

Gebruik en waardering Landelijke Fietsroutes doorgemeten

In 2003 is het gebruik en de waardering van het netwerk van Landelijke Fietsroutes (LF-routes) uitgebreid onderzocht. Na de totstandkoming van vele nieuwe routes en routeguides was het tijd om de oude onderzoeksgegevens uit 1993 te actualiseren. Dit informatieblad geeft een selectie van de resultaten van het onderzoek dat, in opdracht van de Stichting Landelijk Fietsplatform, door Bureau Vandertuuk is verricht. De cijfers laten het belang van de LF-routes zien, evenals verdere ontwikkelingskansen.

Kerncijfers onderzoek LF-routes

Bekendheid en gebruik LF-net

(basis: Ned. bevolking van 18 jaar en ouder = 12 milj. personen)

- 43% is bekend met bestaan LF-netwerk;
- 11% (ruim 1 miljoen personen) maakt gebruik van LF-netwerk.

Gebruik LF-net voor meerdaagse tochten

(basis: LF-fietsers, alle leeftijden)

- Jaarlijks 400.000 meerdaagse tochten via LF-routes (minimaal 1 overnachting);
- 49% fietst vanaf huis en weer terug; 37% gebruikt trein voor heen- en/of terugweg (auto: 14%);
- Aantal overnachtingen: gemiddeld 7 per tocht, in totaal ruim 2,8 miljoen per jaar;
- Overnachtingen met name in hotel/ Bed&Breakfast (70%, waarvan Vrienden op de fiets 31%) en tent (43%).

Gebruik LF-net voor dagtochten

(basis: LF-fietsers, alle leeftijden)

- Jaarlijks 5,4 miljoen dagtochten;
- 60% fietst vanaf huis en weer terug; 17% gebruikt trein voor heen- en/of terugweg (auto: 23%).

Algemene kenmerken LF-fietstocht

(basis: LF-fietsers, alle leeftijden)

- Gemiddelde lengte: 82 km/dag;
- 67% van de tochten alleen via LF-routes, 27% gecombineerd met andere routes.

Bestedingen/ economisch effect

(basis: LF-fietsers, alle leeftijden)

- Daguitgaven per LF-fietser (excl. voorbereidingen): meerdaagse tocht € 31,00, dagtocht € 11,35;
- Economisch effect LF-routes: ongeveer € 150 miljoen aan bestedingen per jaar (meerdaagse tochten ongeveer € 87 miljoen, dagtochten ruim € 60 miljoen);
- Economisch effect per km LF-route: ongeveer € 23.000 aan bestedingen per jaar.

Profiel LF-fietser

- Met name middelbare leeftijd: 47% tussen 35-55 jaar;
- Met name mensen uit tweepersoonshuishoudens zonder thuiswonende kinderen;
- Relatief hoog (bovengemiddeld) opleidingsniveau en inkomen;
- Gemiddelde groepsgrootte: 2,4 personen.

Inhoud

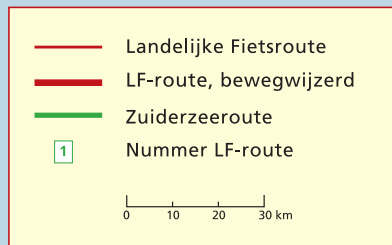
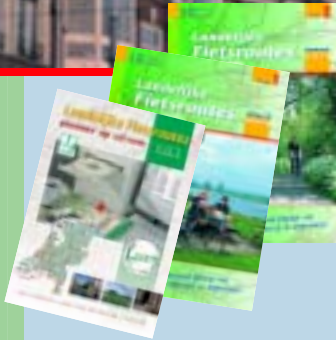
- Kerncijfers pag. 1
- LF-netwerk in kort bestek pag. 2
- Opzet onderzoek pag. 3
- Onderzoeksresultaten pag. 3-7
- Economisch effect pag. 8



LF-netwerk in kort bestek

Landelijke Fietsroutes (LF-routes) zijn doorgaande fietsroutes die stad en landelijk gebied op een aantrekkelijke wijze met elkaar verbinden. De routes zijn ideaal voor een fietsvakantie, maar kunnen ook worden gebruikt voor dagtochten.

LF-routes vormen een totaal nationaal netwerk van ongeveer 6.500 kilometer, waarmee naar eigen keuze ontelbare fietstochten uitgezet kunnen worden. De routes staan garant voor kwaliteit. Ze zijn met behulp van vele vrijwilligers uiterst zorgvuldig uitgestippeld en gecontroleerd.



