

De waarde van een fietscoördinator

Haarlem kent geen uitzonderlijk hoog fietsgebruik. Nóg niet, als het aan fietscoördinator Otto van den Berg ligt. Want Haarlem, dat in het verleden niet direct bekendstond als de gemeente met het beste fietsbeleid, heeft nu juist een ambitieus fietsbeleid. Meer fietsgebruik, minder slachtoffers en minder fietsdiefstal, de ambities komen bekend voor. Alleen zijn ze in het Haarlemse beleid inmiddels niet alleen papieren doelen meer. Hoe valt deze verbetering te verklaren? Over de aanjaag-functie van een fietscoördinator.

Meer fietsen is een mooi doel, maar er zijn wel concrete maatregelen nodig om mensen te verleiden vaker de fiets te nemen. Of nog beter: de fiets in plaats van de auto. In het HVVP – inderdaad, het *Haarlems Verkeer- en Vervoerplan* – zijn de maatregelen al gedeeltelijk uitgewerkt. Nadruk krijgt de verbetering van bestaande fietsroutes en voorzieningen, waar comfort en veiligheid moeten toenemen. Verkeerslichten krijgen zo mogelijk een tweede groenfase voor fietsers, waardoor die nog maar half zo lang hoeven te wachten. Verder moeten ontbrekende schakels aan het fietsnetwerk worden toegevoegd. Tot zover is er niet zoveel bijzonders. In het beleid van veel middelgrote steden neemt de fiets immers een prominente positie in, in elk geval op papier.

Wederzijds begrip

Het feit dat er in Haarlem een fietscoördinator bestaat, is al een succesfactor, meent Otto van den Berg. "Ik

onderhoud een directe relatie met de verkeersontwerpers, waardoor ik zie waar ze mee bezig zijn. Niet dat ik ontwerpen ga toetsen, maar meer in het algemeen let ik er wel op dat het beleid wordt uitgevoerd." Bij andere collega's probeert Van den Berg al bij het beleid maken de fiets een rol te laten spelen. In het begin zocht hij ze zelf op en gaf zijn mening vanuit het perspectief van de fietser. Inmiddels werken ze met de naslagwerken die hij heeft aanbevolen en komen zij vanzelf naar hem toe. "Verkeersontwerpers en stedenbouwkundigen ontmoeten elkaar, discussiëren over oplossingen en er ontstaat wederzijds begrip. Dat was vroeger wel anders. Het was frappant hoe sommige mensen blind konden zijn voor de fiets." Niet dat het allemaal van een leien dakje gaat. "Het is wel een kwestie van doorzetten."

Otto van den Berg heeft een stevige basis onder zijn voeten. "Haarlem heeft duidelijke beleidsdoelstellingen

voor het fietsverkeer. Die kunnen we uitvoeren doordat het college een programma heeft dat daarbij past. De samenstelling van de gemeenteraad draagt er ook toe bij dat we voor fietsers goede maatregelen kunnen treffen. We zijn nu bezig met een uitvoeringsprogramma fietsinfrastructuur, een uitvloeisel van ons beleidsplan. Mooi voorbeeld is de fietsroute die langs het Spaarne loopt. Bij de Buitenrustbruggen moeten ze een druk kruispunt met veel autoverkeer passeren. We willen nu een verbinding onder de bruggen door maken, zodat ze ongelijkvloers langs het kruispunt komen. Dat scheelt een hoop tijd." Het fietsparkeren in de binnenstad blijft een heikel punt, maar is wel verbeterd. "Er zijn een paar flinke fietsenstallingen in het winkelgebied, bewaakt en gratis. Aan de zuidkant is nog uitbreiding nodig, maar door bezuinigingen ligt dat nu stil. Waar we rekken hebben bijgeplaatst en er toch sprake is van wildparkeren, gaan we handhaven. Voorlopig op een vriendelijke manier, door toezichthouders die overtreders aanspreken of een waarschuwing aan het stuur hangen. Dat doen we trouwens nog maar kort, dus daar zijn nog geen resultaten van bekend."

Nuttig werk

Het stationsgebied is ook een probleem waar Haarlem niet omheen loopt. "Samen met ProRail werken we aan een plan voor twee onbewaakte stallingen van samen bijna 5000 plaatsen en een bewaakte stalling van 2000 plaatsen. Het ontwerp is volgend jaar klaar en in 2008 stáát de stalling er. Erg ambitieus, maar dat kan geen kwaad."

Ook in Haarlem heeft de Fietsersbond een Fietsbalans uitgevoerd. Sterke punten bleken de stedelijke dichtheid, het comfort en de concurrentiepositie van de fiets tegenover de auto. Zolang de fietsers nog niet tevreden zijn, tikkert de Haarlemse Fietsersbond stevig aan de weg. "Je hoort ze veel inspreken, overleggen met raadsfracties, ze komen geregeld bij de wethouder langs of praten rechtstreeks met allerlei ambtenaren. Ik vind dat de bond hier nuttig werk doet."

