

# Stallingen in beeld

Ron Hendriks

Het is meestal woekeren met ruimte rondom stations. Dat geldt ook voor fietsenstallingen, die daarom vaak onder de grond verdwijnen. Dat is niet de eerste keus van de fietsers, maar door er iets moois van te maken, weten die de weg toch wel te vinden. Drie recente voorbeelden uit Rotterdam, Malmö en Utrecht leveren het bewijs.

Foto's Reith | Hendriks



*Het gratis deel van de stalling, meestal tot de nok gevuld.*





# Rotterdam

Een roltrap en een gewone trap voeren de fietser naar de ondergrondse stalling onder Rotterdam CS. Onderaan kun je kiezen of je de fiets gratis of bewaakt wilt stallen.

In totaal biedt de stalling plek aan 5190 fietsen, waarvan 1410 betaald bewaakt. Vanuit de stalling wandel je binnendoor naar trein of metro. Het kleurgebruik van de stalling sluit aan op de kleuren van het metrostation van Rotterdam Centraal. Het plafond, de kolommen en de wanden zijn parelwit, de vloer van de hoofdroute is rood. De gangen met de fietsenrekken zijn verschillend van kleur. Elk pad heeft een nummer en de handvatten van de fietsenrekken hebben één van de zes kleuren zodat je je fiets makkelijk terugvindt.

Elektronische borden geven aan waar nog plaats is in de stalling. Dat is mogelijk omdat de rekken zijn voorzien van sensoren die registreren of, en hoe lang, een fiets er staat. Ook handig voor de beheerder, want fietsen die 28 dagen niet van hun plaats zijn geweest worden verwijderd. Geen overbodige luxe, want een jaar na de opening staat de stalling goed vol.



*Kleurcodes ook op de fietsenrekken, zodat je je fiets weer terugvindt.*





Foto's: Felix Gerlach

## Malmö

Misschien is het vooral het Scandinavische design met de coole kleuren waardoor de nieuwe stalling onder het station van Malmö er uitspringt. Aan de andere kant kent de stalling zo ongeveer alle voorzieningen die je in een fietsenstalling zou wensen. De stalling onder het Centraal Station biedt plaats aan 1500 fietsen, waarvan 700 betaald bewaakt (kosten zo'n € 9 per maand), en de rest gratis. Je kunt binnendoor naar het treinperron.

De stalling heeft een speciale lounge voor fietsers die moeten wachten op een trein. Er is een douche voor de snelle fietser en toiletten, twee fietspompen, een fietswinkel en een aantal schermen tonen de actuele aankomst- en vertrektijden van treinen. Ook zijn er speciale bakfietsparkeerplaatsen en lockers, waar je bijvoorbeeld een fietshelm kunt achterlaten.

De stalling wordt met camera's in de gaten gehouden en een paar keer per dag komen toezichthouders langs.