Opzet onderzoek

Het uitgevoerde onderzoek bevatte vier onderzoeksmodulen:

1. Telefonische enquête bij een steekproef uit de Nederlandse bevolking

Er hebben 973 huishoudens meegewerkt aan de telefonische enquête. De onderzoekspopulatie bleek een goede afspiegeling van de Nederlandse bevolking.

2. Enquête onder de gebruikers van LF-routes langs de routes

De enquêtes zijn uitgezet via 6 schippers van veerpontjes op LF-routes, verspreid over het land. Omdat zij de enquête het gehele seizoen, iedere dag kunnen uitzetten is een goede respons verkregen. In de periode juni tot en met september 2003 zijn 528 enquêtes ingevuld.

3. Enquête via internet onder de gebruikers van LF-routes

De enquête die in het veld werd uitgezet is ook op de website van het Fietsplatform geplaatst. Verder zijn alle mensen die in de periode juni 2001 - september 2003 via e-mail een product bij het Fietsplatform hebben besteld, ook per mail benaderd. Daarbij was een link toegevoegd naar de internetsite met de vragenlijst. In totaal zijn 725 internetenquêtes ingevuld. Daarvan vulden 630 mensen in wel eens een LF-route gefietst te hebben. Deze mensen zijn opgenomen in het onderzoek.



4. Kwalitatief gebruikersonderzoek

In een klantenpanel is meer specifieke informatie verkregen over thema's als: hoe wordt een fietsroute voorbereid, wat neemt men mee voor onderweg, (hoe) gebruikt men de routegidsen.

Voor verschillende onderwerpen uit het onderzoek is een vergelijking gemaakt met de gegevens uit 1992/1993. De vergelijking is niet voor alle onderwerpen weergegeven omdat deze niet overal relevant is. In 1993 bestonden de routes nog maar kort en waren er maar drie LF-routes bewegwijzerd. In de periode tot en met 2003 is een groot deel van het netwerk bewegwijzerd, ongeveer 3500 km. Wanneer in de tekst een vergelijking wordt gemaakt met de gegevens uit 1992/1993 dan worden de gegevens bedoeld zoals weergegeven in het rapport Landelijke Fietsroutes van drs. C.M. Buijvoets; DTV 1994.

Onderzoekresultaten

NB: • Nederlandse bevolking: bevolking van 18 jaar en ouder (12 miljoen personen; CBS, 2003);
• LF-fietsers: alle leeftijden.

Bekendheid en gebruik LF-routes

43% van de Nederlandse bevolking weet dat er een landelijk netwerk van LF-routes bestaat. Onder de mensen die wel eens recreatief fietsen is dit 52%. 11% van de Nederlandse bevolking geeft aan wel eens gebruik te maken van LF-routes, dat zijn ruim 1 miljoen personen.

Er blijkt een sterke promotionele werking uit te gaan van de LF-bewegwijzering.

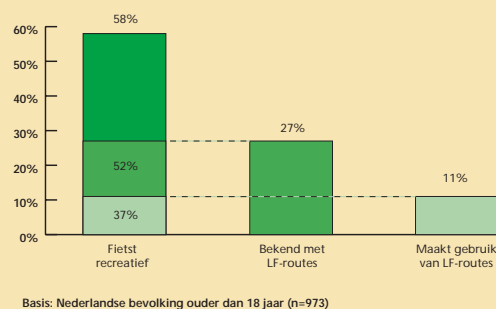
Met 95% zekerheid kan gesteld worden dat tussen de 1,1 en 1,6 miljoen Nederlanders wel eens gebruik maken van LF-routes.

Bijna de helft (44%) van de LF-fietsers is bekend geraakt met de routes via de routebordjes langs de weg. Ook mond op mond reclame door familie en vrienden neemt een belangrijke plaats in bij de promotie van LF-routes; 27% heeft de LF-routes op die manier leren kennen.

Aan de mensen die recreatief fietsen en de LF-routes kennen maar niet gebruiken, is gevraagd waarom zij dit niet doen. Zij konden hierbij meerdere antwoorden geven. Ongeveer een kwart van deze mensen geeft aan te weinig informatie over de routes te hebben. Andere genoemde redenen zijn: LF-routes zijn te lang (38%), LF-routes lopen niet

rond (24%), niet bij mij in de buurt (24%) of niet in gebieden waar ik graag fiets (16%).

