

DE FIETSSTRAAT

Het eerste stukje Postweg naar de school is ingericht als fietsstraat. De fietsstraat heeft een 3,00 meter brede rode asfaltrijbaan met aan beide kanten een 1,00 meter brede klinkerstrook. De fietsende kinderen en ouders worden 'uitgenodigd' om aan de rechterkant, maar wel op de rode asfaltstrook te rijden. Als u de kinderen met de auto naar school brengt, bent u met uw auto in de fietsstraat 'te gast' en blijft u achter de fietsers rijden. Met de auto maakt u ook gebruik van de klinkerstrook rechts naast de asfaltstrook. Het verkeersbord 'fietsstraat', zoals u dat bij het inrijden van het laatste stukje Postweg tegenkomt, geeft het gewenste verkeersgedrag precies weer. Op de fietsstraat geldt een parkeerverbod.

Auto's en fietsers uit de andere richting gebruiken de andere helft van de rijbaan op dezelfde manier: fietsers aan de rechterkant op de rode asfaltstrook en de auto's maken ook gebruik van de klinkerstrook rechts naast de asfaltstrook. Doordat er niet kan en mag worden ingehaald is het druk, maar overzichtelijk.



DE KISS & RIDE GELEGENHEID

Voor een veilig gebruik van de Kiss & Ride stroken is de aanrijrichting vanuit oostelijke richting via de H.Tillemaweg van belang. De kinderen kunnen dan op de H.Tillemaweg en J.L.Nijsinghweg aan de rechterkant van de auto in- en uitstappen. Daarvandaan loopt een voetpad naast de rijbaan van de Postweg naar de ingang van het schoolplein. De ouders die de Kiss & Ride stroken gebruiken, moeten echt direct weer doorrijden. Ouders, die even met de kinderen naar binnen gaan, gebruiken het parkeerterrein bij de school.

GEBRUIK DE SCHOOLOMGEVING ZO VEILIG MOGELIJK!

FIETSERS AFSTAPPEN!

Op het schoolplein, tussen de fietsenstallingen en op de voetpaden wordt niet gefietst. Fietsers stappen af bij het oprijden van het voetpad naar het schoolplein.

GA TOCH FIETSEN!

Gelukkig zijn er al veel ouders, die hun kind lopend of met de fiets naar school brengen. Met deze inrichting van de schoolomgeving en de fietsenstallingen is het te verwachten dat lopen en fietsen naar school aantrekkelijker en veiliger wordt, zodat meer ouders besluiten om hun kind lopend of met de fiets naar school te brengen.

tekst: verkeersconsulent Louis Postma, vormgeving: Dineke Buijs BNO

NIEUWSBRIEF APRIL 2010

VERKEER BREDE SCHOOL IN DE WIJK

Op maandag 17 mei 2010 gaan de kinderen voor de eerste keer naar hun nieuwe gebouw. De brede school aan de Postweg wordt dan in gebruik genomen. Een historisch en feestelijk moment!

We willen u met deze nieuwsbrief vertellen hoe de kinderen en hun begeleiders op een veilige manier naar school kunnen komen en weer naar huis kunnen gaan.

NA DE MEIVAKANTIE GAAN WE NAAR DE NIEUWE SCHOOL!

Druk Verkeer

Vanuit verschillende richtingen komen de kinderen en ouders met de fiets, lopend of met de auto door de woonwijk naar de kruising van de J.L.Nijsinghweg/H.Tillemaweg met de Postweg. Vanaf deze kruising gebruiken alle kinderen en ouders gezamenlijk het eerste stukje Postweg naar de ingangen van het brede schoolterrein.

De straten bij de school moeten veilig zijn voor alle kinderen. Daarom is de schoolomgeving zo ingericht, dat de grote drukte tijdens de schoolspits niet tot chaotische en daardoor onveilige verkeerssituaties gaat leiden.

