

Van de 72 respondenten met een eigen fietsenschuur heeft er 1 de beschikking over een gemeenschappelijke garage. In totaal zijn er 8 mensen met een gemeenschappelijke fietsenschuur. Er zijn 3 respondenten die zeggen zowel geen garage als fietsenschuur te hebben.

In volgende paragrafen komen de resultaten over het gebruik en het parkeren van de auto en fiets aan bod. Daarnaast ook de voorzieningen en ervaringen betreffende het parkeren voor beide vervoersmodi. Tenslotte komen de straat- en wijkenmerken aan de orde.

#### 4.4 Gebruik en parkeren van auto en fiets in Wateringse Veld

Het gezin van de respondenten uit Wateringse Veld beschikt gemiddeld over 3,0 fietsen en over 1,4 auto's. Vier van de respondenten hebben geen fiets, terwijl eveneens vier mensen niet over een eigen auto beschikken (dit is 4,2%).

De respondenten leggen per week gemiddeld per auto 250 km af. Hierop zijn grote verschillen te vinden, variërend van 0 tot en met 2000 km. Gemiddeld wordt er bijna 20 km per week gefietst, minimaal 0 km en maximaal 150 km.

##### Gebruik van de auto naar verplaatsingstype

Tabel 4.6: Gebruik auto voor diverse verplaatsingstypen, aantal autoverplaatsingen per week

	Freq	Min	Max	Gem
Woon-werk verkeer	82	0	16	6,3
Brengen en halen van kinderen	82	0	40	2,7
Sociaal-recreatief	82	0	20	5,4
Kleine hoeveelheden boodschappen	82	0	12	2,8
Grote hoeveelheden boodschappen	82	0	8	2,2
Winkelen	82	0	10	1,7
Totaal aantal autoverplaatsingen				26,21

In de tabellen wordt onder Freq het aantal respondenten weergegeven dat deze vraag beantwoordde. In Tabel 4.6 is dit 82. Onder Min, het laagste aantal dat is genoemd en onder Max de maximale frequentie. Onder Gem wordt het gemiddelde aantal autoverplaatsingen weergegeven en onder SD de standaard deviatie, de gemiddelde afwijking van het gemiddelde gebruik.

De auto wordt het vaakst gebruikt voor woon-werk verkeer, gemiddeld meer dan 6 maal per week. Kort daarna, met een gemiddelde van ruim 5, komen de sociaal-recreatieve verplaatsingen, dit zijn verplaatsingen voor uitstapjes, bezoekjes, recreatie of sport. De auto wordt gemiddeld 2,8 keer per week gebruik om kleine hoeveelheden boodschappen te halen of iets minder vaak (2,7) om kinderen te brengen of halen. In het halen en brengen van kinderen worden de grootste verschillen gevonden. Het komt voor dat de auto 40 maal per week wordt gebruikt voor het halen en brengen van kinderen. Door de Wateringse Veldse respondenten wordt de auto per week gemiddeld meer dan 21 maal gebruikt.

## Parkeren van de auto

Tabel 4.7: Parkeren van de auto, aantallen en percentages

	Freq	%
Inpandige garage	5	6,1
Vrijstaande garage bij de woning	1	1,2
Op eigen erf	27	32,9
Openbare parkeerplaats dicht bij de woning	42	51,2
Openbare parkeerplaats op afstand	6	7,3
Elders	1	1,2
Totaal	82	100,0

In Tabel 4.7 valt af te lezen dat de auto's nachts in meer dan de helft van het aantal gevallen wordt geparkeerd op een openbare parkeerplaats dicht bij de woning, in het zicht vanaf de hoofddeur. Daarnaast wordt de auto 's nachts ook vaak op eigen erf geparkeerd.

Foto 4.3: Wateringse Veld, Athenesingel (parkeren van de auto op een openbare parkeerplaats voor de woning)



Indien het huis over een garage beschikt wordt deze in de helft van de gevallen niet in hoofdzaak gebruikt voor het parkeren van de auto, maar voor opslagdoeleinden en het parkeren van fietsen. Daarnaast wordt de garage ook gebruikt voor het uitoefenen van hobby's, zoals het sleutelen aan auto's.