Figuur 1: bekendheid en gebruik LF-routes onder recreatieve fietsers



Gebruik LF-routes

Fietsers kunnen de LF-routes gebruiken voor dagtochten of voor meerdaagse tochten. Een meerdaagse fietstocht is hetzelfde als een fietsvakantie: een fietstocht van meer dan één dag met één of meerdere overnachtingen.

Meerdaagse tochten

Van de *Nederlandse bevolking* maakte in 2002 6% een meerdaagse fietstocht. Jaarlijks worden ruim 1,1 miljoen meerdaagse fietstochten ondernomen. Hiervan vinden er bijna 875.000 in Nederland en bijna 275.000 in het buitenland plaats.

LF-fietsers die meerdaagse tochten maken op basis van LF-routes doen dit gemiddeld 1,31 keer per jaar. Dit aantal is ten opzichte van 1992 toegenomen, toen werden gemiddeld 0,86 meerdaagse tochten per jaar gehouden. In totaal worden jaarlijks 400.000 meerdaagse fietstochten over

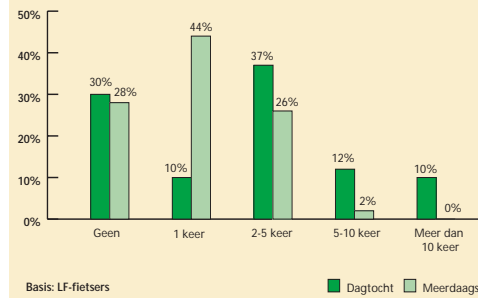
LF-routes ondernomen. Dit is iets minder dan de helft van alle meerdaagse fietstochten die in Nederland door de Nederlandse bevolking wordt gehouden.

Dagtochten

Uit de telefonische enquête onder de *Nederlandse bevolking* blijkt dat er in Nederland tussen de 6,6 en 7,3 miljoen recreatieve fietsers zijn (boven de 18 jaar). Zij maken jaarlijks 102 miljoen dagtochten op de fiets, daarvan zijn er 54 miljoen korter dan 2 uur en 48 miljoen langer dan 2 uur.

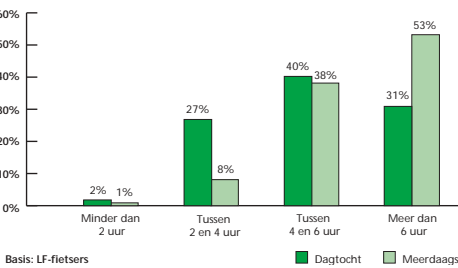
LF-fietsers die dagtochten maken op

Figuur 2: Aantal meerdaagse tochten en dagtochten over LF-routes in 2002



basis van LF-routes doen dit gemiddeld 5,06 keer per jaar. Ten opzichte van 1992 is dit gemiddelde flink toegenomen, toen lag dit gemiddelde op 2,54. In totaal worden er door Nederlanders jaarlijks 5,4 miljoen dagtochten over LF-routes ondernomen.

Figuur 3: Duur fietstocht



Algemene kenmerken LF-tocht

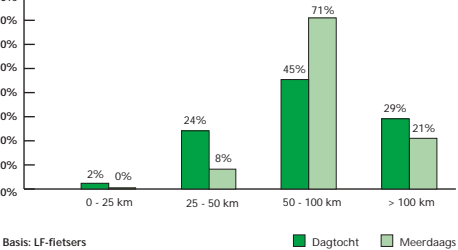
Tijdsduur

Aan de LF-fietsers is gevraagd hoe lang ze de dag van de enquête hebben gefietst, dit inclusief tussenstops en hoeveel kilometer ze daarbij hebben afgelegd. Dit betreft dus zowel afzonderlijke dagtochten als de dagen die deel uitmaken van een meerdaagse tocht. Fietstochten van minder dan 2 uur komen bij LF-fietsers zelden voor. LF-fietsers nemen ruim de tijd voor hun fietstocht.

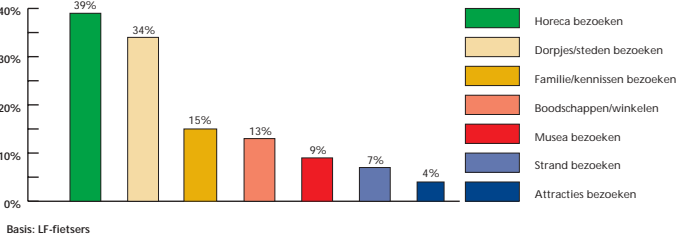
Lengte

LF-fietsers fietsen gemiddeld 82 kilometer per dag. In 1993 was dit gemiddeld 76 kilometer per dag. De lengte van fietstochten is dus licht gestegen. Uit figuur 4 blijkt dat bijna 75% van de LF-dagtochtenfietsers meer dan 50 km en bijna 30% zelfs meer dan 100 km op een dag fietst. Voor meerdaagse LF-tochten is dit respectievelijk ruim 90% en 20%.