Inrichting Schoolomgeving en het daarin gewenste gedrag

Op de binnenzijde van deze nieuwsbrief is de verkeerssituatie bij de brede school afgebeeld. Om tot een heldere verkeersafwikkeling te komen is naast een goede inrichting van de schoolomgeving een veilig gedrag van de verkeersdeelnemers van groot belang. Daarom is bij de tekening in korte teksten het gewenste gedrag van voetgangers, fietsers en automobilisten aangegeven.

Op de achterzijde van deze nieuwsbrief zijn de belangrijkste gedragsregels voor een veilig gebruik van de schoolomgeving beschreven.

Tot slot

Graag sluit ik af met alle toekomstige gebruikers en bezoekers een plezierig verblijf in de nieuwe brede school toe te wensen.

Met vriendelijke groet,
A. van der Ziel-Nauta, wethouder

 gemeente
DE WOLDEN

Deze nieuwsbrief is ook geschreven voor de andere participanten in de brede school en voor de buurtbewoners, de belangenvereniging, het college en de gemeenteraad. Het accent van de informatie ligt op het gebruik door de kinderen en de ouders.

Wachtruimte voor de ouders die kinderen van school afhalen.

Ingang naar parkeerterrein: totaal 46 parkeerplaatsen, waarvan gemiddeld 30 plaatsen gebruikt kunnen worden door de ouders, die kort parkeren.

Fietsers gaan hier vanaf de fietsstraat linksaf naar de ingang met de fietsenstallingen en stappen af bij het oprijden van het voetpad. Bij het uitgaan van de school geven fietsers bij het oprijden van de fietsstraat voorrang aan het verkeer op de rijbaan.

Fietsenstallingen, geplaatst aan de looprouten naar het schoolplein.

Wachtruimte voor de ouders die kinderen van school afhalen.

Fietsstraat: de fietsers rijden op het rode asfalt, terwijl de automobilist, die in de fietsstraat 'te gast' is, achter de fietsers blijft rijden. Het verkeersbord geeft het gewenste verkeersgedrag precies weer.



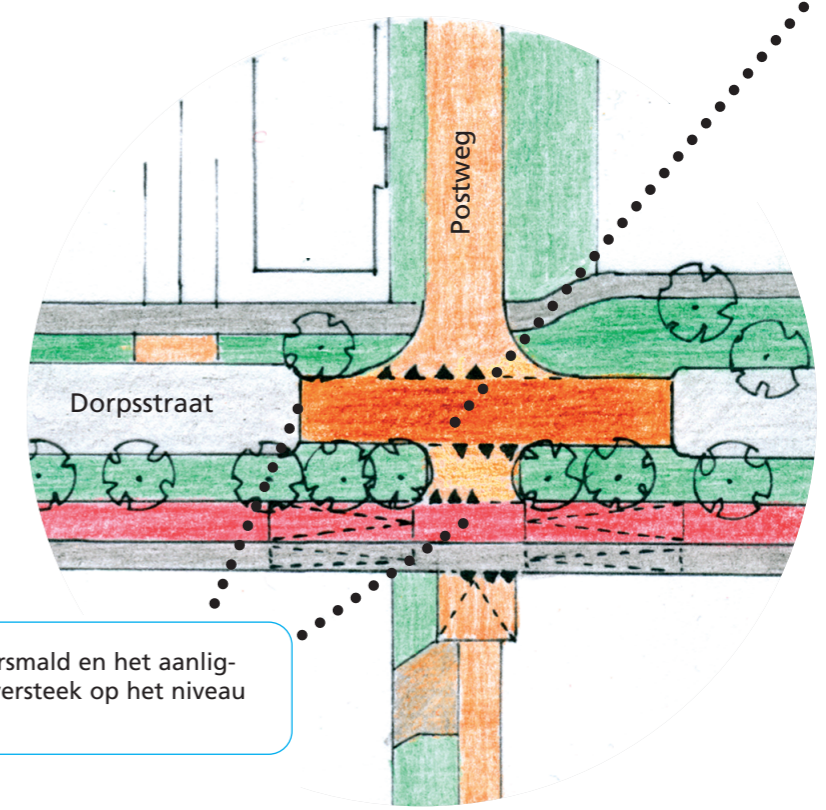
Kruising tussen een (school)fietsroute en een 50 km/uur straat. De overstekende fietsers en voetgangers verlenen voorrang aan het verkeer op de Dorpsstraat.