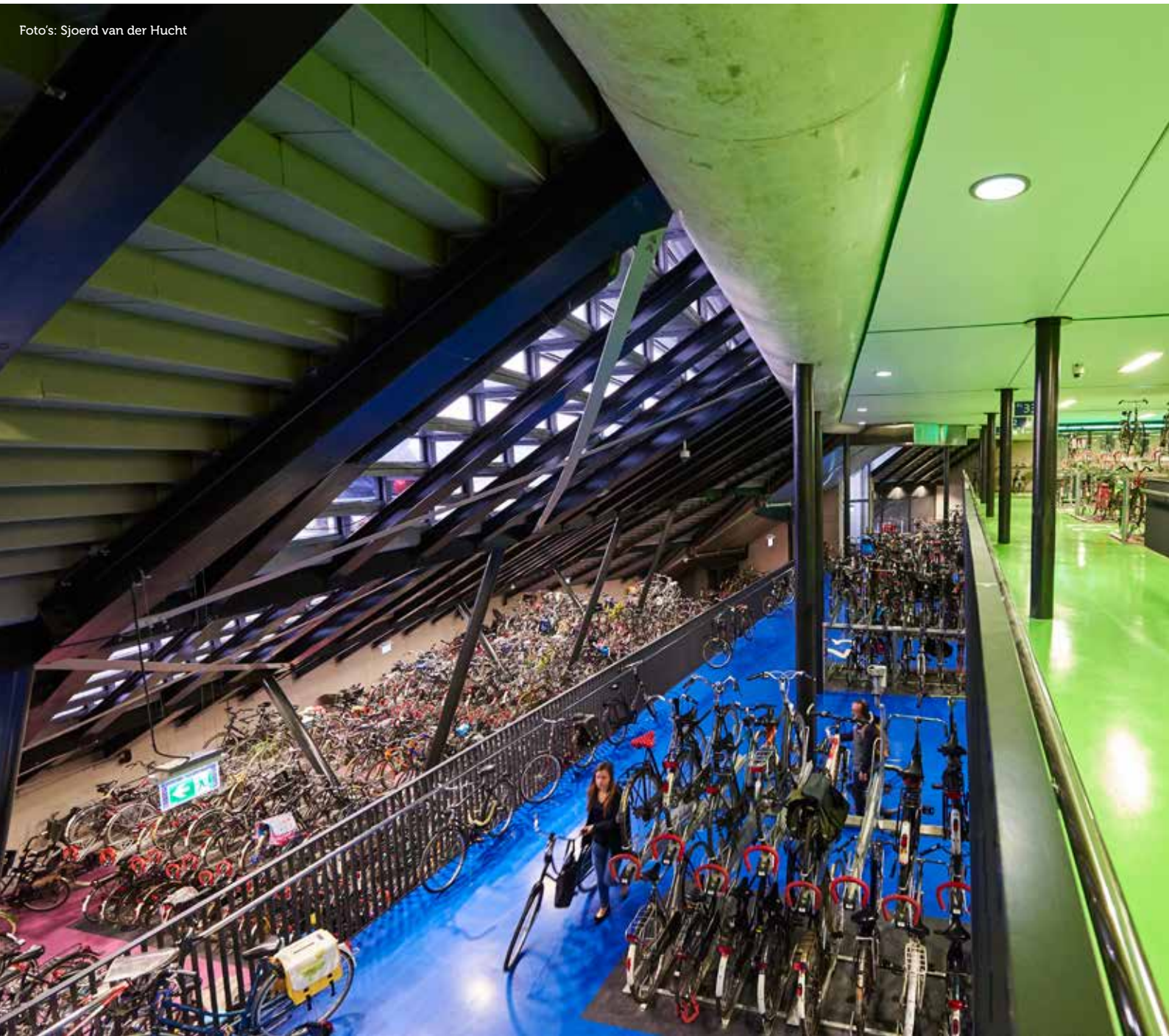


*De stalling ligt onder het busstation en je kunt binnendoor naar de treinen. Dankzij veel glas is het licht van binnen.*

*Alsof je de sportschool binnenkomt: een lounge, een douche en een zitje.*







*Inchecken met de  
OV-chipkaart en dankzij  
zorgvuldige bewegwijzering  
en vol/leeg-signalering een  
plek vinden.*







# Utrecht

Drie verdiepingen telt de fietsenstalling aan het Jaarbeursplein in Utrecht, goed voor 4200 fietsen. De stalling bevindt zich onder de trappen van Stationsplein West die leiden naar de ov-terminal en het nieuwe stadskantoor. Vanaf het Stationsplein ga je via een 'luie trap' naar beneden naar de heldere en goed verlichte stalling. Het daglicht valt ruim binnen via de ramen die zijn verwerkt in de trap en via een groot daklicht dat uitkijkt op het stadskantoor. Doordat de stalling onder het plein ligt, kom je met je fiets tot dichtbij de ov-terminal. Het interieur wordt verder gekenmerkt door een strakke inrichting. Elke verdieping heeft zijn eigen felle kleur. Bij de ingang kun je direct zien waar nog vrije plekken zijn en ook boven iedere rij hangt een display met het aantal vrije plaatsen.

De eerste 24 uur is gratis. Je kunt inchecken met de OV-chipkaart (of anders krijg je een leenpas). Uitchecken doe je bij de beheerder. Je kunt de OV-chipkaart laten registreren en koppelen aan een bankrekening, waardoor je achteraf kunt betalen als je er langer dan 24 uur staat. Dat systeem wordt in een twee jaar durende pilot getest.