Figuur 4: Lengte fietstochten per dag



Figuur 5: Onderbreking LF-fietstocht



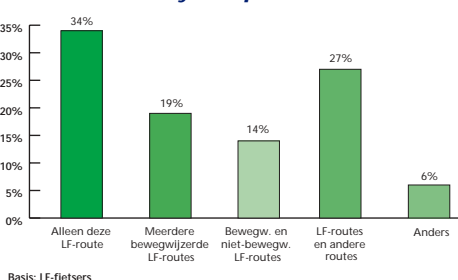
Activiteiten onderweg

LF-fietsers zijn geen kilometervreter die alleen maar willen doorfietsen. 59% van de LF-fietsers onderbreekt de fietstocht voor andere activiteiten. De belangrijkste activiteiten zijn bezoek aan horeca en het bezichtigen van dorpjes en steden. Ook winkelen en bezoek aan familie of vrienden komt veelvuldig voor.

LF-routes en andere routes

LF-fietsers blijken een zeer bewuste keus voor de LF-routes te maken. 67% van de LF-fietsers maakt alleen gebruik van LF-routes. 34% daarvan fietst zelfs bewust één enkele LF-route. 27% combineert de LF-routes met andere routes. Uit het klantenpanel kwam naar voren dat vooral de rust en de aantrekkelijkheid van de route ervoor zorgen dat bewust voor deze routes wordt gekozen.

Figuur 6: Volgt u naast deze LF-route nog andere routes tijdens fietstochten?



Aan de LF-fietsers is gevraagd op welke wijze zij de LF-route gebruiken. Uit de resultaten blijkt dat de routes niet alleen voor korte stukjes worden gebruikt. Slechts 25% van de LF-fietsers fietst een gedeelte van de LF-route. 28% fietst de LF-route (bijna) helemaal en overnacht daarbij enkele keren. 6% fietst de route helemaal maar wel met onderbrekingen, dit zijn de fietsers die de route in meerdere tochten 'bij elkaar sparen'. 35% combineert verschillende LF-routes tot een (meerdaagse) rondrit. De overige LF-fietsers (6%) gebruiken de LF-route op een andere wijze.

Gebruik van de LF-routegidsen

In 2003 waren verschillende publicaties over LF-routes op de markt. Basisgidsen bestaan uit Nederland dekkende kaartbladen waarop alle LF-routes zijn weergegeven. In de bijbehorende gids worden daarnaast de basale routebeschrijvingen weergegeven (linksaf-rechtsaf aanduidingen). Trajectgidsen zijn routegidsen waarin één enkele LF-route nader belicht wordt. Naast kaartmateriaal met daarop deze route wordt in de trajectgids toeristische informatie gegeven en wordt de geschiedenis van het doorgekruiste landschap beschreven. Beide soorten gidsen bevatten informatie over accommodaties/overnachtingsadressen.

62% van de LF-fietsers maakt gebruik van LF-routegidsen: 43% gebruikt een trajectgids, 12% een basisgids en 7 procent gebruikt beide gidsen bij het fietsen van de route. Opvallend is dat in 2003 bijna de helft van de gebruikers van een basisgids met een verouderde versie van de gids op pad was. Dit terwijl de meest recente editie al sinds 2001 op de markt was.

Ruim 40% van de LF-fietsers heeft de routegids aangeschaft bij VVV of ANWB. De boekhandel is goed voor ongeveer 20%. De overige mensen hebben de gids via zeer diverse kanalen ontvangen. Eén daarvan was de categorie mensen die de gids had geleend (6%).

Wat opvalt is dat bijna 40% van de LF-fietsers zonder routegids fietst. Aan de mensen die zonder trajectgids fietsten is gevraagd waarom zij deze niet gebruiken. Enkele belangrijke antwoorden waren: ik vind een gids niet belangrijk (33%); ik weet niet van het bestaan van trajectgidsen (20%), ik gebruik een andere gids (10%) en te duur (7%). Andere antwoorden vertegenwoordigen gezamenlijk de overige 11%. Bijna de helft van de



gebruikers van een LF-routegids gaf aan dat zij naast de LF-gids nog ander kaartmateriaal meenemen.

