen.nl

Contactpersoon:

Cor van der Klaauw, c.j.vander.klaauw@provinciegroningen.nl

Maatregelmatrix Provincie Groningen

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de provincie Groningen via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
Werkplan	Jaarlijks stelt het VVB Groningen een werkplan voor o.a. verkeersveiligheid op. In dit werkplan staan de projecten en beschikbare middelen voor het betreffende jaar. In het jaarlijkse Werkplan is ook een bedrag opgenomen voor bijdragen (50%) aan gemeenten voor het uitvoeren van verkeerseducatieprojecten.	Diversen
Verkeerseducatie	In de provincie Groningen wordt gewerkt aan (fiets) verkeersveiligheid educatieprojecten in het kader van de Toolkit Permanente Verkeerseducatie .	Diversen
Verkeersveiligheids-label	Het project Verkeersveiligheidslabel Groningen ondersteunt scholen bij het structureel geven van verkeerseducatie die op de praktijk is gericht. Het project is een initiatief van het VVB Groningen.	4-12-jarigen, 12-18-jarigen
Fietsvaardigheidslessen voor kinderen	Het doel van dit project is de leerlingen meer vaardigheden te laten opdoen in het fietsen en in het deelnemen aan het verkeer.	4-12-jarigen
StreetTalk en ROC Verkeersbattle	StreetTalk is een project gericht op jongeren van 16 t/m 24 jaar oud om hun bewust te maken van de gevaren en hun eigen verantwoordelijkheid in het verkeer. ROC Verkeersbattle is gericht op jongeren die met de scooter of auto (zij hebben vaak recent hun rijbewijs gehaald) naar het ROC komen. Dit project richt zich op het bewust maken van de eigen verantwoordelijkheid in het verkeer.	16-24-jarigen

Jongeren en verkeer	Met dit project wil Veilig Verkeer Nederland jongeren tussen 13-24 jaar bereiken om zo gedragsbeïnvloeding te creëren. Dit onder andere door deze groep jongeren zelf aan de slag te laten gaan met verkeersveiligheidsvraagstukken en/of zelf campagnes te laten ontwikkelen. In Groningen worden diverse projecten aangeboden om jongeren bewust te maken van hun verkeersgedrag.	13-24-jarigen
E-bike dagen voor senioren	De E-bike training bestaat uit een theorie- en een praktijkdeel en is er op gericht: goede uitleg te geven over elektrische fietsen en specifiek over het gebruik/functioneren ervan; bewustwording te creëren over de toenemende kwetsbaarheid van 60-plussers en de behendigheid en (elektrische) fietsvaardigheid van de deelnemers te vergroten.	60-plus
Ouderen en Fietsverkeer	Terugdringen van het aantal ongevallen onder fietsende ouderen in de Provincie Groningen door middel van (preventieve) voorlichting en (praktische) verkeerseducatie aan zelfstandig wonende ouderen.	55-plus
Burgerparticipatie: Meldpunt Veilig Verkeer, Buurtacties, Buurtlabel	Wijken en buurten in de provincie Groningen mobiliseren en ondersteunen bij het zelf aanpakken van verkeersonveilige situaties in hun omgeving. Daarnaast aandacht vragen voor verkeersonveilig gedrag van eigen bewoners en bezoekers door het opzetten en uitvoeren van buurtacties.	Diversen
<u>Gericht Verkeerstoezicht</u>	Op de gevaarlijke routes richten de provincie Groningen zich op de inrichting van de wegen en op het gedrag van de weggebruiker. Deze projectmatige aanpak is Gericht verkeerstoezicht (GVT). In deze aanpak werkt de provincie Groningen nauw samen met gemeenten, het Openbaar Ministerie en de Regiopolitie. Hieronder vallen diverse projecten.	Diversen
Verkeersveiligheids-campagnes Groningen	Weggebruikers voelen zich aangesproken op hun verkeersgedrag en zijn zich bewust van hun rol in het verkeer. weggebruikers weten hoe zij zich veilig in het verkeer moeten gedragen. Campagnes waarbij aandacht is voor fietsverkeer: - landbouwverkeer - afleiding - fietsverlichting - vracht- en bestelverkeer	Diversen
Aanschaf en beheer Educatief Materiaal	Het educatief materiaal wordt gebruikt voor het overdragen van kennis en wil bijdragen aan de discussie over gewenst verkeersgedrag. O.a. up-to-date houden van de VVN verkeerskarren	4-18-jarigen

Limburg

Algemene gegevens

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL)

Tel: (043) 389 77 66

E-mail: info@rovl.nl

Internet: www.rovl.nl

Contactpersoon:

Marc Schrijen, mlh.schrijen@prvlimburg.nl

Maatregelmatrix ROVL

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die ROVL via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
Meerjaren Uitvoeringsprogramma	Het ROVL een meerjaren uitvoeringsprogramma voor verkeersveiligheid op. In dit programma staan de projecten en beschikbare middelen.	Diversen
Campagnes	Het ROVL stelt jaarlijks een campagnekalender voor verkeersveiligheid op. Dit doet het ROVL veelal aan de hand van de landelijke campagnekalender.	Diversen
Verkeerseducatie	Het uitgangspunt van de verkeerseducatie in Limburg is permanente verkeerseducatie (PVE). De volgende projecten worden door het ROVL aangeboden via de Toolkit Permanente Verkeerseducatie .	Diversen
JONGLeren	JONGLeren is een educatief programma voor 0-4 jarigen, gericht op professionele opvoeders zoals leidsters van peuterspeelzalen.	0-4-jarigen
LVL	Het Limburgs Verkeersveiligheidslabel (LVL) is een (landelijk) keurmerk voor basisscholen die op een actieve manier met verkeerseducatie, een veilige schoolomgeving en een veilige schoolthuisroute omgaan. Via het LVL biedt ROVL diverse educatiemethoden en projecten aan voor basisscholen.	4-12-jarigen
Jaar van de fiets	In 2013 ligt de focus op het veilig gebruik van de fiets. In het programma van het Jaar van de fiets zijn twee hoofdstromen waarop we onze aandacht gevestigd wordt: de jeugdige en de wat oudere fietser, senioren die overigens veel langer mobiel en fit blijven. Bij dit laatste wordt door een van de partners trainingen in het gebruik van de e-bike gegeven.	4-12 jarigen 16-24-jarigen. 24-60-jarigen

<u>Totally Traffic</u>	Totally Traffic is het structurele programma voor verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs in Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg ter bevordering van de verkeersveiligheid. Het ROVL biedt diverse projecten aan via Totally Traffic.	12-16-jarigen
<u>Fietsverlichting laat je zien fietscheck</u>	Project bestaande uit een fietscontrole, wedstrijd en een maatschappelijke stage om jongeren bewust te maken van het belang van fietsverlichting.	12-16-jarigen, 16-24-jarigen
<u>Traffic Informers</u>	Traffic Informers zijn opgeleide verkeersslachtoffers, met lichamelijke en/of zintuigelijke belemmeringen, die jongeren confronteren met en bewust maken van de gevolgen van een verkeersongeval. De Traffic Informer vertelt zijn/haar verhaal in de klas.	16-14-jarigen, 24-60-jarigen, 60+
<u>Infrastructuur</u>	ROVL heeft als uitgangspunt duurzaam veilig ingerichte wegen en zet van daaruit in op diverse projecten: <ul style="list-style-type: none"> - <u>Natuurlijk Sturen</u> - <u>Wegcategorisering</u> - <u>Herkenbaarheidskenmerken</u> - <u>Wegbelevingsonderzoek</u> - <u>Ombudsfunctie</u> 	Diversen