Meer dan de helft van de respondenten uit Wateringse Veld is tevreden (62,2%) over de autoparkeermogelijkheden, vooral omdat er altijd (32%) of bijna altijd (11,3%) voldoende plaats is om de auto dicht bij de woning te parkeren. Van de respondenten die niet tevreden (37,8%) zijn noemt 80% als reden dat er onvoldoende autoparkeerplaatsen beschikbaar zijn en 10% dat deze te ver van de woning zijn verwijderd. Een paar respondenten noemen hiervoor als reden dat dit terug te voeren valt op de autovrije delen van de wijk.

Als de respondenten uit Wateringse Veld de auto op een gemeenschappelijke parkeerplaats op 50 meter afstand van de woning zouden moeten parkeren, dan zou dit nauwelijks effecten hebben op hun vervoermiddelkeuze. De enige verplaatsing die een vermindering van het autogebruik van meer dan 10% behaalt betreft het halen van kleine hoeveelheden boodschappen. Ook het halen en brengen van kinderen wordt een paar keer genoemd.

Als dezelfde vraag wordt gesteld, maar de relatie wordt gelegd met het gebruik van de fiets in plaats van de auto dan wordt door 24% van de respondenten gezegd dat ze voor kleine boodschappen vaker de fiets zouden nemen. Ook voor sociaal recreatieve verplaatsingen, zoals uitjes, bezoekjes, recreatie of sport zou de fiets iets vaker worden (ruim 9%) gebruikt.

### **Gebruik van de fiets naar verplaatsingstype**

De respondenten uit Wateringse Veld kiezen veel minder vaak de fiets als vervoermiddel dan de auto. De fiets wordt gemiddeld 9,7 keer per week gebruikt, tegen de 21,1 keer dat de auto wordt genomen. De fiets wordt het meest gekozen voor woon-werk verkeer en het doen van kleine hoeveelheden boodschappen (Tabel 4.8). Grote hoeveelheden boodschappen worden bijna niet met de fiets gehaald.

*Tabel 4.8: Gebruik fiets voor diverse verplaatsingen, aantal keren per week*

	N	Min	Max	Gem
Woon-werk verkeer	55	0	10	2,6
Brengen halen kinderen	50	0	40	1,5
Sociaal-recreatief	55	0	6	1,8
Kleine hoeveelheden boodschappen	54	0	10	2,6
Grote hoeveelheden boodschappen	56	0	2	0,1
Winkelen	55	0	10	1,2
Totaal aantal fietsverplaatsingen				12,6

### **Parkeren van de fiets**

De fiets wordt 's nachts meestal gestald in een fietsenschuur achter het huis (ruim 62%) of in de inpandige of vrijstaande garage (bijna 20%). Bijna 12 % van de respondenten gebruiken een inpandige fietsenstalling. Meestal is dit de garage.

De fietsenberging wordt niet in hoofdzaak gebruikt voor het stallen van de fiets. Zestig procent van de respondenten geeft aan dat de fietsenberging voornamelijk wordt gebruikt voor andere doeleinden, het vaakst worden genoemd berging en opslag, waaronder gereedschap, tuinmeubilair en tuingereedschap.

70% van de respondenten is tevreden over de fietsparkeervoorziening. In bijna 30% gaat het om een inpandige fietsparkeervoorziening. In bijna al de gevallen (96%) is de schuur dicht bij de woning geplaatst. Over de ruimte die beschikbaar is om de fiets te stallen is, met uitzondering van 1 respondent, iedereen tevreden. De fietsenberging is gemakkelijk toegankelijk, goed afsluitbaar en overdekt. Verder is in ruim 65% van de gevallen de fietsenberging dicht bij het doorgaande fietspad gelegen.