Vrijwel alle fietsers die met een LF-gids fietsen geven aan het kaartmateriaal uit de gids te gebruiken. De andere onderdelen van de gids worden minder gebruikt. Ongeveer de helft leest de gebruiksaanwijzing en iets minder dan de helft gebruikt de overnachtingsadressen en leest de hoofdstukken over het landschap. Het onderdeel musea en attracties wordt het minst bekeken, slechts 16% geeft aan dit te gebruiken.

Waardering van de routes en gidsen

De tracering van de routes en het landschap waar de routes doorheen voeren worden door de fietsers het hoogst gewaardeerd. De mensen uit het klantenpanel gaven ook aan de LF-routes te kiezen omdat dit rustige routes zijn die langs mooie plekken komen. Aspecten die de LF-fietsers minder hoog waarderen zijn het aantal horecagelegenheden en winkelvoorzieningen langs de route (te weinig) en de mogelijkheden voor openbaar vervoer (te beperkt). Dit zijn echter ook de aspecten waar de fietsers het minst belang aan hechten. Veel belang wordt gehecht aan bewegwijzering en aan het tracé van de route; LF-routes moeten door een aantrekkelijk landschap lopen, rustig zijn en drukke wegen mijden.

De waardering van de routegids is voor de meeste onderdelen goed. Het minst tevreden zijn de gebruikers over het kaartmateriaal. Dit is niet nauwkeurig genoeg, waardoor het lastig is de route op basis van de kaart te fietsen. Fietsers hechten wel veel belang aan het kaartmateriaal.



De LF-fietsers

Uit het onderzoek van DTV van 1993 kwam een helder profiel van de LF-fietsers naar voren. In 2001 is het profiel van de LF-fietsers door de Katholieke Universiteit Brabant nogmaals onderzocht. Dezelfde resultaten kwamen naar voren. Het Fietsplatform heeft daarmee een duidelijk beeld van de LF-fietsers en heeft met uitzondering van de leeftijd, het profiel in 2003 niet verder onderzocht.

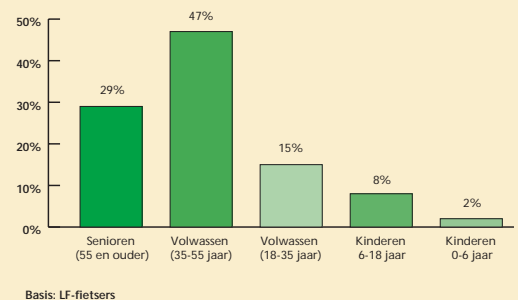
Het profiel van de LF-fietsers

- een relatief hoog opleidingsniveau;
- een oververtegenwoordiging van de middelbare leeftijdsklasse van 36 tot 55 jarigen;
- een min of meer evenredige verdeling naar woonprovincies;
- qua maatschappelijke participatie een sterke oververtegenwoordiging van mensen die werkzaam zijn in beroep of bedrijf, hetgeen ongetwijfeld samenhangt met hun leeftijd en opleiding;
- een oververtegenwoordiging van mensen uit tweepersoons huishoudens zonder thuiswonende kinderen;
- een hoger inkomen dan gemiddeld, hetgeen ook weer samenhangt met het hogere opleidingsniveau.

Leeftijd en groepsgrootte

De gemiddelde groepsgrootte in 2003 is kleiner dan in 1993. Toen bestond een groep gemiddeld uit 2,8 personen, in 2003 is dit gedaald naar 2,4 personen.

Figuur 7: Leeftijd van de LF-fietsers



Voor- en natransport

Van de dagtochtfietsers fietst 60% van en naar huis, van fietsers die een meerdaagse tocht rijden is dat bijna 50%.



LF-fietsers en treingebruik

De trein blijkt een belangrijk vervoermiddel voor voor- en natransport bij het rijden van LF-fietsroutes. Dit geldt met name voor meerdaagse tochten: bij 37% van deze fietstochten wordt de trein voor voor- en/of natransport gebruikt. Bij 12% daarvan voor zowel de heen- als de terugreis, bij 25% voor alleen de heen- of terugreis gebruikt.

Voor LF-dagtochten geldt dat bij 17% van de tochten de trein als vervoermiddel wordt gebruikt: 8% daarvan voor zowel heen- als terugreis, 9% voor heen- of terugreis. 17% van 5,4 miljoen dagtochten betekent toch ruim 900.000 dagtochten via LF-routes waarbij de trein een rol speelt. Voldoende aanleiding dus om de aansluiting van LF-routes op het spoorwegennet te behouden of te verbeteren.

