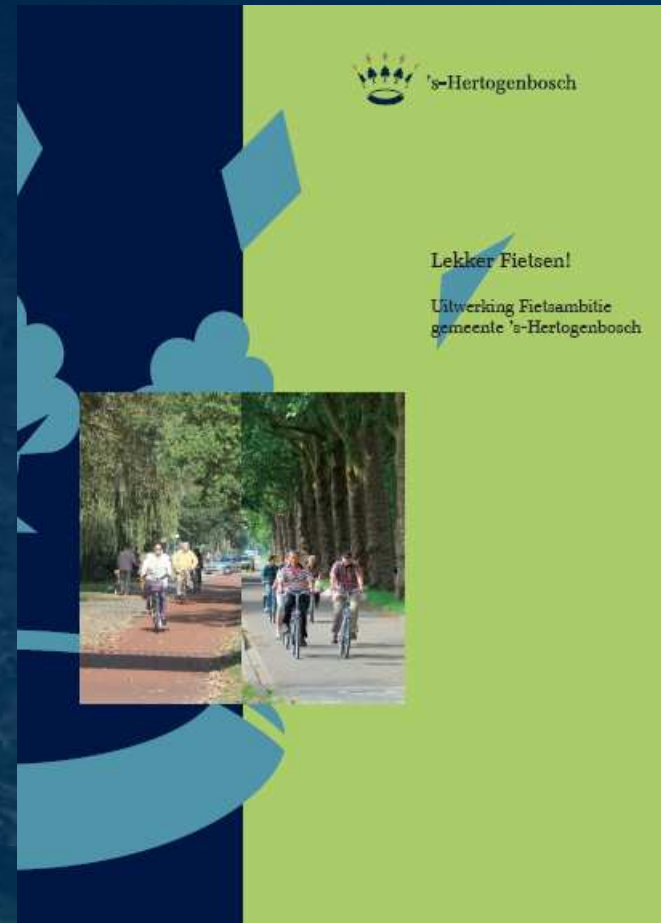


Lekker Fietsen in 's-Hertogenbosch



Arnold Bongers
verkeerskundig ontwerper

Koen van Waes
verkeersplanoloog

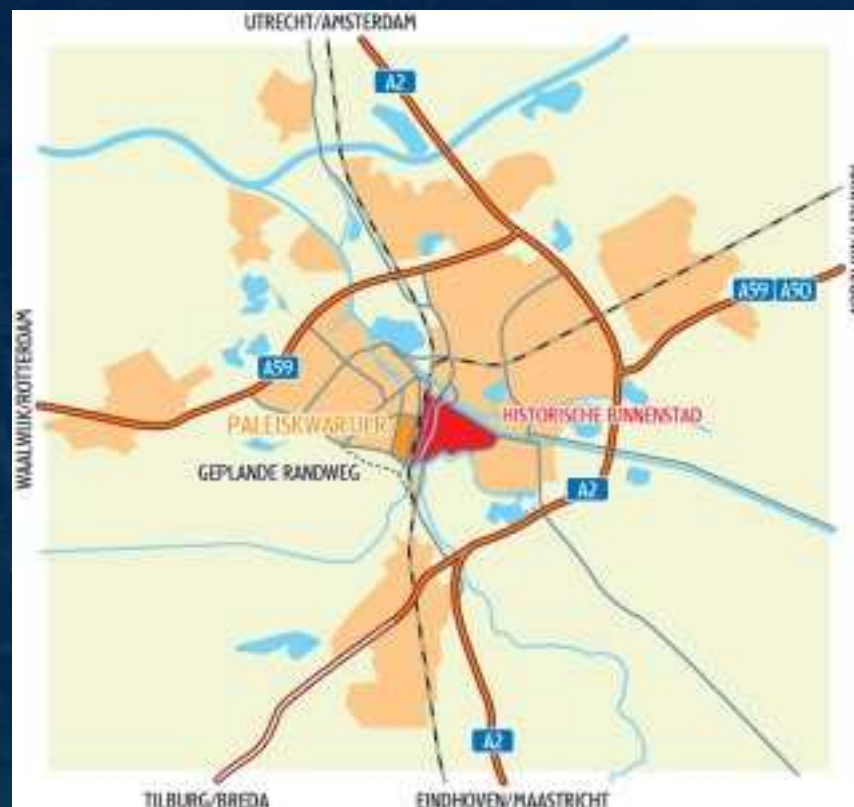


Inhoud

- Den Bosch
- Ontwikkeling fietsbeleid
- Fietsbalans
- Koersnota
- Lekker Fietsen
- Infrastructuur
- Stallen
- Communicatie