Negatieve geluiden over de fietsschuurtjes zijn er nauwelijks, een paar maal wordt genoemd dat de schuur te klein is.

### **Straatkenmerken**

Van de respondenten uit de wijk Wateringse Veld wonen er bijna 70% in een straat die voor auto's goed toegankelijk is. Ruim 7% woont in een autovrije straat en een andere 7% woont in een straat die voor auto's beperkt toegankelijk is. 20% van de respondenten woont aan een woonerf. Bij 60% van de respondenten is de woning gesitueerd aan een straat waar maximaal 30 kilometer mag worden gereden. In bijna 80% van de gevallen zijn er verkeersremmende obstakels in de straat aangebracht, zoals verkeersdrempels en betonblokken.

### **Wijkenmerken**

Ruim 80% van de respondenten betitelt de wijk als fietsvriendelijk. Dat dit niet uitsluit dat de wijk ook als autovriendelijk wordt gezien bewijst het percentage van bijna 77 van de respondenten dat de wijk als autovriendelijk ziet.

## **4.5 Gebruik en parkeren van auto en fiets in Leidschenveen**

Het gezin van de respondenten uit Leidschenveen heeft gemiddeld de beschikking over 3,2 fietsen en 1,43 auto's. Twee (2%) van de respondenten hebben geen fiets, terwijl 3 (3,1%) respondenten niet over een eigen auto beschikken. De respondenten leggen per week per auto gemiddeld bijna 280 km af. Hierop zijn grote verschillen te vinden variërend van 0 tot en met 1200 km. Gemiddeld wordt er bijna 24 km per week gefietst, minimaal 0 km en maximaal 150 km.

### **Gebruik van de auto naar verplaatsingstype**

In de tabellen wordt onder Freq het aantal respondenten weergegeven dat deze vraag beantwoordde. Onder Min, het laagste aantal dat is genoemd en onder Max de maximale frequentie. Onder Gem wordt het gemiddelde aantal autoverplaatsingen weergegeven en onder SD de standaard deviatie.

*Tabel 4.9: Gebruik auto voor diverse verplaatsingstypen, aantallen verplaatsingen per week*

Verplaatsingstype	Freq	Min	Max	Gem
Woon-werk verkeer	95	0	95	6,9
Brengen halen kinderen	95	0	36	3,4
Sociaal recreatief	95	0	15	5,3
Kleine hoeveelheden boodschappen	94	0	12	1,9
Grote hoeveelheden boodschappen	94	0	6	1,9
Winkelen	94	0	6	1,3
<b>Totaal</b>	<b>94</b>			<b>27,8</b>

Tabel 4.9 laat zien dat de auto door de Leidschenveners het vaakst wordt gebruikt voor woon-werk verkeer, gemiddeld bijna 7 maal per week. Kort daarna, met een gemiddelde van ruim 5, komen de sociaal-recreatieve verplaatsingen: uitstapjes, bezoeken, recreatie of sport. De auto wordt gemiddeld 3,4 keer per week gebruikt om kinderen te brengen of halen. Kleine hoeveelheden en grote hoeveelheden boodschappen worden even vaak gehaald, gemiddeld 1,9 maal per week. In het woon-werk verkeer wordt de grootste spreiding in het autogebruik gevonden, variërend van 0 tot wel 95 keer per week. Ook worden evenals voor Wateringse Veld grote verschillen aangetroffen voor het halen en brengen van kinderen, dit kan oplopen tot 36 keer per week. In totaal wordt de auto gemiddeld 20,7 maal per week gebruikt.

### **Parkeren van de auto**

*Tabel 4.10: Parkeren van de auto*

	Freq	%
Inpandige garage	5	5,3
Vrijstaande carport bij de woning	1	1,1
Op eigen erf	10	10,6
Openbare parkeerplaats dicht bij de woning	65	69,1
Openbare parkeerplaats op afstand	7	7,4
Elders	6	6,4
<b>Totaal</b>	<b>94</b>	<b>100,0</b>

Foto 4.4: Leidschenveen, Spireveld (in pandige garage)



De auto wordt 's nachts in bijna 70% van de gevallen geparkeerd op een openbare parkeerplaats dicht bij de woning, in het zicht vanaf de hoofddeur (Tabel 4.10). Daarnaast wordt de auto 's nachts ook vaak op eigen erf geparkeerd, (10,6%).

