

## 8.3 Non-stopfietsroutes in Helmond



Fietsroutes zijn gescheiden van het autoverkeer



### Locatie

Helmond is een stad met 75 duizend inwoners. De afstand naar het stadshart bedraagt niet meer dan vier kilometer. Het autobezit ligt er boven het landelijk gemiddelde.

### Doelstelling

Het terugdringen van de automobiliteit en een culturomslag bewerkstelligen ten gunste van de fiets. Iedereen moet veilig en comfortabel per fiets bij belangrijke voorzieningen kunnen komen.

### Aard/aanpak project

Er komt een fietsrouten netwerk. De hoofdaders zijn non-stopfietsroutes. Dit zijn comfortabele fietspaden van 3,5 meter breed, die in beide richtingen worden bereden. De routes zijn gescheiden van het autoverkeer en daar waar sprake is van kruisen met het autoverkeer, krijgt de fietser zoveel mogelijk voorrang. De conventionele fietsstroken en parallelroutes zijn in de visie van de gemeente onder de maat. Om het fietsgebruik te stimuleren, moeten fietspaden comfortabel en veilig zijn en het fietsnetwerk moet minstens gelijkwaardig zijn aan de voorzieningen voor auto's.

### Betrokkenen bij project

Gemeente Helmond, provincie Noord-Brabant en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE).

### Specifieke kenmerken project en DVV-elementen

Een exclusieve ruimte voor het fietsverkeer is bij uitstek een DVV-kenmerk.

### Geraamde/bestede kosten

Jaarlijks besteedt de gemeente ongeveer één miljoen gulden aan het non-stopfietsrouten netwerk. Deze financiële ruimte is in het Meerjaren Investeringsplan gereserveerd.

### Looptijd/realisatiedatum

In de stad is inmiddels een aantal non-stoproutes gerealiseerd. Het zal nog diverse jaren duren voordat het gehele netwerk klaar is.

### Resultaten/effecten

Voor het fietsbeleid bestaat een breed (politiek) draagvlak. De fietsers waarderen de nieuwe fietsroutes. Het aandeel van de fiets in het interne (woonwerk)verkeer is bovengemiddeld. De aanleg van brede fietspaden in een bestaand gebied gaat echter ten koste van de ruimte voor de auto (parkeren). Ondernemers kunnen dit niet altijd waarderen.



Waar sprake is van kruisen met autoverkeer, krijgt de fietser zoveel mogelijk voorrang

### Contactpersoon

- Gemeente Helmond  
Dienst Stadsontwikkeling  
Afdeling Ruimtelijke Ordening  
De heer J. Weernink  
Postbus 950  
5700 AZ Helmond  
Telefoon (0492) 58 77 99

### Algemene bronnen

- Regionaal Verkeers- en Vervoersplan  
(1995, Samenwerkingsverband Regio Eindhoven  
SRE, op te vragen bij de gemeentelijke contact-  
persoon)