Beeld van Den Bosch



9.100 hectare
746 km wegen
Fietspaden ong.
300 km

Beeld van Den Bosch

- 136.000 inwoners
- Zakelijke diensten / ict
- Katholiek
- Geen universiteit
- Groen en water

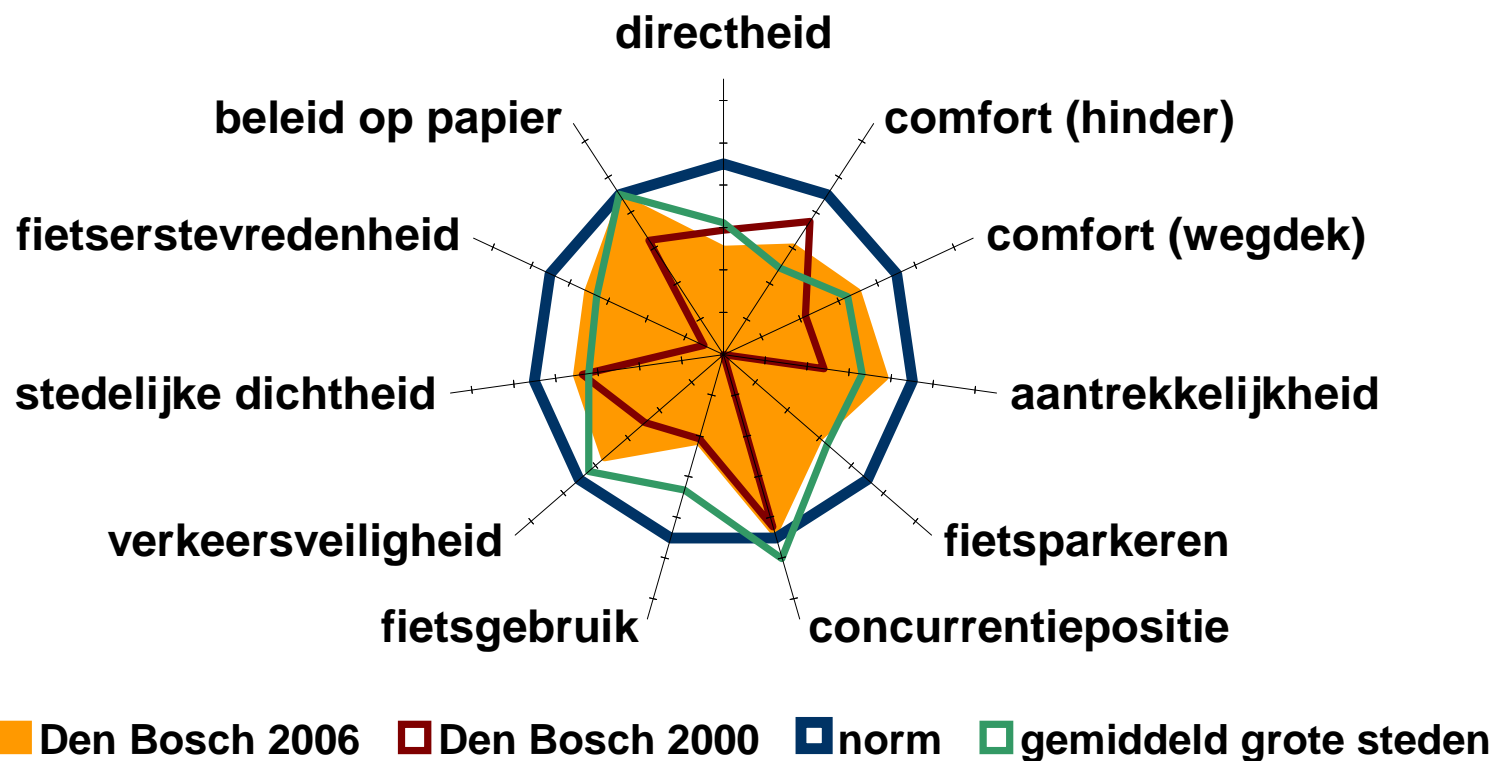


Beeld van Den Bosch

- Wethouder: van VVD via Groen Links naar VVD



Fietsbalans



Sterke fietspunten



- Concurrentiepositie fiets t.o.v. auto
- Fietserstevredenheid (behalve over aanpak fietsdiefstal)
- Beleid op papier (behalve fietsparkeren)



| Maaspoort (sternetwerk, route 1) | | Kosten | U |
|----------------------------------|--|--|---|
| 17. | De fietsroute door de Van Berckelstraat verplaatsen naar de Hennequinstraat | PM (betreken bij ontwikkeling GZG-terrein) | |
| 18. | Kruispunt Mgr. Diepenstraat/Aartshertogenlaan vervangen door een rotonde | € 650.000,00 | |
