

Koopstromen

In het kader van het Kolibri ov-netwerk-project, het stadsgewestelijk openbaar vervoer Groningen-Assen, is de behoefte ontstaan een prognose te maken van de effecten van

omzet in miljoen guldens/jaar	
jaar	1999
situatie	basis
auto	
Groningen	174
regio	325
totaal	499
ov	
Groningen	74
regio	119
totaal	193
fiets	
Groningen	248
regio	72
totaal	320
totaal	
Groningen	496
regio	516
totaal	1012

(bron: detailhandelsmonitor)

de effecten van beleid op de omzetontwikkeling van de binnenstad. Omdat diverse exogene ontwikkelingen en effecten niet zijn meegenomen in het rekenmodel, moeten de cijfers vooral in relatieve zin worden geïnterpreteerd.

de introductie van een tramsysteem op de koopstromen in de binnenstad van Groningen. Dit is gebeurd door de effecten in de vervoerwaarde te koppelen aan gegevens uit de koopstroommonitor. Het resultaat is een kwantitatieve inschatting van de effecten van het Kolibri ov-netwerk op de koopstromen in de binnenstad.

Uit de tabel blijkt dat de omzet van de Groninger binnenstad in totaal in 1999 ca 1,012 miljard gulden bedroeg. Bijna de helft van de winkelbestedingen in de binnenstad is gekoppeld aan een rit per auto en daarvan komt tweederde uit de regio. Juist deze groep is erg gevoelig voor de bereikbaarheid per auto van de binnenstad en dus ook gevoelig voor flankerend beleid.

Met behulp van het Kolibri ov-netwerk-model en van het OVG (Onderzoek Verplaatsings Gedrag) is een inschatting gemaakt van de woon-winkelritten gericht op de binnenstad (winkelen). Het betreft hier verplaatsingen op een werkdaggemiddelde.

De combinatie van beide gegevens geeft inzicht in