De kruising ligt in een verblijfsgebied (30 km/uur zône) en wordt als gelijkwaardige kruising ingericht (voorrang verlenen aan alle bestuurders van rechts, ook fietsers!) met een plateau als snelheidsbeperkende maatregel.

Kiss & Ride strook bedoeld voor ouders die na het uitstappen van de kinderen direct weer doorrijden.

De rijbaan van de Dorpsstraat is versmald en het aanliggende fiets- en voetpad is bij de oversteek op het niveau van de rijbaan gebracht.





DE FIETSSTRAAT

De straat langs de Buddingehof en de sporthal is ingericht als fietsstraat. De fietsstraat heeft een 3,50 meter brede rode asfaltrijbaan met aan beide kanten een 0,50 meter brede klinkerstrook. De fietsende kinderen en ouders worden 'uitgenodigd' om aan de rechterkant, maar wel op het rode asfalt te rijden. Als u de kinderen met de auto naar school brengt, bent u met uw auto in de fietsstraat 'te gast' en blijft u achter de fietsers rijden. Met de auto maakt u ook gebruik van de klinkerstrook rechts naast de asfaltstrook. Het verkeersbord 'fietsstraat', zoals u dat bij het inrijden van de straat tegenkomt, geeft het gewenste verkeersgedrag precies weer. Op de fietsstraat geldt een parkeerverbod.

Auto's en fietsers uit de andere richting gebruiken de andere helft van de rijbaan op dezelfde manier: fietsers aan de rechterkant op de rode asfaltstrook en de auto's maken ook gebruik van de klinkerstrook rechts naast de asfaltstrook. Doordat er niet kan en mag worden ingehaald is het druk, maar overzichtelijk.

VOET- EN FIETSPAD

VANAF DE BLEEKHOF NAAR DE SCHOOL

Vanaf de Bleekhof tot aan de fietsstraat en de trottoirs rondom het schoolgebouw is een voetpad en een daarnaast gelegen fietspad aangelegd. Een veilige verbinding voor de kinderen uit de 'nieuwbouw', die zich nu niet in de drukte op Dijkhuizen hoeven te bewegen.

DE KISS & RIDE GELEGENHEID

De bestaande parkeergelegenheid naast de ingang van de bibliotheek aan Dijkhuizen kan worden gebruikt als Kiss & Ride gelegenheid. Vanaf daar is een doorlopend voetpad naast de fietsstraat aanwezig, dat doorgetrokken is over de toegangen naar het parkeerterrein tot aan de brede trottoirs voor de schoolingangen. Ouders, die de Kiss & Ride gelegenheid gebruiken, moeten wel direct weer wegrijden. Ouders, die even met de kinderen naar binnen gaan, gebruiken het parkeerterrein bij de school.

GEBRUIK DE SCHOOLOMGEVING ZO VEILIG MOGELIJK!

GA TOCH FIETSEN!

Gelukkig zijn er al veel ouders, die hun kind lopend of met de fiets naar school brengen. Met deze inrichting van de schoolomgeving en de fietsenstallingen is het te verwachten dat lopen en fietsen naar school aantrekkelijker en veiliger wordt, zodat meer ouders besluiten om hun kind lopend of met de fiets naar school te brengen.

FIETSERS AFSTAPPEN!

Op de trottoirs rondom het schoolgebouw en op de andere voetpaden wordt niet gefietst. Fietsers stappen af bij het oprijden van het trottoir bij de schoolingangen.