Noord-Brabant

Algemene gegevens

Provincie Noord-Brabant

Tel: (073) 681 28 12

E-mail: info@brabant.nl

Internet: www.brabant.nl

Contactpersonen:

Trees Swaans-van der Helm, coördinator verkeersveiligheid, gswaans@brabant.nl, 073-6808866

Marco van Dorst, beleidsmedewerker Mobiliteitsbeleid, mvdorst@brabant.nl

Maatregelmatrix Provincie Noord-Brabant

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de provincie Noord-Brabant via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Brabants Verkeersveiligheidsplan Programma 2012-2016</u>	De provincie Noord-Brabant heeft een verkeersveiligheidsplan. In dit plan staan de projecten en beschikbare middelen.	Diversen
<u>BVL</u>	BVL staat voor Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Het BVL biedt basisscholen en gemeenten de helpende hand om structureel en meer op de praktijk van alle dag gerichte verkeerseducatie te geven. Het is een paraplu-project van de provincie Noord-Brabant voor verkeerseducatie gericht op jongeren tussen 4 en 12 jaar. Via het BVL biedt de provincie Noord-Brabant diverse projecten aan.	4-12-jarigen
<u>Totally Traffic</u>	TotallyTraffic is het structurele programma voor verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs in Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg ter bevordering van de verkeersveiligheid.	12-16-jarigen
<u>Ouderen en mobiliteit</u>	De provincie Noord-Brabant besteedt sinds 2009 extra aandacht aan senioren in het verkeer. Dit heeft onder meer geleid tot het houden van de mobiliteitsdag Veilig en Vrij op weg in het verkeer en het verschijnen van een <u>Voorbeeldenboek voor projecten van ouderen</u> .	60-plus
<u>BVV</u>	Het Brabant Veilig Voorlichtingsteam (BVV). Het BVV zet verkeersveiligheid op de agenda van bezoekers van evenementen en markten.	Diversen
<u>Ambassadeurs Verkeersveiligheid</u>	De ambassadeurs Verkeersveiligheid zijn het gezicht van verkeersveiligheid in hun eigen regio en trekker van de campagne 'Help Brabant mee op weg naar nul verkeersdoden'. Zij praten erover op bijeenkomsten, schrijven columns, bezoeken ondernemers en scholen, maken nieuwe partners warm voor samenwerking en zoeken de discussie op.	Diversen

<u>Help Brabant op weg naar nul verkeersdoden</u>	Brabant telde in 2012 105 verkeersdoden. De campagne Help Brabant op weg naar Nul verkeersdoden is een initiatief van de provincie Noord-Brabant om het aantal verkeersdoden terug te dringen.	Diversen
<u>Club voor nul</u>	De Club voor Nul is een club van mensen die de publiekscampagne 'Help Brabant mee op weg naar nul verkeersdoden' een warm hart toedragen om het aantal verkeersslachtoffers in Brabant terug te dringen.	Diversen
<u>2013 jaar van de fietser</u>	Nationale campagne en onderdeel van Help Brabant op weg naar nu verkeersdoden. Noord-Brabant zet zich voor deze campagne in op de volgende actielijnen: <ul style="list-style-type: none"> - brugklassers op de fiets - ouderen veilig fietsmobiel - fietsverlichting <p>Veel gemeenten in Brabant starten in 2013 tegelijkertijd met vijf projecten die de verkeersveiligheid van fietsers verbeteren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodehoekbestickering vrachtwagens, januari tot en met maart 2013 - fietscursus ouderen, maart tot en met juli 2013 - school-thuis-route, augustus en september 2013 - fietsverlichtingsactie, oktober 2013 tot en met februari 2014 - verkeersveiligheidsanalyse van de (fiets)infrastructuur, hele jaar 2013 	Diversen
<u>2014 jaar van de jonge bestuurder</u>	Nationale campagne en onderdeel van Help Brabant op weg naar nu verkeersdoden. Noord-Brabant zet zich voor deze campagne in op de volgende actielijnen: brom Effe Normaal aankpak jonge automobilisten nachtelijke weggebruikers	16-24-jarigen
<u>2015 jaar van de ouderen</u>	Nationale campagne en onderdeel van Help Brabant op weg naar nu verkeersdoden. Noord-Brabant zet zich voor deze campagne in op de volgende actielijnen: <ul style="list-style-type: none"> - ouderen (scoot)mobiel - ritadvisering voor elke senior - ouderen op de fiets 	60-plus

Samenwerkingsverband Regio Eindhoven

Algemene gegevens

Samenwerkingsverband Regio Eindhoven

Tel: 040 259 45 94

E-mail: info@sre.nl

Internet: www.sre.nl

Contactpersoon:

Nicole Rongen, n.rongen@sre.nl, 040-2594 431

Paul Gondrie, p.gondrie@gembest.nl

Maatregelmatrix Samenwerkingsverband Regio Eindhoven

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de SRE via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Fietsen</u>	Het SRE zet zich in voor de aanleg en verbetering van fietspaden, regionaal fietsnetwerk, fietsoversteken en fietsstallingen. Dit doet SRE onder andere met behulp van subsidie. Daarnaast probeert het SRE vanuit tal van gezichtshoeken meer mensen, vaker, op de fiets te krijgen.	Diversen
<u>Regionaal Mobiliteitsfonds</u>	Met het Regionaal Mobiliteitsfonds worden middelen beschikbaar gesteld om te werken aan een goede bereikbaarheid. Gemeenten kunnen subsidies aanvragen voor verschillende projecten op het gebied van mobiliteit. Denk aan het verbeteren van de bereikbaarheid, aanleg van fietspaden, verkeersveiligheid en meer.	Diversen
<u>BLV subsidie</u>	Het verstrekken van subsidies voor de uitvoering van projecten en maatregelen die zijn opgenomen in een actieplan van gemeentelijke projecten en maatregelen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid ("BLV-projecten" in "BLV-actieplan"); Dit zijn lokale infrastructurele projecten en niet-infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten, waarvan de uitvoering bijdraagt aan het behalen van nationale en regionale doelstellingen (o.a. onderzoek, handhaving, educatie, campagnes).	gemeenten
<u>BVL</u>	BVL staat voor Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Het is een project van de provincie Noord-Brabant voor verkeerseducatie gericht op jongeren tussen 4 en 12 jaar.	4-12-jarigen
<u>Totally Traffic</u>	TotallyTraffic is het structurele programma voor verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs in Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg ter bevordering van de verkeersveiligheid.	12-16-jarigen

