



Fietsrouteknooppuntennetwerken

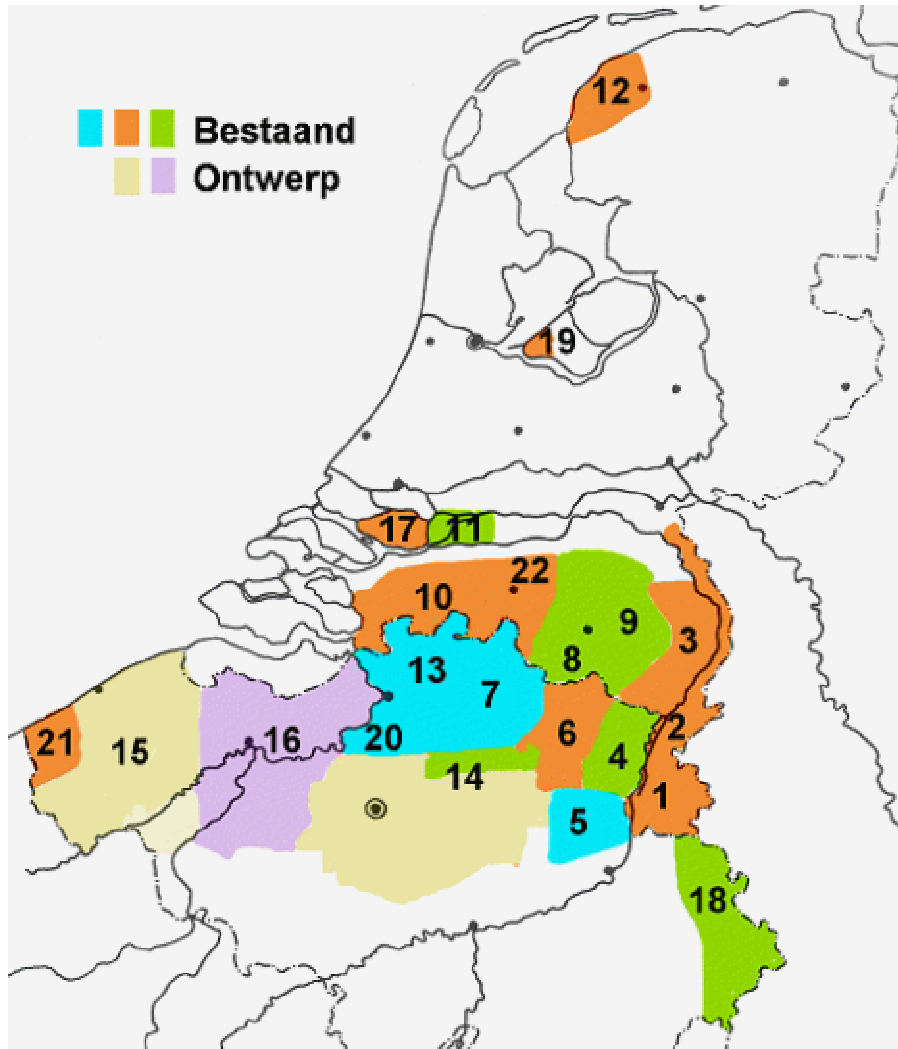
Update 30 januari 2005

De netwerken-met-nummertjes zijn vanaf de start in Belgisch Limburg een doorslaand succes aan het worden. Een ware nummertjesstorm giert door de Euregio en al ver daarbuiten, tot in het Antwerpse, in Duitstalig Wallonië en tot aan Friesland toe! Hieronder vindt u een overzicht van de huidige fietsroutenetwerken.



De knooppunten worden inmiddels ook op andere kaarten dan de officiële kaarten opgenomen. Op de kaarten van de Landelijke Fietsroutes (LF-routes) zijn een aantal netwerken opgenomen, zodat niet meer alle aparte kaarten gekocht hoeven te worden. Jammergenoeg staan niet alle netwerken erop. Ook op de nieuwe versie van de Duitse ADFC-kaart (zie links in beeld), die in 2005 uitkomt, worden knooppunten opgenomen.