De realisatie is mede mogelijk gemaakt door ondersteuning van de Europese Unie.



tekst: verkeersconsulent Louis Postma, vormgeving: Dineke Buist BNO

VERKEER BREDE SCHOOL IN RUINERWOLD

NIUWSBRIEF APRIL 2010

Op maandag 17 mei 2010 gaan de kinderen voor de eerste keer naar hun nieuwe gebouw. De brede school in Ruinerwold wordt dan in gebruik genomen. Een historisch en feestelijk moment!

We willen u met deze nieuwsbrief vertellen hoe de kinderen en hun begeleiders op een veilige manier naar school kunnen komen en weer naar huis kunnen gaan.

NA DE MEIVAKANTIE GAAN WE NAAR DE NIEUWE SCHOOL!

DRUK VERKEER

Vanuit verschillende richtingen komen de kinderen en ouders met de fiets, lopend of met de auto via Dijkhuizen naar de straat, die langs de Buddingehof en de sporthal naar de nieuwe brede school loopt. Deze straat wordt vanaf 17 mei door alle kinderen en ouders gebruikt als het laatste stuk op hun route naar school.

De straat bij de school moet veilig zijn voor alle kinderen. Daarom zijn de straat en de schoolomgeving zo ingericht, dat de grote drukte tijdens de schoolspits niet tot chaotische en daardoor onveilige verkeerssituaties gaat leiden.

INRICHTING SCHOOLOMGEVING EN HET DAARIN GEWENSTE GEDRAG

Op de binnenzijde van deze nieuwsbrief is de verkeerssituatie bij de brede school afgebeeld. Om tot een heldere verkeersafwikkeling te komen is naast een goede inrichting van de schoolomgeving een veilig gedrag van de verkeersdeelnemers van groot belang. Daarom is bij de tekening in korte teksten het gewenste gedrag van voetgangers, fietsers en automobilisten aangegeven.

Op de achterzijde van deze nieuwsbrief zijn de belangrijkste gedragsregels voor een veilig gebruik van de schoolomgeving beschreven.

TOT SLOT

Graag sluit ik af met alle toekomstige gebruikers en bezoekers een plezierig verblijf in de nieuwe brede school toe te wensen.

Met vriendelijke groet, A. Damming, wethouder



Voetgangersoversteekplaats:
Let op! Niet de zebra oplopen,
omdat je voorrang hebt, maar
wachten tot er aan jou voor-
rang gegeven wordt.

De nieuwe plateau op- en afritten hebben een snelheidsbeperkend effect op het autoverkeer op Dijkhuizen. De voorangsregeling blijft gelijk aan die in de bestaande situatie: vanuit de zijstraten wordt voorrang verleend aan het verkeer op Dijkhuizen.

Bestaande parkeer-
plaats die als Kiss &
Ride gelegenheid
gebruikt kan
worden door
ouders, die na het
uitstappen van de
kinderen direct
weer doorrijden.

Fietsstraat: de fietsers rijden op het rode asfalt, terwijl de automobilist, die in de fietsstraat 'te gast' is, achter de fietsers blijft rijden. Het verkeersbord geeft het gewenste verkeersgedrag precies weer.



Doorlopend voetpad vanaf Dijkhuizen tot aan de trottoirs voor de schoolingangen.

Automobilisten kruisen het voetpad om naar het parkeerterrein te gaan en geven dan voorrang aan de voetgangers op het voetpad.

Automobilisten, komende vanaf het parkeerterrein, geven voorrang aan de voetgangers op het voetpad én aan al het verkeer op de fietsstraat.

Fietsstallingen tussen de bomen naast de rijbaan.

Ruimtes op het trottoir voor het stallen van fietsen op de 'eigen' standaard.

Fietspad + aanliggend voetpad tussen Bleekhof en de trottoirs rondom het schoolgebouw.

Wachruimtes voor ouders bij de uitgangen van de onder- en de bovenbouw.