| 19. | het eenrichtingsfietspad aan de oostzijde van de Rompertsebaan, tussen de Zevenhontseweg en de Aartshertogenlaan, verbreden tot een tweerichtingsfietspad van 3,50 meter | € 300.000,00 | |
| 20. | Kruispunt Rompertsebaan-Sint Teunislaan ombouwen tot een rotonde | € 400.000,00 | |
| 21. | De tegels van het fietspad Hengmeng vervangen door rood asfalt | € 160.000,00 | |
| 22. | Een fietsverbinding tussen de Hengmeng en de Empelsedijk aanleggen | € 100.000,00 | |

Matige en slechte fietspunten

☹️ matig:

- Wegdekkwaliteit
- Geluidhinder
- Verkeersveiligheid
- Comfort (langzaam fietsen en lopen, verkeershinder, geen voorrang, afslaan)
- Stedelijke dichtheid

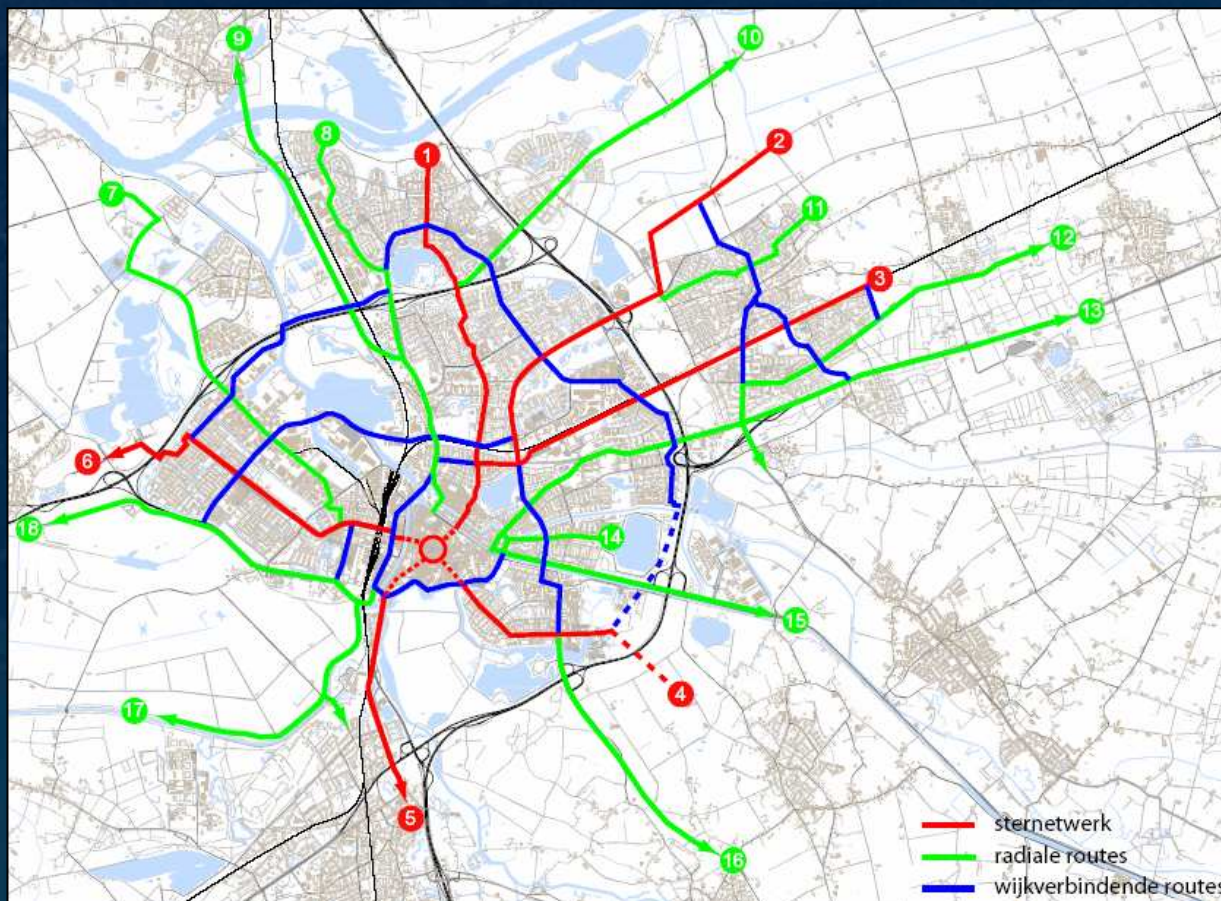
☹️ slecht:

- Directheid (met name VRI-oponhoud)
- Fietsparkeren
- Fietsgebruik



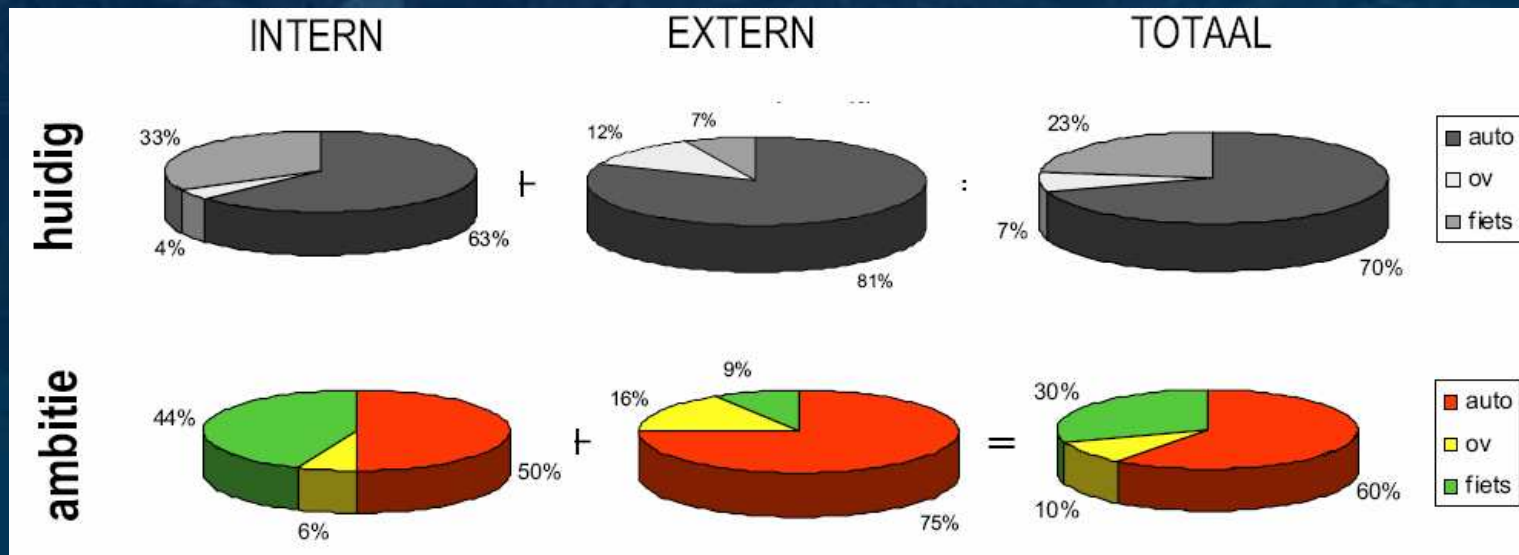
Fietsplan in uitvoering

2005



Koersnota hoofdinfrastructuur

- Mobiliteitsbeleid 2015
- Doel: **Bereikbare, leefbare en economisch sterk functionerende stad**
- Doel: verschuiving modal split
- Meer fiets en openbaar vervoer, minder auto



