

# Effect van extra handhaving in woonwijken nog onduidelijk

Een pilotproject met snelheidshandhaving in de regio IJsselland heeft volgens het Bureau Verkeershandhaving uiterst positieve resultaten opgeleverd. Maar het is nog te vroeg om echt te juichen.

**Ron Hendriks**

Meer aandacht voor snelheidshandhaving in 30 km-gebieden, door meer uit te gaan van klachten van burgers dan van aantallen ongevallen. Dat voornemen lanceerde vorig jaar het Bureau Verkeershandhaving van het Openbaar Ministerie (BVOM). Verkeersofficier Koos Spee kondigde in *Fietsverkeer 11* (mei 2005) aan dat in alle politieregio's een of twee extra fte's werden ingezet; in de regio IJsselland zelfs dertien voor een periode van twee jaar. Opzet was om door gerichte snelheidscontroles zowel de objectieve als de subjectieve veiligheid in woonwijken en rond scholen te verbeteren. De IJssellandse pilot is nu geëvalueerd. Het persbericht van BVOM meldt een groot succes: 'Het aantal overtredingen is gedaald (gemiddeld met 50%) en de gevoelens van verkeersveiligheid zijn in vergelijking met een eerder gehouden nulmeting met 25% toegenomen.' Eerder al liet het BVOM in zijn jaarverslag weten dat de gemiddelde snelheid op wegen met extra handhaving 25% was gedaald. Het evaluatie-rapport van het project laat zien dat er



*De Middenweg te Steenwijk.*

zeker resultaten zijn geboekt, maar ook dat het een gering aantal locaties betreft.

## Standaardwerkwijze

In het handhavingsprogramma hanteert de politie een standaardwerkwijze. Eerst inventariseert ze aantallen en soorten klachten per locatie. Daarna volgt een schouw van de situatie, specifiek van de weginrichting. Als vervolgens besloten wordt een handhavingsproject te starten, vindt een voormeting plaats. De politie meet de rijsnelheden en inventariseert met een enquête de (on)veiligheidsgevoelens. Locatie-kenmerken bepalen duur en intensiteit van de controles. Na elk project is er een nameting. In totaal zijn 44 'klachtlocaties' in de pilot betrokken. Maar lang niet overal is daadwerkelijk het standaardhandhavingsproject uitgevoerd. Zo'n tien projecten vielen al snel af, omdat de weginrichting te zeer uitnodigde tot hard rijden of omdat snelheidsmetin-

gen aangaven dat er weinig overtreders waren. Ook waren er enkele uitzonderlijke projecten (bromfietzers in een voetgangersgebied; zomerse motorrijders op een dijk) bij. En van de projecten waar wel werd gehandhaafd, werd niet altijd een voormeting of nameting uitgevoerd.

Al met al zijn er maar acht vergelijkbare projecten geheel volgens het boekje afgerond. De resultaten staan in onderstaande tabel.

Uit de tabel blijkt dat de snelheden op drie locaties zijn teruggelopen, al is de in het BVOM-jaarverslag gemelde reductie van 25% alleen op de Steenwijkse Middenweg concreet bereikt. Het BVOM constateert echter ook dat de snelheden gauw weer toenemen als de handhaving naar een 'onderhoudsniveau' (eens per week twee uur controle) is teruggebracht. Na de periode van intensieve handhaving acht het BVOM infrastructureel ingrijpen eigenlijk steeds noodzakelijk. De vraag is natuurlijk of dat dan beter niet direct had kunnen gebeuren. Bovendien is het aantal cases wel erg gering om gemiddelden te berekenen. Uitspraken over verbeteringen in onveiligheidsgevoelens hebben betrekking op slechts twee projecten, met volstrekt andere uitkomsten. Aan de andere kant: waar resultaten gemeten zijn, wijzen die wel allemaal de goede kant op. In die zin toont het project in IJsselland zeker aan dat een intensieve handhaving (tijdelijk!) effect heeft. Maar of de veiligheidswinst van de extra politie-inzet nu echt spectaculair is, lijkt vooralsnog de vraag.

## Effecten van acht handhavingsprojecten

	overtredingspercentage snelheidslimiet in voor- en nameting	V85 (km/u) in voor- en nameting	antwoord 'ik voel me hier (zeer) onveilig' in voor- en na-enquête
Middenweg, Steenwijk		48 > 36	
Kallenkoterallee, Steenwijk		46 > 40	
3 wegen Colmschate-Zuid, Deventer	55% > 23% en 55% > 20% en 75% > 24%		
Kanaalweg, Bergentheim	77% > 27%		
Jagtlustallee, Nieuwleusen	60% > 50%		
Ommerkanaal, Ommen		52 > 46	52% > 46%
3 wegen Berkum, Zwolle	'goed resultaat'	'goed resultaat'	
Van Engelenweg, IJsselmuiden	76% > 46%		61% > 29%