<p><u>‘Help Brabant mee op weg naar nul verkeersdoden’</u></p> <p>Focus op doelgroepen: 2013 Jaar van de fietser, 2014 Jaar van de jonge bestuurder 2015 Jaar van de senioren</p>	<p>Het SRE werkt mee aan de campagne ‘Help Brabant mee op weg naar nul verkeersdoden.’</p> <p>Voor het jaar van de fietser zijn er Brabantbreed vijf actielijnen ontwikkeld. In het SRE gebied worden al deze actielijnen ingezet in 2013:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schoolthuisroute; - Dodehoekactie; - E-bike trainingen; - Infrascan (fietsongevallen); - Fietsverlichtingscontrole (‘ik wil je zien’). <p>Voor het Jaar van de Jonge Bestuurders (2014) worden momenteel actielijnen uitgewerkt. Ook voor 2015 zullen actielijnen worden voorbereid in samenwerking met diverse partners.</p>	<p>Diversen</p>
<p><u>Verkeersquiz</u></p>	<p>In 2012 heeft binnen het SRE gebied een digitale verkeersquiz voor basisscholen in de regio plaatsgevonden. Momenteel wordt onderzocht of deze ook weer in 2013 georganiseerd wordt in de regio.</p>	<p>10-12-jarigen</p>
<p><u>Pilots 2013</u></p>	<p><u>Toolbox 30 km zone</u>: waarbij burgerparticipatie een belangrijk onderdeel van het project is.</p> <p><u>Shotgun</u>, campagne gericht op de bijrijder</p> <p><u>Witte waas</u>, campagne gericht op bewustwording van gevaren van drugs en alcohol in het verkeer</p>	<p>Diversen</p>
<p><u>Campagnes</u></p>	<p>Het SRE participeert in de Brabantbrede campagne ‘Help Brabant mee op weg naar nul verkeersdoden’. Hiervoor wordt voor gemeenten campagne materiaal ontwikkeld, dat kan worden ingezet.</p> <p>Verder worden door het SRE voor het verbeteren van de verkeersveiligheid o.a. cartoons ingezet, nieuwsberichten en websiteteksten ontwikkeld voor gemeenten.</p>	<p>Diversen</p>

Noord-Holland

Algemene gegevens

Provincie Noord-Holland

Tel: (023) 514 31 43

E-mail: post@noord-holland.nl

Internet: www.noord-holland.nl

Contactpersoon:

Jennifer Bos, bosj@noord-holland.nl, 023-5145033 of 06-21705343

Maatregelmatrix Provincie Noord-Holland

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de provincie Noord-Brabant via (subsidiën) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
Provinciaal Verkeer- en Vervoersplan 2007-2013	'Vlot en veilig door Noord-Holland' is het motto van het Provinciaal Verkeers-en Vervoerplan (PVVP). In dit plan maakt de provincie Noord-Holland haar beleid duidelijk op het gebied van verkeer en vervoer voor de periode 2007-2013.	Diversen
Programma Impuls Fiets 2008 - 2012	De provincie Noord-Holland heeft subsidies beschikbaar gesteld ter stimulering van het fietsgebruik en ter verbetering van de fietsinfrastructuur en fietsparkeervoorzieningen.	Gemeenten/Waterschappen
Uitvoeringsregeling Subsidie Impuls Fiets II (loopt gedurende collegeperiode 2011 – 2015)	De provincie Noord-Holland stelt subsidies beschikbaar voor het vergroten van de bereikbaarheid van OV-knooppunten per fiets. Toeleidende fietsinfrastructuur naar OV-knooppunten en fietsparkeervoorzieningen op OV-knooppunten komen in aanmerking voor subsidie.	Gemeenten/waterschappen
Uitvoeringsregeling Subsidie BDU Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2012	Subsidieprogramma van de provincie Noord-Holland ter verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van lokale wegen. Dit zijn projecten zoals aanleg van rotondes, het veiliger inrichten van kruisingen en wegen en het aanleggen van fietspaden.	Gemeenten/Waterschappen
Uitvoeringsregeling Subsidie BDU Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid 2012	Subsidieprogramma van de provincie Noord-Holland waarbinnen middelen verstrekt worden voor het nemen van maatregelen om verkeersveilig gedrag te bevorderen door het geven van voorlichting of educatie. Afgelopen jaar is de scope van de uitvoeringsregeling versmald en komen alleen projecten in aanmerking voor subsidie die het verkeersveilige gedrag van (basis)scholieren aanpakken. Projecten die zijn gesubsidieerd om verkeersveilig fietsgedrag aan te pakken zijn, onder andere, school-thuis routes (VerkeersLokaal), Fietscontrole, Verkeersmarkten, Dode Hoek / Veilig op weg en ANWB Streetwise.	Gemeenten/Waterschappen en verenigingen/stichtingen

Stadsregio Amsterdam

Algemene gegevens

Stadsregio Amsterdam

Tel: 020 - 5273700

E-mail regiohuis@stadsregioamsterdam.nl

Internet: www.stadsregioamsterdam.nl

Contactpersoon

Maarten Bakker, m.bakker@stadsregioamsterdam.nl, 020-5273771

Ruud Dodemont, r.dodemont@stadsregioamsterdam.nl, 020-5273724

Hélène de Bruine, h.debruine@stadsregioamsterdam.nl, 020-5273775

Maatregelmatrix Stadsregio Amsterdam

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de Stadsregio Amsterdam via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Meerjarenambitie verkeersveiligheid 2011-2015</u>	De SRA heeft een meerjarenambitie verkeersveiligheid waarin projecten en beschikbare middelen op hoofdlijnen beschreven staan.	Diversen
Campagnes	De SRA stelt jaarlijks een campagnkalender voor verkeersveiligheid op. Dit doet de SRA veelal aan de hand van de landelijke campagnkalender. Momenteel biedt SRA de volgende campagnes aan: Fietsverlichting (landelijk campagne) De Scholen zijn weer begonnen (landelijk campagne) BOB (landelijk campagne) Snelheidscampagnes(landelijk campagne)	Diversen
<u>Verkeerseducatie</u>	De SRA heeft een <u>Verkeerseducatiepunt</u> . Het Verkeerseducatiepunt is er voor scholen, gemeenten, verkeersorganisaties en wegbeheerders. Het is een centraal punt voor samenwerking, informatie en advies op het gebied van verkeerseducatie in de SRA. Het uitgangspunt van de verkeerseducatie in de SRA is permanente verkeerseducatie (PVE) en werkt daarom met de <u>Toolkit Permanente Verkeerseducatie</u> .	Diversen
Verkeerseducatiekaart	Een webapplicatie waarop burgers, gemeenten, SRA en schoolbegeleidingsdiensten kunnen zien welk educatiepakket op welke school wordt aangeboden.	Diversen
<u>JONGleren in het verkeer</u>	JONGleren in het verkeer leert de kinderen spelenderwijs goed gedrag aan en maakt ouders bewust van hun rol in de verkeersopvoeding.	0-4-jarigen, 4-12-jarigen
<u>Verkeersmethode Wijzer door het verkeer</u>	Lesmethode voor basisscholen waar kinderen via theorie- en praktijklessen inzicht krijgen in verkeersregels en -situaties.	4-12-jarigen