Koersnota hoofdinfrastructuur

Uitwerkingen / producten in Ladder van Verdaas:

- Regionale structuurvisie
- Parkeerbeleid
- Doorontwikkeling Transferia
- Uitwerkingsplan fiets: Lekker Fietsen
- Uitwerkingsplan Openbaar vervoer
- Uitwerkingsplan Verkeersmanagement
- Nieuwe infrastructuur: Randweg en Parallelweg

- Gebiedsstudies (Oost-west en Binnenstad)

Doel en Aanpak Lekker Fietsen

- **ambitie aantal fietsritten:**
 - intern +11% (nu 33%)
 - extern +2% (nu 7%)
- forse ambitie: 's-Hertogenbosch fietsstad!
- integrale aanpak
- vaststelling maart 2009
- **4 pijlers:**
 1. Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk
 2. Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren
 3. Communicatie
 4. Innovatie

Betrokkenen

Intern:

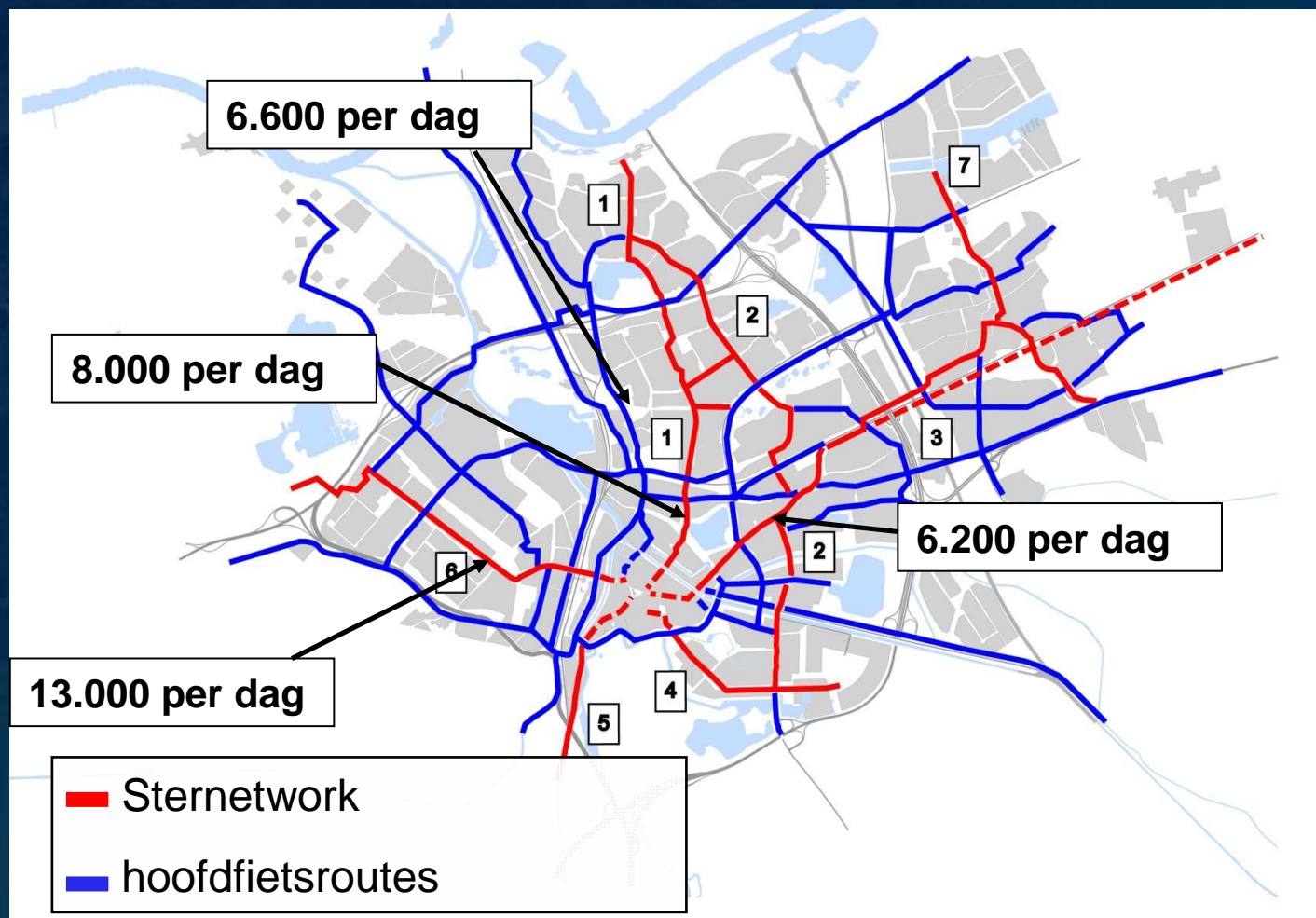
- Verkeer en Planologie
- Beheer Openbare Ruimte
- Sport & recreatie
- Openbare orde en veiligheid
- Milieu
- Stadstoezicht
- Citymarketing/toerisme