LF-fietsers en autogebruik

Meerdaagse LF-fietsers gebruiken vaker de trein voor voor- en natransport dan de auto. 14% gebruikt de auto voor de heen- en/of de terugreis. Dagtocht-

fietsers gebruiken juist vaker de auto dan de trein: 23% gebruikt de auto voor de heen- en/of terugreis (17% zowel voor de heen- als de terugreis).

Tabel 1: Voor- en natransport bij fietsen LF-route

		Met welk vervoermiddel reist u terug?				
	Met welk vervoermiddel reist u heen?	Trein	Fiets	Auto	Anders	Totaal
Dagtochten (n=228)	Trein	8%	2%	0%	0%	10%
	Fiets	5%	60%	2%	0%	67%
	Auto	1%	2%	17%	1%	21%
	Anders	1%	1%	0%	0%	2%
	Totaal	15%	65%	19%	1%	100%
Meerdaagse tochten (n=720)	Trein	12%	6%	1%	0%	19%
	Fiets	16%	49%	2%	0%	67%
	Auto	1%	3%	7%	0%	11%
	Anders	1%	0%	0%	0%	1%
	Totaal	30%	58%	10%	0%	98%

Overnachtingen tijdens meerdaagse tochten

Jaarlijks worden 400.000 meerdaagse LF-fietstochten gehouden. Gemiddeld wordt daarbij 7,08 keer overnacht. Dit betekent dat LF-routes resulteren in 2.832.000 overnachtingen op jaarbasis.

67% van de meerdaagse LF-tochten duurt korter dan een week. 18% van de meerdaagse fietstochten duurt 1-2 nachten. Dit zijn 72.000 korte trips via LF-routes; hieronder vallen de zogenaamde "fietsweekendjes". Voor 44% van de meerdaagse tochtenfietsers was deze tocht de hoofdvakantie.

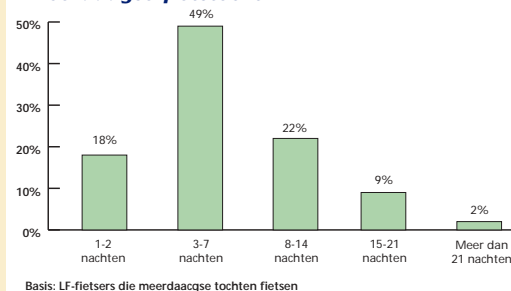
Op de vraag waar mensen onderweg overnachten, konden meerdere antwoorden gegeven worden. Dit omdat een combinatie van verschillende overnachtingsvormen tijdens een meerdaagse tocht heel goed mogelijk is.

De tent is nog altijd populair, maar er zijn in 2003 in verhouding beduidend minder mensen die aangeven in een tent te hebben overnacht dan in 1993. Het percen-

tage LF-fietsers dat bij Vrienden op de fiets overnacht, is ten opzichte van 1993 juist sterk toegenomen. Het percentage LF-fietsers dat in 2003 aangaf in hotel of Bed and Breakfast overnacht te hebben was nagenoeg gelijk aan 1993: 39%.

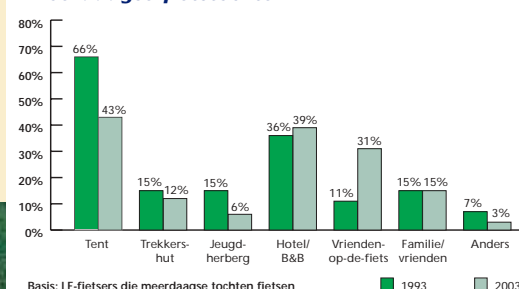
Er is geen significant verband gevonden tussen het aantal overnachtingen en de overnachtingsvorm.

