



## Quick-scan fietsenstallingen bij woningen

### Doel activiteit:

Onderzoeken of architecten een rol kunnen spelen in het verbeteren van de kwaliteit van fietsenbergingen bij woningen.

### Omschrijving:

Het onderzoek bestond uit vier onderdelen: literatuuronderzoek; telefonische enquête onder bewoners van twee Vinex-locaties in de buurt van Den Haag; interviews met architecten; internetdiscussie.

### Uitvoerder:

MuConsult

### Uitvoeringsperiode:

januari - mei 2001

### Aanleiding

Het ruimtelijk beleid heeft grote invloed op de manier waarop we ons verplaatsen. Dat begint al bij de voordeur van onze woning. Als de auto binnen handbereik staat, terwijl de fiets weggestopt is in een hal of achter in een schuur, dan is de keus snel gemaakt. Het projectteam Korte Ritten (KR) wilde onderzoeken of bewoners de parkeersituatie van hun fiets als problematisch ervaren en zo ja, welke actoren (architecten, projectontwikkelaars, gemeenten) een verbetering zouden kunnen realiseren. Ook zou onderzocht moeten worden of regelgeving (denk aan Bouwbesluit) ingezet zou kunnen worden om de parkeersituatie voor fietsen bij woningen te beïnvloeden.

### Resultaten onderzoek

Het onderzoek bestond uit vier onderdelen:

- literatuuronderzoek;
- interviews met architecten;
- telefonische enquête onder bewoners van de Vinex-locaties Wateringse Veld en Leidschenveen, beide gelegen in de Haagse agglomeratie;
- internetdiscussie.

Uit de interviews met architecten bleek dat zij relatief laat in het bouwproces worden betrokken. De randvoorwaarden liggen reeds in grote lijnen vast, zodat zij nauwelijks invloed kunnen uitoefenen op de plaats en omvang van de fietsenberging. De belangrijkste rol dichtten de architecten toe aan de gemeente, aangezien de gemeente eisen stelt aan woningdichtheden, verkoopprijzen en woningomvang. Daarnaast zitten vaak een projectontwikkelaar en een stedenbouwer vanaf het begin aan tafel. In de praktijk van het bouwproces wordt nauwelijks aandacht besteed aan de (fietsen)berging.

► *vervolg zie ommezijde*

---

► *vervolg van voorzijde*

---

De telefonische enquête onder bewoners van de twee geselecteerde Vinex-locaties, grotendeels woonachtig in rijtjeswoningen, leert dat men in meerderheid tevreden is over de fietsparkeermogelijkheden. Saillant is overigens dat de berging niet gebruikt wordt om de fiets te stallen, maar om goederen, gereedschap en tuinmeubilair in op te slaan. De fietsen worden veelal buiten of onder afdakjes gestald. In de geselecteerde wijken vindt verhoudingsgewijs weinig fietsendiefstal plaats. De bewoners maken zich overigens meer druk om de kwaliteit van de parkeermogelijkheden van de auto dan die van de fiets.

In de internetdiscussie werd aangegeven dat architecten een steentje kunnen bijdragen aan verbetering van de fietsenberging, bijvoorbeeld door deze voldoende ruim te ontwerpen en ervoor te zorgen dat de berging goed bereikbaar en inbraakvrij is. Het gebruik van de fiets zou nog meer gestimuleerd worden, als de drempel voor het parkeren van de auto zou worden verhoogd. Hierop kan de architect echter geen invloed uitoefenen, in tegenstelling tot de gemeente en de stedenbouwkundige.

### **Conclusie**

Uit het onderzoek blijkt dat architecten slechts een bescheiden bijdrage kunnen leveren aan de verbetering van de parkeermogelijkheden van de fiets bij woningen. De rol van projectontwikkelaars en stedenbouwkundigen is al wat groter, maar de belangrijkste invloed kan de gemeente doen laten gelden. Bij de twee onderzochte locaties was men in

meerderheid tevreden over de kwaliteit van de fietsenbergingen, ook al werden de bergingen vooral voor andere doeleinden gebruikt.

MuConsult adviseerde om het begrip fietsenbergingen bij nieuwbouwwoningen in het Bouwbesluit te definiëren. Daardoor zouden architecten meer geprikkeld worden na te denken over de plaatsing van de fiets in de berging.

Een tweede aanbeveling van het onderzoeksbureau was om harmonisatie aan te brengen in de verschillende typen van regelgeving en keurmerken op dit gebied.

Tot slot werd aanbevolen om gemeenten als centrale actor te informeren over de mogelijkheden die zij hebben om de kwaliteit van fietsenbergingen te verbeteren.

### **Vervolgactiviteit**

De belangrijkste vervolgactiviteit is in gang gezet door de Fietzersbond. In het kader van een actie tegen fietsendiefstal drong de Fietzersbond bij de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties erop aan om (verbeterde) normen voor fietsparkeren bij woningen in het Bouwbesluit (opnieuw) op te nemen. In het herziene Bouwbesluit, dat waarschijnlijk begin januari 2003 van kracht wordt, is namelijk de eis dat er bij woningen een buiten de woning toegankelijke berging aanwezig moet zijn, in zijn geheel geschrapt. De minister van Binnenlandse Zaken zei toe dit punt nadrukkelijk onder de aandacht te brengen bij zijn collega van VROM en hem te verzoeken het schrappen van deze eis te heroverwegen.

---

### **Contactpersonen**

Ministerie van Verkeer en Waterstaat - *Bert Zinn*, tel. 070-351 68 81, fax 070-351 64 13, e-mail: bert.zinn@dgp.minvenw.nl

MuConsult - *Henk van der Veen*, tel. 033-465 50 54, e-mail: info@muconsult.nl