



Heeft u bij uw aantreden ooit eraan gedacht dat files op het fietspad nog eens een item zouden worden?

Nederland is een fietsland bij uitstek – er zijn hier meer fietsen dan inwoners en de laatste jaren is het fietsgebruik zelfs gestegen. Zeker in de steden is dat een goede ontwikkeling: fietsen zijn milieuvriendelijk en het is vaak makkelijker om een fietsenstalling te vinden dan een lege parkeerplaats. Ik zie ook dat mensen steeds vaker naar hun werk de auto laten staan en de fiets nemen.

Dat intensieve fietsgebruik zorgt er inderdaad voor dat het druk kan zijn op de fietspaden. Zeker als je ook nog bedenkt dat in veel steden intensief gebouwd wordt in de binnenstad,



Minister Schultz van Haegen

'Je vindt makkelijker een fietsenstalling dan een lege parkeerplaats.'

Ron Hendriks

De Rijksoverheid delegeert veel taken rond de fiets naar de provincies, waterschappen en gemeenten. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu biedt wel ondersteuning aan. Bijvoorbeeld voor de aanleg van fietsparkeervoorzieningen bij stations en voor het maken van verkeersveiligheidsplannen.

Is het genoeg? Moet er meer gebeuren en zo ja, gaat het ministerie zich daarvoor inzetten? We vragen het minister Melanie Schultz van Haegen van IenM.

zoals rond Utrecht Centraal. Gelukkig leidt die drukte meestal niet tot echt oponthoud of opstoppingen. Ik denk ook dat steden zich er goed bewust van zijn dat meer fietsen op straat betekent dat op sommige plekken meer ruimte nodig is voor fietsen.

De fiets wordt in het beleid vaak neergezet als alternatief voor de auto. Maar moet je dit vervoermiddel niet meer op zijn eigen merites beoordelen, net zoals het openbaar vervoer? En zo ja, moet zich dat niet evenredig vertalen in de inzet van mensen en middelen?

Het is in mijn beleving niet het één of het ander. De fiets is

goed voor 15 miljard reizigerskilometers per jaar en een van de belangrijkste vervoersmiddelen van Nederland. Mijn beeld is dat gemeenten en provincies het grote aantal fietsers zo goed mogelijk willen faciliteren. In het programma Beter Benutten werk ik samen met de regio's aan oplossingen om bereikbaarheidsproblemen in steden op korte termijn aan te pakken. De uitdaging is om vooral in de spits zo veel mogelijk auto's uit de file te krijgen en ik ben ervan overtuigd dat de fiets daarin een belangrijke rol kan spelen. Daarom ben ik ook blij om te zien dat andere overheden en het bedrijfsleven de nodige maatregelen nemen om dat potentieel te gebruiken. Een voorbeeld hiervan is het project B-riders van de provincie

'Maatregelen hoeven zeker **niet veel geld** te kosten. Soms zijn heel kleine ingrepen ontzettend effectief.'

'Nergens ter wereld wordt er per hoofd van de bevolking **zo veel uitgegeven** aan fietsmaatregelen als in Nederland.'

Noord-Brabant en het lokale bedrijfsleven. Mensen kunnen met hun gereden woon-werkkilometers een deel van de aanschaf van hun e-bike terugverdienen.

Nergens ter wereld wordt er per hoofd van de bevolking zo veel uitgegeven aan fietsmaatregelen als in Nederland. De inzet van menskracht en middelen is fors en die zit vooral bij de gemeenten, provincies en in toenemende mate ook bij het bedrijfsleven.

VNG en Rijk hebben afgesproken dat alle gemeenten een Lokale Impuls Veilig Fietsen opstellen in 2013. Het aantal gemeenten dat dit inmiddels heeft gerealiseerd is nog beperkt. Er komen signalen dat men er niet om staat te springen, als er geen financiële middelen beschikbaar worden gesteld door het ministerie. Komen er aanvullende maatregelen?

Ik heb met de Vereniging Nederlandse Gemeenten duidelijke afspraken gemaakt over de aanpak en verbetering van fietsveiligheid. Ik investeer in onderzoek en ondersteun de gemeenten waar ik kan met raad en daad. De gemeenten beheren het overgrote deel van de Nederlandse fietspaden, dus zij zijn het beste in staat om op dat lokale niveau problemen en knelpunten aan te pakken. Ook met het oog op het terugbrengen van het aantal verkeersslachtoffers op de fiets hecht ik veel waarde aan deze afspraak met de VNG. Door praktische handvatten en informatie te geven, help ik hen een eigen aanpak te maken. En maatregelen hoeven zeker niet veel geld te kosten. Soms zijn heel kleine ingrepen ontzettend effectief: vreemd geplaatste fietspaaltjes verwijderen kan bijvoorbeeld al een aantal ongelukken per jaar schelen.