<u>Verkeersmethode Klaar... over</u>	Lesmethode voor basisscholen waar kinderen via theorie- en praktijklessen inzicht krijgen in verkeersregels en –situaties.	4-12-jarigen
<u>Verkeersmethode 5-8 Tussen school en thuis</u>	Lesmethode voor groepen 5 t/m 8 van basisscholen waar kinderen via theorie- en praktijklessen inzicht krijgen in verkeersregels en –situaties. De SRA biedt deze verkeersmethode alleen aan in Amsterdam en draagt hier financieel 50% aan bij.	4-12-jarigen
<u>Groot verkeersmysterie- riespel</u>	Groot VerkeersMysteriespel is een uitgebreid pakket met educatieve materialen, waarmee een school gedurende twee tot drie weken projectmatig en praktisch aan verkeer kan werken. Het pakket bestaat uit een spelwand, 17 panelen voor de verschillende groepen, een handleiding en materialen voor praktische verkeerslessen. Het materiaal wordt gebracht en weer opgehaald. Ook aan toegevoegd wordt een materialenpakket van Verkeerskunsten (fiets en loopvaardigheid)	4-12-jarigen
<u>Veilig op weg (dode hoek) VVN</u>	Lesmethode voor basisscholen waarin leerlingen uitleg krijgen door (lokale) bedrijven hoe zij zich rondom grote voertuigen in het verkeer dienen te gedragen.	4-12-jarigen
Examen Theorie en Praktijk	Schriftelijk en praktijkexamen voor basisscholen, waarbij de wettelijke verkeersregels en inzicht in de toepassing daarvan uitgangspunt zijn.	4-12-jarigen
Verkeerskunsten	Een materialenpakket waar leerlingen uit het basisonderwijs praktisch verkeersonderwijs kunnen krijgen voor de fiets en voor het lopen.	4-12-jarigen
<u>Verkeersouders VVN</u>	Verkeersouders fungeren als schakel tussen school, ouders en derden. Zijn verantwoordelijk voor alle mogelijke acties op het gebied van verkeersveiligheid voor basisschool leerlingen In het kader van verkeersouders werkt SRA met het project Verkeerskunsten (praktische educatie voor op schoolplein).	4-12-jarigen
Campagne: de scholen zijn weer begonnen	In de eerste weken van het nieuwe schooljaar wordt de aandacht gevestigd op de kinderen die deelnemen aan het verkeer. Ook is er aandacht voor het lopen en fietsen naar de basisschool en aandacht voor de nieuwe school/ thuisroutes naar de nieuwe VO school (ouderbrief)	4-12-jarigen
<u>Onderweg (brugklas)</u>	De lessen van de lesmodule Onderweg worden in het begin van het schooljaar in de brugklas uitgevoerd. In september wennen de brugklassers aan veel nieuws. Ook aan hun nieuwe situatie in verkeer en vervoer. Deze beginperiode is geschikt om op de nieuwe verkeerssituatie en op hun gedrag daarin te reflecteren.	12-18-jarigen
<u>Fietspaaltjes</u>	Meldpunt voor obstakels of gevaarlijke locaties op fietsinfrastructuur.	Diversen

<u>Veilig op weg naar school (brugklas)</u>	Veilig op weg naar school wil ervoor zorgen dat de leerlingen zich bewust zijn van de onveilige situaties op weg naar school door de leerlingen te laten nadenken en praten over de onveilige situaties op weg naar school, in groepsverband actief bezig te laten zijn met de onveilige situaties op weg naar school en elkaar te laten informeren waar de onveilige situaties zich bevinden en waarom ze onveilig zijn.	12-18-jarigen
<u>Case 101</u>	Case101: Crash Investigation is een vernieuwende aanpak om jongeren meer bewust te maken van de gevaren van verkeerdeelname. Het project is gebaseerd op recherche onderzoeken zoals te zien in televisieseries als 'Crime Scene Investigation'. Op deze manier worden leerlingen gemotiveerd om vanuit hun eigen nieuwsgierigheid aan de slag te gaan met het project. Aan de orde komt o.m. afleiding op de fiets (gebruik mobiel en muziek).	12-18-jarigen
<u>Verkeersmarkt</u>	Door middel van de verkeersmarkt maken leerlingen tussen 14 en 16 jaar interactief kennis met allerlei aspecten van het verkeer en de verkeersveiligheid.	12-18-jarigen
<u>Kruispuntdebat</u>	In een Kruispuntdebat gaan leerlingen, te midden van verkeersborden, fietspaden en verkeerslichten, de discussie met elkaar aan.	12-18-jarigen
<u>Streetbeat</u>	Tijdens Streetbeat gaan leerlingen discussiëren over verkeersveiligheid. Om het gesprek op gang te brengen wordt een stelling ingeleid met een introductiefilmpje.	12-18-jarigen
Groen Licht (Pro)	Schoolbrede verkeersmethode voor het Pro onderwijs.	12-18-jarigen
Die fiets is oké	Leerlingen uit het voortgezet onderwijs helpen mee met het voorbereiden van het praktisch verkeersexamen door het uitvoeren van een fietscontrole.	12-18-jarigen
<u>Infrastructuur</u>	Op het gebied van infrastructuur houdt SRA zich bezig met diverse projecten. Dit zijn: Regionaal Netwerk Fiets: Verbeteren van de fietsinfrastructuur, resulterend in vrijliggende, brede en goed verlichte fietspaden in de regio. Sinds kort ook subsidie-mogelijkheden voor het asfalteren van tegelfietspaden (om enkelvoudige fietsongevallen tegen te gaan). Verkeersveiligheid: Implementatie Duurzaam Veilig met aandacht voor maatwerk voor fietsers indien nodig. Schoolzones: Aanleg van attentieverhogende maatregelen nabij basisscholen. School-thuisroutes: Aanleg van "slimme" kleine maatregelen om de routes tussen school en thuis voor scholieren te verbeteren. Ongevallenlocaties: Aanpak Black Spots, Aandachtslocaties en Red Routes.	Diversen

Overijssel

Algemene gegevens

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Overijssel (ROVO)

Tel: (038) 499 81 40

E-mail: rovo@overijssel.nl

Internet: www.rovo.nl

Contactpersoon:

Alex Oosterveen, alex.oosterveen@overijssel.nl, 038-4998143

Maatregelmatrix ROVO

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die ROVO via subsidies beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
Werkplan verkeersveiligheid	Het ROVO stelt jaarlijks een werkplan verkeersveiligheid op waarin projecten van het betreffende jaar beschreven staan.	Diversen
Campagnekalender	Op basis van de jaarlijkse verkeersveiligheid campagnekalender voor Overijssel worden campagnes gevoerd waarbij diverse thema's, waaronder de fiets, aan bod komen. De campagnes zijn gekoppeld aan de landelijke verkeersveiligheid kalender.	Diversen
Verkeerseducatie	ROVO werkt op het gebied van verkeerseducatie met Toolkit Permanente Verkeerseducatie en stelt in het kader daarvan de volgende projecten beschikbaar:	Diversen
JONGLeren in het verkeer	Lesmethode waarbij in het verkeer kwetsbaarheid en het gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen, onder de aandacht van peuters en ouders wordt gebracht	0-4-jarigen
Lesmethoden basis-onderwijs	Een praktijkgerichte lesmethode waarbij de koppeling wordt gelegd tussen verkeerstheorie en de dagelijkse verkeerspraktijk	4-12-jarigen
VOMOL	Praktijkgericht lesprogramma waarin kinderen leren hoe ze veilig moeten omgaan met landbouwverkeer op de route school – thuis	4-12-jarigen
Verkeersexamen	Schriftelijk en praktijkexamen voor basisscholen, waarbij de wettelijke verkeersregels en inzicht in de toepassing daarvan uitgangspunt zijn.	4-12-jarigen
Dode hoek	Praktijkles gericht op het inzichtelijk maken van de dode-hoekproblematiek	4-12-jarigen
Streetwise	ANWB verkeerseducatieprogramma waarbij kinderen door praktijklessen verkeersvaardigheden leren	4-12-jarigen