Figuur 8: Aantal overnachtingen tijdens meerdaagse fietstocht

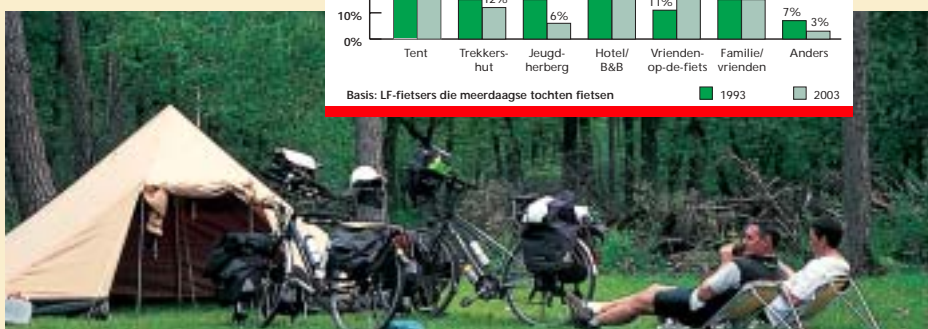


Basis: LF-fietsers die meerdaagse tochten fietsen

Figuur 9: Overnachtingsadressen tijdens meerdaagse fietstochten



Basis: LF-fietsers die meerdaagse tochten fietsen



Bestedingen

De respondenten hebben steeds een totaalbedrag aangegeven voor de gehele groep waarmee zij op de dag van het invullen van de enquête een fietstocht aan het maken waren. Om te komen tot een gemiddelde per persoon zijn deze bestedingen gedeeld door de grootte van de groep.



Tabel 2: Gemiddelde bestedingen per LF-fietser

	Dagtocht (n=202)	Meerdaagse tocht (n=688)
Op de dag zelf:		
Consumpties en maaltijden in horecagelegenheden	€ 8,52	€ 14,42
Winkels onderweg	€ 0,78	€ 3,59
Entree voor attracties / musea	€ 0,09	€ 0,56
Overnachting	€ -	€ 11,00
Overige bestedingen	€ 1,96	€ 1,43
Subtotaal	€ 11,35	€ 31,00
Vorbereiding:		
Route-informatie	€ 1,72	€ 5,11
Eten en drinken	€ 2,11	€ 3,30
Subtotaal	€ 3,83	€ 8,41
Totaal	€ 15,18	€ 39,41

Uit de resultaten blijkt dat LF-fietzers die meerdaagse tochten fietsen gemiddeld meer geld per dag besteden dan LF-fietzers die dagtochten fietsen (zie tabel 2). Naast extra uitgaven aan het overnachten geven ze aan alle gevraagde categorieën meer geld uit.

De gemiddelde besteding tijdens het maken van een dagtocht over LF-routes komt overeen met de gemiddelde besteding tijdens een dagtocht in het algemeen. Uit het CBS-dagtochtenonderzoek 2001-2002 komt naar voren dat tijdens een dagtocht per persoon gemiddeld € 11,73 wordt uitgegeven. Voor een dagtocht over LF-routes is dit € 11,35.

Vergelijking met het onderzoek uit 1993

De bestedingen tijdens de fietstocht zijn voor bijna alle categorieën licht toegenomen. De bestedingen aan route-informatie zijn licht gestegen terwijl de uitgaven aan eten en drinken zijn afgenomen. Dit is deels te verklaren uit de sterk toegenomen bestedingen in horecagelegenheden. Blijkbaar nemen LF-fietzers minder proviand mee voor onderweg en geven zij meer uit aan horeca.

De gemiddelde bestedingen aan overnachtingen zijn ongeveer gelijk gebleven; € 11,-. Omdat dit gemiddelde laag lijkt is verder gekeken naar de gemiddelde besteding per overnachtingsvorm. De gemiddelde bestedingen voor het overnachten in een tent zijn aanzienlijk lager dan die voor andere overnachtingsvormen. Omdat relatief veel LF-fietzers overnachten in een tent heeft dit een grote invloed op de gemiddelde bestedingen aan overnachtingen. Relatief wordt het meest uitgegeven aan overnachtingen in hotels/pensions en Bed&Breakfast-adressen, maar de gemiddelde bestedingen hieraan zijn nog altijd laag. LF-fietzers geven blijkbaar de voorkeur aan goedkopere hotels en pensions. Slechts 7% van de in hotels overnachtende LF-fietzers betaalt meer dan € 60,- per persoon per nacht. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het aantal luxe vakanties via LF-routes klein is. Dit wil

Tabel 3: Uitgaven per persoon voor LF-fietstocht ¹⁾

	1993 ²⁾ (n=500)	2003 (n=897)
Op de dag zelf:		
Consumpties en maaltijden in horecagelegenheden	€ 10,49	€ 12,94
Winkels onderweg	€ 2,08	€ 2,85
Entree voor attracties / musea	³⁾	€ 0,52
Overnachting	€ 10,81	€ 11,00
Overige bestedingen	€ 1,66	€ 1,76
Subtotaal	€ 25,04	€ 29,07
Vorbereiding		
Route-informatie	€ 4,52	€ 4,95
Eten en drinken	€ 4,68	€ 3,46
subtotaal	€ 9,20	€ 8,41
Totaal	€ 34,24	€ 37,48