Extern:

- Hartje Den Bosch
- Fietsersbond
- Ligtermoet & Partners
- Burgers (via omnibus enquête)
- Omliggende gemeenten en provincie

Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk

Gebruik in 2009



Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk

Ontvlechten auto - fiets



Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk

- Rotondes in plaats van verkeerslichten
- Fietzers in de voorrang



Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk

Fietsstraat

- Lijkt op fietspad, rood asfalt
- Fietser dominant in wegbeeld
- Auto's toegestaan



Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk

- Fietsstraat voor – na reconstructie



Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk

Gerealiseerd vanaf 2005:

- 1,7 km fietspad
- 16 km fietspad geasfalteerd
- 7,5 km fietsstraat
- 2,5 km fietsstrook
- 8 rotondes

Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk

Herinrichting Markt:

- één plein
- geen rijloper
- verblijfsruimte



Infrastructuur rijdende fiets: fietsnetwerk

- Fietsen in de binnenstad
overal toegestaan



Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren

- Onbewaakt binnenstad
- uitbreiding capaciteit van 700 naar 950
- Fietsparkeur: Tulip van Velopa
- 950 versus maximaal 3000



Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren

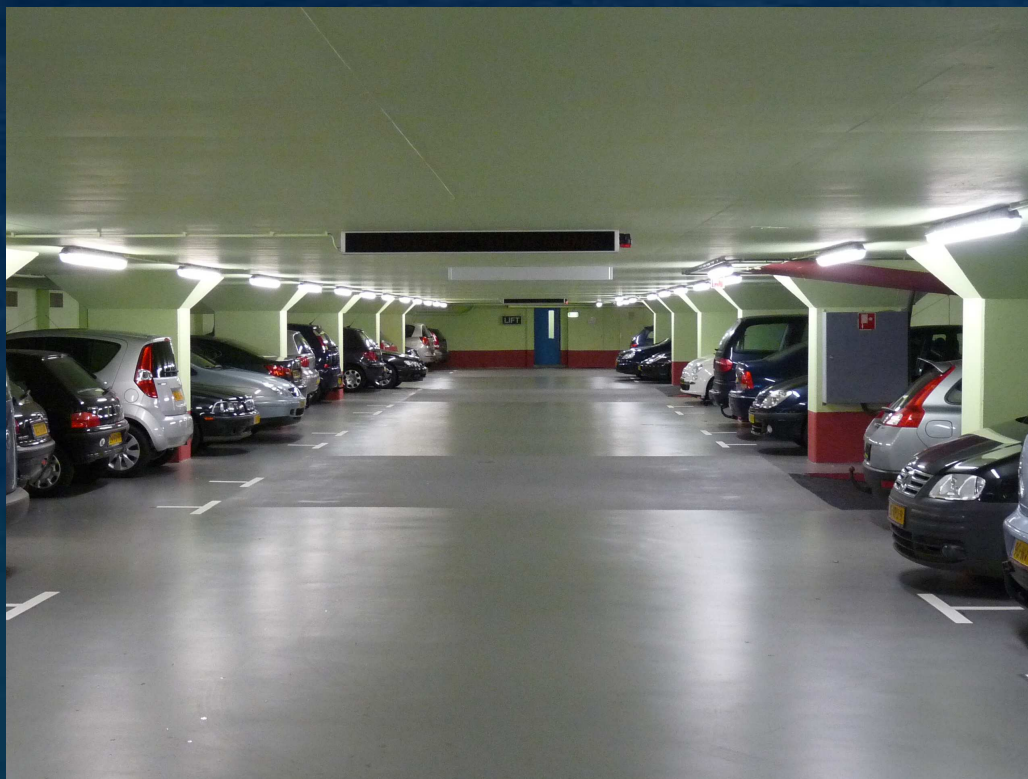
- Groeiend besef
 - tekort aan stallingscapaciteit
 - autobereikbaarheid onder druk
 - koninginnedag