<u>Verkeersouders</u>	Verkeersouders fungeren als schakel tussen school, ouders en derden. Zijn verantwoordelijk voor alle mogelijke acties op het gebied van verkeersveiligheid voor basisschool leerlingen	4-12-jarigen
VEVO	Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs (VEVO) stimuleert middelbare scholen via een convenant verkeersveiligheidsprojecten uit te voeren ter verbetering van kennis, mentaliteit en gedrag van leerlingen	12-16-jarigen
<u>Streetbeat</u>	Tijdens Streetbeat gaan leerlingen discussiëren over verkeersveiligheid. Om het gesprek op gang te brengen wordt een stelling ingeleid met een introductiefilmje.	12-16-jarigen
<u>Fiets4Safe</u>	Interactief project met film, presentatie en toneel, waarbij inzicht wordt gegeven in risicovol fietsgedrag en de gevaren ervan	12-16-jarigen
<u>Verkeersmarkt</u>	Voorlichtingsproject waarbij leerlingen informatie krijgen over diverse verkeersveiligheidsaspecten	12-16-jarigen
<u>Veilig uitgaan, veilig thuiskomen</u>	Interactief toneelspel, waarbij informatie wordt gegeven over effecten van alcohol, de gevolgen van alcoholmisbruik en aanspreken op gedrag t.a.v. alcoholgebruik in het verkeer	12-16-jarigen
<u>Verkeer-in-zicht</u>	Interactief project waarbij leerlingen d.m.v. videocamera's verkeersonveilige locaties op hun school-thuis route in beeld brengen. Na afloop worden alle filmpjes op een DVD gezet en zijn zij op een interactieve kaart via het internet raadpleegbaar	12-16-jarigen
<u>Kruispunt</u>	In een Kruispunt gaan leerlingen - te midden van verkeersborden, fietspaden en verkeerslichten – het debat met elkaar aan. Aan het einde van de debatronde worden er feiten getoond over het onderwerp waar zojuist over is gediscussieerd.	12-16-jarigen
<u>Studio Flits!</u>	Project voor praktijkonderwijs leerlingen. Elke leerling wordt dagelijks geconfronteerd met onveilige verkeerssituaties in zijn/haar omgeving. Tijdens Studio Flits! worden deze situaties behandeld en wordt er aandacht besteed aan het gedrag van de leerling in het verkeer.	12-16-jarigen
<u>Blijf Mobiel Beurs</u>	Beurs voor ouderen waar aanbieders van diverse mobiliteitsproducten producten voor ouderen presenteren.	60-plus
<u>Fietsvaardigheidstraining</u>	Theoriedeel met belichting over verkeersregels en praktijkdeel met oefeningen op de fiets op een afgesloten parcours en een begeleide rit op de openbare weg	60-plus
E-bikedagen voor senioren	De Fietsersbond heeft voor senioren een speciale E-bikedag ontwikkeld, bedoeld om voorlichting te geven over de elektrische fiets en om ervoor te zorgen dat ouderen daarmee veilig de weg op gaan.	60-plus

Utrecht

Algemene gegevens

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Utrecht (ROV Utrecht)

Tel: (030) 258 33 80

E-mail: info.rov@rov-utrecht.nl

Internet: www.rov-utrecht.nl

Contactpersoon:

Jacqueline van der Spek, jacqueline.van.der.spek@provincie-utrecht.nl, 030-2583876

Maatregelmatrix ROV-Utrecht

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die ROV-Utrecht via subsidies beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Werkplan verkeersveiligheid</u>	Het ROV-Utrecht stelt jaarlijks een werkplan verkeersveiligheid op waarin projecten van het betreffende jaar beschreven staan.	Diversen
<u>Campagnekalender</u>	ROV-Utrecht koppelt haar campagnes aan de landelijke planning gemaakt voor verkeersveiligheidscampagnes. Deze worden weergegeven in de campagnekalender.	Diversen
<u>Verkeerseducatie</u>	ROV-Utrecht werkt op het gebied van verkeerseducatie maatregelen met de <u>Toolkit Permanente Verkeerseducatie</u> . Projecten per doelgroep die op basis van de Toolkit PVE relevant zijn voor fietsveiligheid en door ROV-Utrecht worden aangeboden zijn:	Diversen
<u>JONGLeren in het verkeer</u>	'JONGLeren in het verkeer' is een educatief programma dat is gericht op kinderen van nul tot vier jaar én hun ouders. De kern van dit programma bestaat uit verkeersthemaweken voor de kinderen en een informatiebijeenkomst voor de ouders. Daarom heen zijn tal van aanvullende activiteiten mogelijk.	0-4-jarigen
<u>UVL</u>	Het Utrechts VerkeersveiligheidsLabel (UVL) is het Utrechtse kwaliteitskeurmerk voor basisscholen die verkeerseducatie van de leerlingen en verkeersveiligheid rond de school structureel aanpakken.	4-12-jarigen
<u>Groot VerkeersMysterie</u>	Praktisch verkeersproject voor basisscholen met het UVL. Het Groot VerkeersMysterie is een uitgebreid pakket met educatieve materialen, waarmee een school gedurende twee tot drie weken projectmatig en praktisch aan verkeer kan werken. Het pakket bestaat uit een spelwand, 17 panelen voor de verschillende groepen, een handleiding en materialen voor praktische verkeerslessen. Het materiaal wordt gebracht en weer opgehaald.	4-12-jarigen

<u>Utrechtse Verkeerstuin</u>	In de Utrechtse Verkeerstuin kunnen leerlingen van groep 6 en 7 van de basisschool een verkeersles volgen. De leerlingen oefenen met verschillende verkeerssituaties en leren zich te verplaatsen in andere verkeersdeelnemers. Voorwaarde om deel te nemen is dat de leerlingen de verkeersborden kennen.	4-12-jarigen
<u>Streetwise</u>	ANWB verkeerseducatieprogramma voor basisscholen met het UVL, waarbij kinderen door praktijklessen verkeersvaardigheden leren.	4-12-jarigen
<u>Dodehoekles</u>	Praktijkles voor basisscholen met het UVL waarin een rijinstructeur de school bezoekt met een echte vrachtauto, laat de leerlingen in de cabine plaatsnemen en demonstreert de gevaren van de dode hoek aan de leerlingen.	4-12-jarigen
<u>Verkeersouders</u>	Verkeersouders zijn een belangrijke steunpilaar voor scholen die willen werken aan verkeersveiligheid. Verkeersouders zetten zich in voor de verkeersveiligheid rond de school en op de school-thuisroute, zorgen er voor dat verkeersveiligheid hoog op de agenda van school en gemeente komt te staan en dat er zo nodig actie wordt ondernomen. Een verkeersouder werkt als een 'spin in het web' en onderhoudt contacten met het schoolteam, de ouders en allerlei relevante instanties buiten de school.	4-12-jarigen
<u>Voortgezet Veilig</u>	'Voortgezet Veilig' is de verzamelnaam voor zeven verschillende verkeerseducatieve projecten voor het middelbaar onderwijs.	12-16-jarigen
<u>Fietsinformatiedag en e-bikedag senioren</u>	Oudere fietsers lopen meer risico in het verkeer dan de 'gemiddelde' fietser. Op de informatiedag krijgen ouderen praktische tips en oefeningen, zodat zij zich zekerder en veiliger op de fiets door het verkeer kunnen bewegen.	60-plus

Zeeland

Algemene gegevens

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ)

Tel: (0118) 63 12 17

E-mail: rovz@zeeland.nl

Internet: www.rovz.nl

Contactpersoon:

Wieteke Wolterbeek, Beleidsmedewerker Verkeersveiligheid, w.wolterbeek@zeeland.nl, 0118-631068