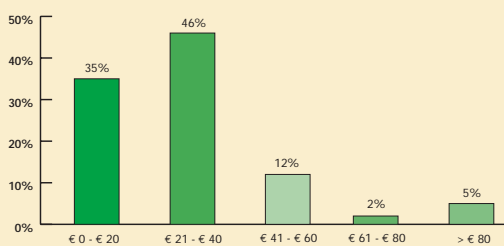
¹⁾ meerdaagse en dagtochten samen

²⁾ gecorrigeerd voor inflatie (uitgaande van een inflatie van 2% per jaar, m.u.v. 2001 (4,2%) en 2002 (3,3%))

³⁾ niet gevraagd in 1993

overigens niet zeggen dat de LF-fietser niet meer te besteden heeft. Uit het profiel blijkt dat de LF-fietser een boven gemiddeld inkomen heeft. Blijkbaar hebben weinig LF-fietzers behoefte aan de luxe van dure hotels.

Figuur 10: Bestedingen aan overnachten in hotels/pensions



Bron: LF-fietzers die overnachten in hotels (n=124)

Tabel 4: Bestedingen aan overnachting per overnachtingsvorm

Categorie	Bestedingen
Tent	€ 7,05
Trekkershut	€ 10,54
Jeugdherberg	€ 19,20
Hotel/pensions	€ 23,58
Bed&Breakfast	€ 23,30
Vrienden op de fiets	€ 15,32
Anders	€ 12,30



Economisch effect

Met behulp van de gegevens over bestedingen is door te rekenen wat het economische effect is in termen van toeristische bestedingen van zowel dagtochten als meerdaagse tochten over LF-routes.

In totaal besteden dagtochtfietsers per persoon € 11,35 tijdens een fietstocht. Eerder is berekend dat er jaarlijks 5,4 miljoen dagtochten worden ondernomen over LF-routes door personen ouder dan 18 jaar. Het economische effect van het fietsen van dagtochten over LF-routes bedraagt ongeveer € 61,3 miljoen aan bestedingen per jaar.

Voor meerdaagse tochtenfietsers geldt dat zij op een dag per persoon € 31,00 besteden tijdens een fietstocht. De gemiddelde meerdaagse tocht kent zeven overnachtingen. In een meerdaagse fietsvakantie wordt dus per persoon € 217,00 besteed. Het economische effect van het fietsen van meerdaagse tochten over LF-routes bedraagt bijna € 87 miljoen aan bestedingen per jaar.

Opgeteld is het totaal economische effect van het fietsen van LF-routes ruim € 148 miljoen per jaar, dat is omgerekend € 22.770 per km LF-route per jaar.

Ontwikkelingskansen/ potentieel voor gebruik LF-routes

- 6% van Nederlandse bevolking heeft in 2002 één of meer meerdaagse fietstochten gemaakt (720.000 personen);
- Jaarlijks ruim 1,1 miljoen meerdaagse fietstochten (waarvan bijna 875.000 in Nederland). Nu nog 46% via LF-routes;
- Bekendheid met LF-routes: nu nog 43%.

(basis: Ned. Bevolking van 18 jaar en ouder)

Colofon:

Uitgave:

Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
T 033 - 4653656 F 033 - 4654377
E sif@fietsplatform.nl
I www.fietsplatform.nl



Vormgeving:

TMB de vormgevers, Harmelen

Druk:

Kerckebosch, Zeist

De Stichting Landelijk Fietsplatform is in 1987 opgericht als onafhankelijk coördinatiepunt voor het recreatieve fietsen in Nederland. Zowel overheidsinstellingen als particuliere organisaties zijn in de stichting vertegenwoordigd, zoals het Ministerie van LNV (Directie Groene Ruimte en Recreatie), provincies, de ANWB, de Fietsersbond en de RAI/Stichting Fiets!

Het belangrijkste project dat het Fietsplatform coördineert is de uitvoering van een hoofdroutestructuur voor de recreatieve fietser: het net van Landelijke Fietsroutes (LF-routes). Het draagt daarbij zorg voor de ontwikkeling van de routes, voor de bewegwijzering en de instandhouding daarvan, voor de kwaliteitsverbetering van de paden en wegen en voor de productontwikkeling en promotie.



De in dit informatieblad opgenomen gegevens zijn een selectie van de resultaten van het onderzoek naar het gebruik en de waardering van de LF-routes. Indien u specifieke informatie wenst kan het Fietsplatform nagaan of hierover in het onderzoek iets wordt vermeld. Op verzoek kan het Fietsplatform ook specifieke bewerkingen aan de dataset laten uitvoeren.