De beide Limburgen zijn al lang geleden bedekt met knooppunten. Ondertussen rukken de netwerken in gestaag tempo op naar het westen, noorden én zuiden! De nummers corresponderen met de volgende kaart:



Nederlands Limburg

- Fietsroutenetwerk Zuid-Limburg (1)**
 Gebied: Maastricht - Geleen - Heerlen - Vaals
 Hier en daar overschrijdt het netwerk - uitgetekend in 2000 - de landsgrenzen: o.a. in Lanaye (Visé) en Teuven (Voeren) kan je ook bordjes terugvinden. De kaart bevat wel veel fouten, zie de lijst met [errata](#).
 Pijnlijk foutje is dat bij Kanne, dus al bijna op Waals grondgebied, een informatiebord staat in het Nederlands en Duits, maar niet in het Frans.
 Meer info over de streek op www.vvzuidlimburg.nl
- Fietsroutenetwerk Midden-Limburg (2)**
 Gebied: Weert - Maasbracht - Geleen
 Dit net is sinds 1998 in gebruik en vormde in zijn beginstadium de Nederlandse tegenhanger van het netwerk Kempen en Maasland.
 Meer info over het gebied op www.vvnoordenmiddenlimburg.nl.

- **Fietsroutenetwerk Noord-Limburg** (3, Land van Peel en Maas)
Gebied: Weert - Roermond - Venlo - Venray
In 2000 heeft het netwerk van Midden-Limburg zich ook in noordelijke richting uitgebreid. Ook hier is gekozen voor veel omwegen, wat de bruikbaarheid voor langere afstanden sterk beperkt en de fietser het gevoel geeft na uren fietsen nog niet ver gekomen te zijn.
Meer info over de streek op www.vvvnoordenmiddenlimburg.nl.

België

- **Fietsroutenetwerk Kempen en Maasland** (4)
Gebied: Genk - Bree - Maaseik - Lanaken
Dit is de streek waar het befaamde fietsroutenetwerk werd ontwikkeld; in 1994 werden hier de eerste blauwe bordjes geplaatst. Het netwerk is erg succesvol. Door flinke investeringen in infrastructuur is het gebied voor velen veranderd van een gebied waar je erg moeilijk een aantrekkelijke fietstocht kon maken in een heel aantrekkelijk fietsgebied.
De fietsroutes voeren door bossen en beekvalleien, langs de Maas en haar uiterwaarden. Op verschillende plekken kan je met een veer de Maas oversteken naar de netwerken in Nederlands Limburg.
Meer info over het Regionaal Landschap op www.rlkm.be.
- **Fietsroutenetwerk Haspengouw** (5)
Gebied: Sint-Truiden - Halen - Hasselt - Riemst
Het succes van het netwerk in het Regionaal Landschap Kempen en Maasland deed bij Toerisme Limburg het idee ontstaan om de volledige provincie te voorzien van zo'n web van fietsroutes. Zo breidde het netwerk zich in 1999 uit naar het zuiden. West-Haspengouw echter moest tot in 2002 wachten op een nummering.
Typisch voor de 'Provence van het Noorden' zijn de kleine dorpskernen met hun imposante vierkantshoeven, temidden van bloeiende boomgaarden en uitgestrekte velden. Daarenboven verzekeren de kunststeden Hasselt, Tongeren, Sint-Truiden en Borgloon je een brok cultuur.
Meer info over de streek op www.haspengouw.be en www.rlh.be.

De kaart van dit netwerk lijkt van een goede soort papier te zijn gemaakt. De bebording langs de weg is in vier talen.