op Koninginnedag
07.00 - 24.00 uur
^ fietsenstalling
P- St Josephstraat
gratis en bewaakt



Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren

- Wolvenhoek en Kerkstraat:
 - Groei naar circa 2.500 stallingsplaatsen
 - Invoering gratis stallen



Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren

Bewaakt binnenstad, Kerkstraat



Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren

Station Den Bosch

- Tekort aan onbewaakt
- Overschot aan bewaakt



Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren

- Stallen bij overige voorzieningen
- Lock 'n Go
- Stallingsnorm



Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren

- Nr 1 kleine criminaliteit
- 2 jarig project

| Aangifte opgenomen | 2007 | 2008 | Vershil |
|--------------------|------------|------------|------------|
| 1 Binnenstad | 234 | 407 | 173 |
| 9 Noord | 51 | 110 | 59 |
| 3 Graafsepoort | 29 | 64 | 35 |
| 10 Maaspoort | 13 | 34 | 21 |
| 2 Zuidoost | 38 | 59 | 21 |
| 4 Muntel Vliert | 39 | 57 | 18 |
| 11 West | 57 | 74 | 17 |
| 12 Engelen | 2 | 8 | 6 |
| 7 De Groote Wielen | 0 | 4 | 4 |
| 8 Empel | 4 | 8 | 4 |
| 5 Rosmalen Zuid | 34 | 12 | -22 |
| 6 Rosmalen Noord | 93 | 50 | -43 |
| Totaal | 594 | 887 | 293 |

Infrastructuur stilstaande fiets: fietsparkeren

- Surveillanten



Communicatie: fietsklimaat

Ontwikkelen fietsklimaat door:

- Langere termijn investering in communicatie
- Promotie/campagnes
- Informatie: fietskaart
- Educatie en participatie
- Website, E-nieuwsbrieven, fietsjournaal

www.s-hertogenbosch.nl/fietsen



Innovatie

- Communicatiestrategie
- Stimulering E-fietsen
- Innovatie in fietsparkeren: Lock 'n Go
- Openstaan voor initiatieven
-



Investeringsen


- 2009-2012 € 3 miljoen per jaar
- 2013-2015 € 1,5 miljoen per jaar
- Fietsenstallingen € 2,5 miljoen
- **Totale investering € 19,0 miljoen**
(Inclusief bijdrage Provincie/GGA en Rijk)

Andere relevante projecten:

- Regionaal fietsplan (GGA)
- Fiets in de Versnelling (provincie)
- Fietssnelweg 's-Hertogenbosch-Oss
- Initiatief Velo-city BrabantStad 2014

Afsluiting

Samenvatting:

- 
- Flinke inhaalslag
 - Aangrijpen kansen en ontwikkelingen
 - Enthousiaste ambtenaren en bestuurders
 - Gewaarmerkt budget
 - Positieve boodschap
 - Beleving: Den Bosch fietsstad

Vragen of suggesties?



Fietstocht