Maatregelenmatrix ROVZ

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die ROVZ via subsidies beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Werkplan verkeersveiligheid</u>	Jaarlijks stelt het ROVZ een werkplan verkeersveiligheid op met daarin beschreven de projecten en beschikbare middelen van het betreffende jaar.	Diversen
<u>Campagnekalender</u>	Op basis van de landelijke verkeersveiligheid kalender bepalen de partners van het ROVZ samen welke campagnes er regionaal worden opgepakt.	Diversen
<u>Programma's</u>	Het ROVZ werkt vanuit programma's. Binnen elk programma coördineert een programmamanager de uitvoering. Dit gebeurt samen met een kernteam, bestaande uit vertegenwoordigers van ROVZ-partners.	Diversen
<u>Programma Infrastructuur</u>	Binnen het programma Infrastructuur werkt het ROVZ aan een duurzaam veilige weginrichting, het opstellen van een verkeerscirculatieplan per regio en het aanpakken van knelpunten in landbouwverkeer.	Diversen
<u>Programma Sensibilisering</u>	Het programma Sensibilisering probeert ongewenst gedrag in het verkeer met behulp van campagnes te verminderen. Hiervoor werkt het ROVZ met een wijkgerichte aanpak.	Diversen
<u>Programma Integrale Verkeershandhaving</u>	In programma Integrale Verkeershandhaving werken ROVZ justitie, politie en wegbeheerders samenwerken aan verkeershandhaving. Het doel is om verkeershandhaving in te zetten binnen een integrale aanpak van verkeersonveilige situaties, dus in combinatie met maatregelen op het gebied van educatie, sensibilisering en infrastructuur.	Diversen
Fietsverlichtingscampagne	Lokale invulling van landelijke campagne. Promotieteam beloont fietsers met het licht aan. Politie treedt repressief op, maar geeft (met name in het buitengebied) naast een boete ook een setje lampjes mee om de weg weer veilig te kunnen vervolgen.	Diversen

<u>Programma Educatie en Voorlichting</u>	Binnen het programma Educatie en Voorlichting werkt het ROVZ aan een fietsverlichtingscampagne, fietshelmenproject voor basisschoolleerlingen tot vier jaar en een voorlichtingscampagne voor de elektrische fiets en de <u>Toolkit Permanente Verkeerseducatie</u> . De fietsveiligheidsprojecten ROVZ in het kader van de Toolkit PVE aanbieden zijn:	Diversen
<u>JONGLeren in het verkeer</u>	JONGLeren in het verkeer is een leskist met allerlei materialen om concrete verkeerseducatieve activiteiten met peuters uit te voeren.	0-4-jarigen
Scholen zijn weer begonnen	Lokale invulling. Naast de landelijke banieren over de weg besteedt het promotieteam aandacht aan fietsveiligheid rondom de school. In samenwerking met politie en onderwijs.	4-12-jarigen en alle weggebruikers rondom scholen
Fietshelmcampagne Coole kop, helm op	Campagne om het fietshelmgebruik te stimuleren bij jonge kinderen, door middel van educatie en promotie. In samenwerking met onderwijs, gemeenten, SWOV, Ministerie IenM, VeiligheidNL.	4-9-jarigen
<u>ZVL</u>	Zeeuws Verkeersveiligheidslabel (ZVL) is keurmerk ter stimulering van verkeerseducatie en kwaliteitsborging op basisscholen. Dit keurmerk toont aan dat een school zich inzet voor verkeerseducatie en verkeersveiligheid rond de school. Voor het label wordt de school beoordeeld door middel van de <u>ZVL-checklist</u> .	4-12-jarigen
<u>Fietsvaardig/ Verkeerskunsten</u>	Met de materialen in leskist verkeersvaardigheid kunnen basisscholen met het ZVL de verkeersvaardigheid van kinderen als voetganger en fietser vergroten. In de veilige setting van een op het schoolplein uit te zetten (deel van het) parkoers kunnen allerlei vaardigheden geoefend worden.	4-12-jarigen
<u>Veilig op weg – Dode hoek</u>	Het ROVZ geeft aan dat er diverse praktijk lesprogramma's beschikbaar zijn die leerlingen inzicht geven in de dode hoek problematiek.	4-12-jarigen
<u>Streetwise</u>	ANWB verkeerseducatieprogramma voor basisscholen met het ZVL, waarbij kinderen door praktijklessen verkeersvaardigheden leren.	4-12-jarigen
<u>Op voeten en fietsen</u>	De 'Op voeten en fietsen' dag is een landelijke actiedag van VVN voor veiligheid op de school-thuisroute in relatie tot het stimuleren van kinderen zelfstandig lopend of fietsend naar school te laten gaan. Op deze dag krijgt een gemeente inzicht in onveilige school-thuisroutes.	4-12-jarigen
<u>Van 8 naar 1</u>	'Van 8 naar 1' is een lespakket waarmee docenten de leerlingen van groep 8 kunnen voorbereiden op de nieuwe schoolthuisroute wanneer zij naar het voortgezet onderwijs gaan.	4-12-jarigen
<u>Verkeersexamen</u>	Schriftelijk en praktijkexamen voor basisscholen, waarbij de wettelijke verkeersregels en inzicht in de toepassing daarvan uitgangspunt zijn.	4-12-jarigen

<u>Verkeersouders</u>	Verkeersouders zijn vrijwilligers die op de basisschool werken aan een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuis-routes voor de kinderen. Ze dragen eraan bij dat verkeersveiligheid op de agenda staat van de school.	4-12-jarigen
<u>VEVO</u>	Het Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs (VEVO) project stimuleert verkeerseducatie op scholen voor voortgezet onderwijs. Gemeenten, scholen en ROVZ werken hierbij nauw samen.	12-16-jarigen
<u>LaMaZien</u>	Verkeerseducatieproject voor voortgezet onderwijs waarbij scholieren in het decor van het tv-programma De Lama's worden uitgedaagd humoristische redenen te verzinnen om zich wel of niet aan bepaalde verkeersregels te houden. Op elke school worden drie lessen van 1,5 uur gehouden, waarbij wordt ingegaan op actuele thema's die in die regio spelen.	12-16-jarigen
Fietstochten	Fietstochten ter promotie van Zeeland als fietsprovincie en het knooppuntensysteem. Tijdens de fietstochten komen diverse verkeersveiligheidsaspecten aan bod, opfrissen (fiets)verkeersregels d.m.v. verkeersquiz, ogen-test, pasfiets, behendigheidsparcours.	50-plus

Zuid-Holland

Algemene gegevens

Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH) (samenwerking tussen Stadsge-west Haaglanden, stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland)

Tel: (079) 330 06 00

E-mail: via het contactformulier op de website

Internet: www.ROV-ZH.nl

Contactpersoon:

Ada Aalbrecht, ac.aalbrecht@pzh.nl, 079-3300603

Maatregelenmatrix ROV-ZH

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die ROV-ZH rechtstreeks of via subsidies door de regievoerders (mogelijkheden variëren per regievoerder) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Programma Verkeersveiligheid ROV-ZH 2012-2013</u>	In het Programma Verkeersveiligheid ROV-ZH staan de projecten voor 2012 en 2013 beschreven.	Diversen
<u>Campagnekalender</u>	De samenwerkende overheden, politie, maatschappelijke organisaties en bedrijfsleven voeren jaarlijks verkeersveiligheidscampagnes uit volgens een gezamenlijke kalender. Voor een aantal campagnes is in de campagneperiode materiaal te bestellen bij ROV-ZH.	Diversen
<u>Verkeerseducatie</u>	Het ROV-ZH werkt met de Toolkit Permanente Verkeerseducatie.	Diversen
<u>JONGLeren in het verkeer</u>	De kern van het project bestaat uit een themaweek voor de kinderen (in peuterspeelzaal of kinderdagverblijf) en een informatiebijeenkomst voor de ouders. Dit is uit te breiden, bijvoorbeeld met publicaties in de pers en activiteiten in de wijk. ROV-ZH verzorgt informatievoorziening en materialen.	0-4-jarigen
<u>Opriscursussen verkeersregels en verkeerstekens</u>	De opriscursussen geven de cursisten informatie over de nieuwe en gewijzigde verkeersregels en verkeerstekens. Informatie die van belang is voor de weggebruiker om veilig en met vertrouwen deel te nemen aan het verkeer.	60-plus
<u>Projecten weg en omgeving</u>	Het ROV-ZH zet in op een duurzaam veilige weginrichting. In het kader van weg en omgeving biedt het ROV-ZH de volgende projecten aan:	Diversen

<p><u>SCHOOL op SEEF</u></p>	<p>De verkeerseducatie aan basisschoolleerlingen wordt in Zuid-Holland georganiseerd en ingevuld met het programma SCHOOL op SEEF en geeft basisscholen die deelnemen het verkeersveiligheidskeurmerk. Dit is een integraal programma, dat wil zeggen, dat er naast verkeerseducatie ook aandacht is voor de veilige schoolroutes en schoolomgeving. De ontwikkeling van veilig fietsgedrag (in een veilige omgeving) is hierin heel belangrijk.</p> <p>Onderdelen zijn onder meer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10-Stappenaanpak Veilige Schoolomgeving met integrale, digitale ideeenbank - Praktijkmethode Verkeerskunsten met materialensets en filmpjes - Digitale Verkeerskalender met ouderbrieven - Een databank met tientallen middelen voor het digitale schoolbord - Praktijkles Dode Hoek - Middelen voor oudercommunicatie 	<p>4-12-jarigen</p>
<p><u>Totally Traffic</u></p>	<p>Totally Traffic is het structurele programma voor verkeersveiligheid en verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs in Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg ter bevordering van de verkeersveiligheid.</p> <p>Het bevat een serie modules (gastlessen en eigen lessen) rond (onder meer) fietsveiligheid aan de hand waarvan de school een lesprogramma (bv. projectdagen) op maat van de school kan samenstellen, bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Module Voortgezet Fietsvaardig (parcoursen met oefeningen, o.a. om bewust te ervaren hoe het is om met een mobieltje te fietsen) - Module "Jouw Route" (met knelpuntinventarisatie en educatieve onderdelen) - Modules TeamAlert (Streetbeat, Kruispunt, LaMaZien en RoadTrip) - Module Meneer Sanders Leert Fietsen - Module De Veilige Fiets (technische staat van de fiets) <p>Daarnaast bevat het organisatorische componenten als een format voor een overeenkomst regio-gemeente-school.</p>	<p>12-16-jarigen</p>
<p><u>Platform Weggebruikers</u></p>	<p>De doelstelling van het in 2010 opgerichte Gebruikersplatform is het verzamelen van ervaring en belevingen van Zuid-Hollandse weggebruikers om die te gebruiken bij de uitwerking van verkeersveiligheidsmaatregelen. De leden van het gebruikersplatform komen twee maal per jaar bij elkaar,</p>	<p>Diversen</p>

<u>Wegbelevingsonderzoek</u>	Het ROV-ZH laat jaarlijks een wegbelevingsonderzoek uitvoeren voor de provincie Zuid-Holland. Het betreft de trajecten, die voor drie jaar later op de planning staan voor groot onderhoud. De Dienst Beheer Infrastructuur (DBI) van de provincie Zuid-Holland wil graag de weggebruikers van die wegvakken de mogelijkheid geven om, tijdig voor aanvang van groot onderhoud, hun ervaringen te delen met de provincie.	Diversen
Advisering en kennismanagement	Het ROV-ZH adviseert gemeenten, regionale samenwerkingsverbanden en andere belanghebbenden bij diverse verkeersveiligheidsvraagstukken, ook die welke betrekking hebben op fietsveiligheid.	
Profilering en communicatie	ROV-ZH ondersteunt het netwerk van acht bestuurlijke verkeersveiligheidsambassadeurs in de regio's, ook als het om het promoten van fietsveiligheid gaat, en communiceert met diverse middelen over het onderwerp (Magazine, websites, social media).	

Stadsregio Rotterdam

Algemene gegevens

Stadsregio Rotterdam

Tel: 010-267 2389

E-mail: info@sr.rotterdam.nl

Internet: stadsregio.nl

Contactpersonen:

Wendy van der Heuvel, w.vandenheuvel@sr.rotterdam.nl, 010-2672821

Ger Lulofs, gh.lulofs@rotterdam.nl, 010-4895744

Maatregelenmatrix Stadsregio Rotterdam

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de Stadsregio Rotterdam via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
Werkplan verkeersveiligheid	De Stadregio Rotterdam heeft een werkplan verkeersveiligheid waarin projecten en beschikbare middelen beschreven staan.	Diversen
Subsidies voor veilige infrastructuur	De stadsregio verstrekt subsidies aan infrastructurele projecten, zoals de inrichting van 30 en 60 kilometerzones en de aanpak van zogenaamde black spots: gevaarlijke locaties waar veel ongelukken gebeuren. Omdat steeds meer infrastructuur inmiddels duurzaam veilig is ingericht, komt het accent daarnaast steeds meer te liggen op projecten die zich richten op het gedrag, zoals educatie, voorlichting en handhaving.	Diversen
Verkeerseducatie www.schoolopseef.nl www.totallytraffic.nl	Om het opstarten van verkeerseducatieve projecten en het aanvragen van subsidie te vereenvoudigen, is een brochure 'Permanente verkeerseducatie' opgesteld, opgesplitst in de volgende doelgroepen; 0-4 jarigen (2 projecten), 4-12 jarigen School op Seef (7 projecten), 12-18 jarigen Totally Traffic (17 projecten) en als laatste 18-100 jarigen (18-24, 60 plussers en algemeen) (9 projecten). Voor deze projecten geldt een vereenvoudigde subsidieaanvraag geldt. De meeste verkeerseducatie richt zich op kinderen tussen de 4-en tot 18 jarigen. Omdat juist binnen de leeftijdsgroep 12- tot 18-jarigen relatief veel ongelukken gebeuren, is tussen 2010 en 2012 een proef gehouden met verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs: het programma Totally Traffic. Hieronder enkele voorbeelden per doelgroep.	Diversen
JONGleren in het verkeer (School op Seef)	JONGleren in het verkeer leert de kinderen spelenderwijs goed gedrag aan en maakt ouders bewust van hun rol in de verkeersopvoeding.	0-4-jarigen, 4-12-jarigen