Meer dan de helft van de respondenten (53%) in Leidschenveen is ontevreden over het parkeren van de auto bij hun woning, vooral (bijna 78%) omdat er te weinig parkeerplaatsen bij de woning zijn. Een klein percentage van de respondenten (6%) is ontevreden omdat er helemaal geen autoparkeerplaatsen in de buurt van de woning zijn of omdat de parkeerplaatsen te klein zijn (ruim 14%). Van de mensen die wél tevreden zijn over de mogelijkheden voor het parkeren van de auto noemen 65% dat er bijna altijd voldoende plaats is om de auto in de buurt van de woning te parkeren.

Als de respondenten de auto op enige afstand op een gemeenschappelijke parkeerplaats op 50 meter afstand van de woning zouden moeten parkeren, dan zou dit niet veel uitmaken voor het aantal autoverplaatsingen. Alleen voor het doen van kleine hoeveelheden boodschappen zou ruim 15 % van de respondenten in Leidschenveen de auto laten staan.

Als dezelfde vraag wordt gesteld, maar de relatie wordt gelegd met het gebruik van de fiets in plaats van de auto dan wordt door 18% van de respondenten gezegd dat ze voor kleine hoeveelheden boodschappen vaker de fiets zouden pakken. Ook voor woonwerkverkeer, voor het brengen en halen van kinderen en voor het winkelen zou de fiets iets vaker worden gebruikt (in alle drie gevallen bijna 10%).

## Gebruik van de fiets naar verplaatsingstype

Tabel 4.10: Gebruik fiets, aantallen fietsverplaatsingen per week

Verplaatsingstype	Freq	Min	Max	Gem
Woon-werk verkeer	62	0	10	2,9
Brengen halen kinderen	61	0	10	1,2
Sociaal-recreatief	64	0	16	2,1
Kleine hoeveelheden boodschappen	63	0	10	2,1
Grote hoeveelheden boodschappen	65	0	6	0,1
Winkelen	65	0	4	0,6
Totaal aantal fietsverplaatsingen				12,4

In Tabel 4.10 valt te zien dat de respondenten uit Leidschenveen de fiets het vaakst gebruiken voor woon-werk verkeer (gemiddeld bijna 3 maal per week). Ook gebruiken ze relatief vaak de fiets voor sociaal-recreatieve verplaatsingen en voor het halen van kleine hoeveelheden dagelijkse boodschappen. Gemiddeld wordt de fiets 9 maal per week gebruikt.

## Parkeren van de fiets

In Leidschenveen wordt de fiets wordt 's nachts meestal gestald in een fietsenberging achter het huis (bijna 60%) of in de inpandige of vrijstaande garage (16,5%). 11 % van de respondenten gebruiken een inpandige fietsenstalling.

Ook in Leidschenveen wordt de fietsenberging niet in hoofdzaak gebruikt voor het stallen van de fiets. Zestig procent van de respondenten geeft aan dat de fietsenberging in hoofdzaak wordt voor andere doeleinden. Het vaakst genoemd worden berging en opslag, waaronder (tuin)gereedschap en tuinmeubilair.

Bijna 90% van de respondenten is tevreden over de fietsparkeervoorziening bij hun woning. De volgende factoren spelen hierbij een rol. In bijna 30% gaat het om een inpandige fietsparkeervoorziening. In bijna al de gevallen (99%) is de schuur dicht bij de woning geplaatst. Over de ruimte die beschikbaar is om de fiets te stallen is men in het algemeen ook erg tevreden. De fietsschuur is gemakkelijk toegankelijk, goed afsluitbaar en overdekt. Verder is in 62% van de gevallen de fietsenschuur dicht bij het doorgaande fietspad gelegen.