De *Via Jecore* is een fietsroute door het dal van de Jeker en deel uitmakend van het netwerk Haspengouw. De route vertrekt (volgens Belgen) in Tongeren, doorkruist de Waalse gemeente Bassenge, en passeert nog even het grensdorpje Kanne, alvorens aan te komen aan het Aldenhofpark in Maastricht. Volgens Nederlanders begint de weg natuurlijk juis in Maastricht. De Walen hebben hier een flinke investering in infrastructuur gedaan: er zijn ca. 6 km onverharde weg gebetonneerd. De kwaliteit van dit werk is bijgevolg erg goed en de nieuwe stukken zijn verboden voor auto's - dat mogen we tenminste opmaken uit het nieuw uitgevonden verkeersbord.

Route 112 - 114 - 88 (tot in Kanne) - 12 - 03

- **Fietsroutenetwerk Limburgse Kempen** (6)
Gebied: Lommel - Bocholt - Houthalen - Lummen
In 2000-2001 werd ook het noordwesten van de provincie voorzien van een reeks knooppunten. Het gebied kenmerkt zich in schaduwrijke dennenbossen, kleurige heidevlakten en mooie landduinen en vennen. Op oude spoorwegbeddingen en jaagpaden langs kanalen kan je ongestoord genieten van de omgeving.
Meer info over het gebied op www.limburgsekempen.be.
- **Fietsroutenetwerk Antwerpse Kempen** (7)
Gebied: Antwerpen - Essen - Turnhout - Herentals - Lier
Toerisme Provincie Antwerpen heeft in 2001 de eerste fase van een fietsroutenetwerk

geopend, dat nog steeds in uitbreiding is. De stand in het voorjaar 2003 is zo dat het netwerk de gehele grensstreek vanaf de havens van Antwerpen in oostelijke richting omvat, zuidelijk begrensd door het Albertkanaal en het Kanaal Herentals - Bocholt

- **Fietsroutenetwerken provincie Antwerpen** (7, 13 en 20)
In het voorjaar van 2005 zal de gehele provincie Antwerpen bedekt zijn met knooppunten.
Meer info op www.tpa.be.
- **Fietsroutenetwerk VELO-TOUR Hoge Venen- Eifel (Ostkantons)** (18)
Gebied: meer dan het hele Duitstalige gebied van België: Kelmis, Eupen, Amel, Malmedy tot aan St. Vith bij de Luxemburgse grens. Een folder meldt: "Totaal 850 Km fietswegen, 182 knooppunten, 27 uitgangsborden, 155 zoomkaarten, 551 knooppuntborden en 1497 tussenwegwijzers." Meer info op www.eastbelgium.com/2004/herbst/PDF/seite_05.pdf of via www.eastbelgium.com (ook in het Nederlands!)

Uitbreiding in Nederland

- **Fietsroutenetwerk Brabantse Kempen** (8, Regio Eindhoven)
Gebied: Oirschot - Eindhoven - Helmond - Valkenswaard
Dit netwerk vindt in het oosten aansluiting op de Brabantse Peel, in het zuiden op de Limburgse en in het westen op de Antwerpse Kempen. De wit-groene borden zijn er groter, opvallender, duurzamer en meer vandalismebestendig dan in Nederlands Limburg. Verbinding met de Baronie kan niet lang meer uitblijven.
Meer info op www.kempen-peel.nl en www.fietsenindekempen.nl.
- **Fietsroutenetwerk Brabantse Peel** (9, Regio Eindhoven)
Gebied: Helmond - Deurne - Someren
Dit netwerk vindt in het oosten en het zuiden aansluiting op de Limburgse Peel en in het westen op de Brabantse Kempen.
Meer info op www.kempen-peel.nl en www.fietsenindepeel.nl.
- **Fietsroutenetwerk Baronie van Breda** (10)
Gebied: Breda - Tilburg - Baarle-Hertog
Dit netwerk vindt in het zuiden aansluiting op de Antwerpse Kempen.
- **Fietsroutenetwerk Midden-Brabant** (22)
In maart 2005 is het fietsroutenetwerk in Midden-Brabant gebruiksklaar. De bijbehorende fietsknooppuntenkaart is vanaf dan verkrijgbaar bij de VVV-kantoren in Brabant.
- **Fietsroutenetwerk in het Land van Heusden en Altena** (11)
Gebied: Werkendam - Nieuwendijk - Wijk - Aalburg
Dit netwerk, dat momenteel nog volledig geïsoleerd ligt, omvat het gebied tussen de rivieren, rondom Werkendam, Nieuwendijk en Wijk en Aalburg.
- **Fietsroutenetwerk Noordwest-Fryslân** (12, buiten de kaart)
Gebied: tussen Sneek, Makkum, Harlingen, Oudebildtzijl en Leeuwarden
Dit netwerk is op 31 mei 2003 geopend en heeft 70 knooppunten met een totale lengte van 394 km. Meer informatie is te vinden op www.noardwestfryslan.nl.
- **Fietsroutenetwerk Hoeksche Waard** (17)
Gebied: de Hoeksche Waard.