Leer in het Verkeer (School op Seef)	Leer in het Verkeer is een verkeerseducatief gesegmenteerd lespakket dat voor kinderdagverblijven en peuterspeelzalen (1-4 jaar) enerzijds en basisscholen (4-6 jaar) anderzijds geschikt is.	0-4-jarigen, 4-12-jarigen
<u>Dode hoek</u> (School op Seef)	Praktijkles gericht op het inzichtelijk maken van de dode-hoekproblematiek	4-12-jarigen
<u>Streetwise</u> (School op Seef)	ANWB verkeerseducatieprogramma waarbij kinderen door praktijklessen verkeersvaardigheden leren	4-12-jarigen
<u>Verkeersouders</u> (School op Seef)	Verkeersouders fungeren als schakel tussen school, ouders en derden. Zijn verantwoordelijk voor alle mogelijke acties op het gebied van verkeersveiligheid voor basisschool leerlingen	4-12-jarigen
Zeven Sloten (Totally Traffic)	In deze cabaretvoorstelling wil het Johan Cahuzak theater zonder opgeheven vingertje jonge mensen laten nadenken over hun houding en de gevolgen daarvan in het verkeer. Humor speelt hierbij een grote rol, spontane thema's kunnen makkelijk ingevoegd worden.	12-18- jarigen
Kruispunt (Totally Traffic)	Voor deze module tovert stichting Team Alert de aula of gymzaal van de school om tot een debatarena. De arena is ingericht als een Kruispunt, tijdens het debat gaat het bijvoorbeeld over "drugs en drank" in het verkeer, opgevoerde brommers en scooter/brommer rijder zonder helm. Over de inhoud van de stellingen is vooraf overleg mogelijk.	12-18- jarigen
Jouw Route, nieuwe route (Totally Traffic)	De nieuwe route bestaat uit lessen met verwerkingsopdrachten rond de knelpunten op de school- thuisroute. Reflectie op het eigen gedrag in de verkeerssituaties staat centraal.	12-18- jarigen
Scootmobieldag	De scootmobiel is een vertrouwde verschijning geworden op straat. Het voertuig behoedt veel ouderen voor een sociaal isolement en is een uitkomst voor jongeren die minder valide zijn. Maar rijden met een scootmobiel in het soms drukke verkeer is zo gemakkelijk nog niet. Bestuurders stuiten op andere obstakels en situaties, dan bij overige vormen van verkeersdeelname. Vaak zijn zij daar onvoldoende op voorbereid..	18-100- jarigen
Praktijkdagen Jonge automobilisten	Voor deze Praktijkdagen vormen jonge autorijders de doelgroep (jonge autorijders tussen de 18 en 24 jaar die tussen de 3 maanden en 2 jaar hun rijbewijs bezitten). Zij worden in hun eigen gemeente benadert voor een praktijkdag.	12-18- jarigen
BOB zone	Rijden onder invloed van alcohol is één van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Jaarlijks vallen er door alcoholgebruik circa 250 doden en 3500 zwaar gewonden. Van de slachtoffers is ongeveer een kwart jonger dan 24 jaar. Bob is degene die niet drinkt als hij/zij nog moet rijden. Aan het begin van een dag of avondje uit spreekt een groep onderling af wie 'de Bob' is.	Jongeren

<p>Stop voor de Zebra</p>	<p>Een zebrapad wordt aangelegd op plaatsen waar veel mensen oversteken. Vaak liggen ze in een schoolomgeving. Juist kinderen zijn erg kwetsbaar in het verkeer. Ondanks dat een zebrapad duidelijk herkenbaar is aan de strepen op het wegdek en er borden bij zijn geplaatst, komt het echter regelmatig voor dat automobilisten of andere weggebruikers het zebrapad over het hoofd zien of de overstekende voetganger zelfs negeren. Hierdoor ontstaan verkeersonveilige situaties en is een ongeluk snel gebeurd. Gedurende een halve of hele dag wordt aandacht gevraagd voor het oversteken op een zebrapad. Automobilisten, fietsers en voetgangers worden gewezen op het gebruik hiervan. Automobilisten en voetgangers worden bewust gemaakt van hun gedrag op en rond het zebrapad.</p>	<p>Algemeen</p>
---------------------------	--	-----------------

Stadsgewest Haaglanden

Algemene gegevens:

Stadsgewest Haaglanden

Tel: 070-7501500

Internet: haaglanden.nl

Contactpersoon:

Wim Serné, w.serne@haaglanden.nl, 070-7501539

Christine Innemee, c.innemee@haaglanden.nl, 070-7501631

Maatregelenmatrix Stadsgewest Haaglanden

In de onderstaande maatregelenmatrix staan (fiets)verkeersveiligheid maatregelen weergegeven die de Stadsregio Rotterdam via (subsidies) beschikbaar stelt. Per maatregel zijn een toelichting en doelgroep(en) opgenomen.

Maatregel	Beschrijving	Doelgroep
<u>Investeringsprogramma verkeer en vervoer</u>	Het Stadsgewest Haaglanden beschrijft in haar investeringsprogramma projecten op het gebied van fietsverkeer en verkeersveiligheid en welke middelen voor die projecten beschikbaar zijn.	Diversen
<u>Verkeerseducatie</u>	Naast de ontwikkeling van lesmethodes ondersteunt het Stadsgewest Haaglanden financieel ook belangrijke initiatieven om kinderen op school te leren hoe zij veilig deel kunnen nemen in het verkeer. Dit doen zij door de volgende projecten:	Diversen
<u>Verkeersleerkracht</u>	Scholen die aan de slag willen met theoretische en praktische verkeerseducatie, kunnen ondersteuning krijgen van een verkeersleerkracht. Deze helpt de school in drie jaar op weg bij het geven van verkeersonderwijs. De verkeersleerkracht werkt nauw samen met de leerkrachten.	Scholen
<u>Verkeersouders</u>	Verkeersouders zijn vrijwilligers die op de basisschool werken aan een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuis-routes voor de kinderen. Ze dragen eraan bij dat verkeersveiligheid op de agenda staat van de school.	4-12-jarigen
<u>Schoolbrengdag</u>	Het Stadsgewest Haaglanden organiseert ieder jaar de Schoolbrengdag om aandacht te vragen voor de verkeersveiligheid rondom scholen. Ouders krijgen dan informatie over hoe zij zelf kunnen bijdragen aan een verkeersveiligere schoolomgeving. Daarnaast worden de kinderen gestimuleerd om vaker met de fiets of lopend naar school te komen.	4-12-jarigen
<u>Lesmethoden</u>	Het Stadsgewest Haaglanden biedt basisscholen ondersteuning bij de ontwikkeling en het beschikbaar stellen van lesmethoden op het gebied van verkeerseducatie.	4-12-jarigen

<u><i>School op SEEF</i></u>	In het kader van verkeerseducatie op basisscholen worden diverse projecten en lesmethoden aangeboden voor basisscholen in Zuid-Holland.	4-12-jarigen
<u><i>Totally Traffic</i></u>	Het Stadsgewest Haaglanden biedt voor verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs het lespakket Totally Traffic aan. TotallyTraffic is het structurele programma voor verkeerseducatie in het voortgezet onderwijs in Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg ter bevordering van de verkeersveiligheid.	12-16-jarigen
<u><i>Subsidie verkeer- en vervoersprojecten</i></u>	Het Stadsgewest Haaglanden verleent subsidies voor projecten op het gebied van verkeer en vervoer, waaronder (fiets)veiligheid.	Diversen
<u><i>Op de fiets werkt beter</i></u>	Het Stadsgewest Haaglanden werkt er samen met de gemeenten aan dat werknemers voor het woon-werkverkeer de auto (vaker) laten staan en meer gebruik gaan maken van de fiets.	Gemeenten, bedrijven, medewerkers

Colofon

18 juli 2012

Pieter Arends
Susan van Hees
Nicole Bunschoten

Vormgeving: Studio Twynstra Gudde

© 2013 Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Vereniging van Nederlandse Gemeenten,
Fiets Beraad & Twynstra Gudde



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

FIETS  BERAAD

Twynstra Gudde