De mensen die ontevreden zijn over hun fietsenschuur noemen meestal dat ze de schuur te klein vinden.

## Straatkenmerken

Van de respondenten uit de wijk Leidschenveen wonen er ruim 55% in een straat die voor auto's goed toegankelijk is. Ruim 7% woont in autovrije straat en bijna 15% woont in een straat die voor auto's beperkt toegankelijk is. Ruim 20% van de respondenten woont aan een woonerf. Bij 44% van de respondenten maakt hun straat deel uit van een 30 kilometer zone. In bijna 80% van de gevallen zijn er verkeersremmende obstakels in de straat aangebracht, zoals paaltjes, verkeersdrempels, betonblokken en bloembakken.

## Wijkenmerken

Ruim 42% van de respondenten betitelt de wijk als fietsvriendelijk en 48% van de respondenten vinden de wijk autovriendelijk.

## 4.6 Conclusies

Bijna 76% van de respondenten woont in een rijtjeswoning. Wateringse Veld is weidser opgezet dan Leidschenveen. In Wateringse Veld wordt dan ook een lager percentage rijwoningen gevonden, bijna 66%. In Leidschenveen staat bijna 86% van de woningen in een rij. Het percentage rijtjeswoningen in de twee wijken is beduidend hoger dan het landelijke percentage rijtjeswoningen van 50,8% dat in 1999 werd gevonden door MuConsult.

Er is een opmerkelijk verschil tussen de twee wijken aangetroffen in de gemiddelde afstand wonen werken. Voor Wateringse Veld is dit 12,3 kilometer, terwijl voor Leidschenveen een gemiddelde afstand wordt gevonden van 20,6 kilometer. Deze cijfers zijn beiden hoger dan de waarde voor de gemiddelde Nederlander van 8,5km (MuConsult, 1999). De Leidschenvener is gemiddeld mobieler is dan de Wateringse Velder, want de Leidschenvener legt grotere afstanden af per fiets (24 kilometer tegen 20 kilometer per week) en per auto (280 kilometer tegen 250 kilometer per week).

De bewoners van de wijken zijn uiterst tevreden over de fietsparkeermogelijkheden die er bij hun woningen zijn gerealiseerd. Voor Leidschenveen wordt een percentage van tevreden respondenten gevonden van bijna 90% en voor Wateringse Veld is 70% van de respondenten tevreden over de fietsparkeervoorzieningen bij hun woning. Overigens is het stallen van de fiets niet de belangrijkste functie van de berging, want dit is de opslag van goederen en gereedschap en tuinmeubilair.

De bewoners van de wijken verschillen in de mate waarin ze tevreden zijn om de auto te parkeren. Bijna 70% van de respondenten uit Wateringse Veld is tevreden met de autoparkeermogelijkheden in hun wijk. Van de respondenten uit Leidschenveen is meer dan de helft (53%) ontevreden over het autoparkeren in hun wijk. Ze vinden dat er te weinig autoparkeerplaatsen zijn.

Mogelijkheden tot gedragsverandering liggen er, wanneer het gaat om korte verplaatsingen rond kleine hoeveelheden boodschappen, het halen en brengen van kinderen en sociaal-recreatieve verplaatsingen. In een scenario waarin de auto wat minder gemakkelijk te pakken zou zijn dan momenteel het geval is geven de respondenten aan dat ze iets vaker de auto zouden laten staan. Voor het halen van kleine hoeveelheden boodschappen worden de hoogste waarden gevonden: ruim 10% in Wateringse Veld, tegen ruim 15% voor Leidschenveen.

Als dezelfde vraag wordt voorgelegd, maar de relatie wordt gelegd met het gebruik van de fiets in plaats van de auto dan wordt door 18% van de respondenten in Leidschenveen gezegd dat ze voor kleine hoeveelheden boodschappen vaker de fiets zouden pakken. In Wateringse Veld wordt hiervoor een percentage van 24 gevonden.