Zo heb ik een aantal best-practices fietsveiligheid in Nederlandse gemeenten in beeld laten brengen, die gebundeld zijn in Fietsberaadpublicatie 23. Bovendien heb ik de modelaanpak Veilig Fietsen op laten stellen. Hierin staan bewezen, effectieve maatregelen en tips hoe je die in de praktijk kunt realiseren. En heel veel gemeenten zijn natuurlijk al actief in het verbeteren van fietsveiligheid. Gemeenten kunnen veel van elkaar

leren. Daarom is de webtool van het Fietsberaad, waarmee gemeenten plannen kunnen maken en delen met anderen, ook heel bruikbaar.

Maatschappelijke organisaties, zoals Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, ANWB, TeamAlert en de ouderenbonden, hebben toegezegd gemeenten te willen helpen door knelpunten in beeld te brengen en mee te denken over oplossingen. Daarnaast heb ik zeven burgemeesters gevraagd om als ambassadeur Veilig Fietsen op te treden. Zij kunnen hun kennis en netwerk gebruiken om op lokaal niveau te helpen en mensen met elkaar te verbinden. Tijdens het nationaal fietscongres op 21 november in Helmond maak ik graag een tussentijdse balans op.

U heeft gemeenten gevraagd de regie over het fietsparkeren bij stations in handen te nemen. Dat zie je in de praktijk nog weinig gebeuren, wellicht omdat ze moeite hebben om tegen NS en ProRail op te boksen. Zijn in dat kader nieuwe maatregelen te verwachten?

Kunt u zich nog herinneren hoe het er tien, vijftien jaar geleden uitzag? Bij de meeste stations, vooral in grote steden, was het echt een enorme rommel. In de afgelopen jaren is er ontzettend veel verbeterd: meer dan 330.000 fietsparkeerplaatsen op



'Ik heb een aantal best-practices fietsveiligheid in Nederlandse gemeenten in beeld laten brengen.'

'Ik zie dat de ambitie niet in elke gemeente gelijk is.'

stations zijn erbij gekomen of vernieuwd. En de aanpak van weesfietsen is bij veel stations ook heel effectief. Die houden immers plekken bezet die anders gewoon gebruikt kunnen worden.

Ik denk dat er nog meer winst te behalen valt, en zie dat de ambitie niet in elke gemeente gelijk is. Er zijn gemeenten die heel actief hun rol pakken en veel moeite doen om het parkeren van je fiets makkelijker te maken. Andere gemeenten pakken die rol niet of veel minder, misschien omdat zij niet voldoende doorhebben hoeveel kansen er liggen. Het Fietsberaad kan met haar kennis van het fietsdossier gemeenten daar trouwens uitstekend bij adviseren.

Ik heb toegezegd dat ik de Tweede Kamer nog dit jaar informeer over een meer concrete aanpak van fietsparkeren bij stations. Het ondersteunen en faciliteren van gemeenten is een van de dingen die daarin aan bod komt.

Er is de laatste tijd veel aandacht geweest voor thema's als verkeersveiligheid, fietssnelwegen en fietsparkeren bij stations. Wat is er buiten die thema's volgens u de laatste jaren opvallend goed gegaan in het fietsbeleid en waar moet nog veel aan gebeuren?

Wat ik heel goed vind, is dat veel ouderen de fiets blijven gebruiken. Op die manier blijven ze langer mobiel, én fietsen

is natuurlijk goed voor de gezondheid, want je blijft in beweging. Dat ouderen langer blijven fietsen, is deels te danken aan technische mogelijkheden, denk maar aan de elektrische fiets. Het gebruik daarvan is de afgelopen jaren enorm gegroeid. Maar ook door de aanleg van meer en betere fietspaden, het weghalen van obstakels en het aanbieden van cursussen door gemeenten, zorgen we ervoor dat ouderen op de fiets kunnen blijven.

Die toename heeft ook een keerzijde. Als je kijkt naar verkeersslachtoffers, zijn ouderen en fietsers oververtegenwoordigd. Dat is ook de reden waarom ik samen met gemeenten en verschillende maatschappelijke organisaties aan de slag ben om de lokale fietsveiligheid te vergroten. De modelaanpak die ik eerder noemde, is daar een voorbeeld van.

Door samen de schouders eronder te zetten, wil ik ervoor zorgen dat Nederland een prachtig - en veilig - fietsland blijft.

Zijn er na het vertrek van de heer Donner nog fietsende ministers gesignaleerd op het Binnenhof?

Zeker wel. Premier Rutte bijvoorbeeld: tijdens de kabinetsformatie kwam hij geregeld op de fiets naar het Catshuis. En minister Timmermans en staatssecretaris Dekker zijn in hun vrije tijd regelmatig op de racefiets te vinden.