Dit netwerk is op 8 mei 2004 geopend en heeft 70 knooppunten met een totale lengte van 394 km. Meer informatie is te vinden op <http://www.vvvhz.nl/nieuws.html#knooppunt>

- **Fietsroutenetwerk Almere** (19, buiten de kaart)
In 2004 is in de gemeente Almere een knooppuntennetwerk in gebruik genomen. Super is dat de kaart daar **GRATIS** is; misschien een tip tegen het tanende toerisme in Zuid-Limburg?. Informatie op <http://www.almere.nl/smartsite.dws?id=10013>.

Andere fietsroutenetwerken in voorbereiding ten westen van de Baronie (omgeving Roosendaal - Zundert) en op de Veluwe. Bron: ANWB (Kampioen, oktober 2002).

Uitbreiding in België

- In **West-Vlaanderen** (15) wordt het netwerk Westhoek (21) in de lente van 2005 voltooid. Kaarten zijn al verkrijgbaar bij Westtoer in Brugge. zijn de netwerken Westhoek. Netwerken Brugs Ommeland en de Leiestreek zijn in ontwikkeling.
- In **Vlaams-Brabant** (14) worden de eerste stappen ondernomen tot de realisatie van het fietsroutenetwerk Hageland (Tienen - Diest), ten westen van Haspengouw. Er zijn inmiddels routes gerealiseerd tot in Averbode en Diest. Op de Fietsvakantiebeurs van 31 januari en 1 februari 2004 werd gezegd dat in 2006 geheel de provincie Vlaams Brabant in het knooppuntensysteem zal zijn opgenomen. Er werd speciaal gemeld dat de kosten vooral infrastructurele verbeteringen betreffen.
- In **Oost-Vlaanderen** (16) zijn de netwerken Vlaamse Ardennen en Meetjesland in de studiefase.

Kaarten

De kaarten zijn verkrijgbaar bij de VVV's ter plaatse. Nadeel van de Nederlandse en Belgisch Limburgse kaarten is de zeer matige achtergrond en de slechte papierkwaliteit; dat laatste is zeker voor de kaart van de Haspengouw anders. Om de weg terug te vinden wanneer men van de route afraakt, raden wij aan ook een andere kaart mee te nemen.

Gezien deze punten en het beperkte kaartoppervlak zijn veel kaarten behoorlijk aan de prijs. Tip: De kaart van Zuid-Limburg past dubbelzijdig gekopieerd ook op een A4'tje en is dan nog goed leesbaar, en het papier gaat nog langer mee ook.

Ook jammer is dat de kaarten vrijwel alleen ter plaatse te verkrijgen zijn. Een ongeplande zwerftocht door het bourgondische zuiden is dan ofwel een zoektocht langs VVV-kantoren ofwel een zoektocht over internet.