

'Fietsen lijkt ondergeschoven kindje in Nijmeegse politiek'

Structureel tekort aan aandacht en financiële middelen voor het stimuleren van fietsverkeer lijkt Nijmegen op zijn brood te krijgen. Het fietsgebruik verminderde volgens de CBS-cijfers met zeven procentpunt vergeleken met ruim tien jaar terug.

Nijmegen (150.000 inwoners) heeft fietspotentie, meent verkeersplanologisch medewerker van de gemeente Nijmegen Marnix Meijer. "De dorpen om ons heen, Wijchen, Malden, Groesbeek, liggen weliswaar allemaal op meer dan acht kilometer van de binnenstad en een minpunt is dat ons centrum excentrisch ligt. Maar daar staat tegenover dat er veel studenten in Nijmegen wonen en dat de afstanden binnen de stad zelf klein zijn; hooguit zeven kilometer naar het centrum, meestal korter."

Verbaasd

"Uit een door ons uitgevoerd mobiliteitsonderzoek naar de interne verplaatsingen, dus puur binnen de gemeente, blijkt dat het aandeel fietsers plus bromfietsers gestegen is van 51% in 1991 naar 58% in 1995. Ook bij tellingen op plaatsen rond de binnenstad zie je dat er in absolute zin wel minder mensen naar de stad fietsen - er zijn minder verplaatsingen - maar dat het percentage dat fietst naar het centrum sinds 1982 niet noemenswaardig is afgenomen."

Meijer is dan ook enigszins verbaasd over de CBS-cijfers. Nijmegen zag daar in het aandeel fiets in de verplaatsingen van zijn inwoners in, van en naar de stad verminderen van 35% in 1982-'84 tot 28% in 1995. Zie tabel pagina 1. "De daling zou te wijten kunnen zijn aan de invoering van de OV-jaarkaart voor studenten. Nijmegen heeft immers een universiteit. Die invloed zal er best zijn, maar andere studentensteden

kampen daar ook mee en daar stijgt het fietsgebruik zelfs hier en daar. Ik zou niet weten welke veranderingen nog meer van invloed kunnen zijn geweest. Het enige is: binnen politieke kringen in Nijmegen lijkt fietsen een beetje een ondergeschoven kindje te zijn."

Mager

De verkeersplanologen van de gemeente Nijmegen kijken vanuit hun kantoren uit op het stationsplein. Propvolle rijen klemmen, geflankeerd door bossen fietsen, die stereotiep zijn vastgezet aan borden 'verboden rijwielen te parkeren'. Een van de vele punten in de stad die voor verbetering vatbaar zijn. "Twee-

derde van de geparkeerde fietsen in Nijmegen staat buiten de voorzieningen", geeft Meijer aan.

"Voor investeringen in fietsinfrastructuur trok het college het afgelopen jaar 280.000 gulden uit de algemene middelen uit. Dat is magertjes te noemen." Ter vergelijking: buurstad Arnhem heeft minder inwoners en besteedt er een miljoen gulden aan. "Op grond van onze eigen cijfers is de politiek kennelijk niet overtuigd geraakt dat er meer nodig was. Misschien dat de CBS-cijfers meer overtuigingskracht hebben."

Verbeteringen

Een enkel jaar stak Nijmegen wel meer

geld in fietsvoorzieningen, onder meer ook op basis van subsidies. Vooral tussen 1993 en 1995 zijn voorzieningen getroffen voor fietsers. Zo is uitgesmeerd over 1994 en 1995 een miljoen gulden aan de aanleg van rode fietsstroken besteed. Voor enkele tonnen per jaar zijn onder meer fietsroutes verbeterd en is 'Vinex-sleutellocatie' Brabantse Poort, een kantoorlocatie, voor fietsers beter bereikbaar gemaakt via een tunnel onder het spoor. "Op Vinex-locaties houden we zonder meer rekening met fietsers. Dat is een vereiste." Er zijn plannen voor herinrichting van de binnenstad. Fietsroutes zullen worden verbeterd en fietsers zullen eenrichtingsstraten aan weerszijden in mogen. Het aantal fietsparkeerplaatsen zou moeten groeien van 1.800 naar 3.500 in 2010, al was het alleen maar om de rijwielen van de verwachte 10.000 extra fietsers van de Vinex-locatie Waalsprong te herbergen. Onder het stationsplein staat een ondergrondse stalling voor 3.000 fietsen gepland.

Mobiliteitsplan

Daar staat tegenover dat zich in de raad een kleine meerderheid lijkt af te tekenen voor het afsluiten van belangrijke fietsverkeersaders door de binnenstad ten gunste van voetgangers. Het betaald parkeren, dat in het voordeel van de fiets zou kunnen werken, is bij de eerste stap van het stapsgewijs invoeren blijven steken. Meijer: "In Wijchen kun je ook winkelen en onbetaald parkeren." Winkeliers en gemeenteraad willen de toegankelijkheid van het Nijmeegse centrum voor auto's daarom niet te lastig maken. Meijer: "De hele mobiliteit in Nijmegen is een lastig verhaal. Ideeën over verbeteringen voor het fietsverkeer leven wel, maar hebben concurrentie. Je kunt wel concluderen dat een allesomvattend mobiliteitsplan bij ons hard nodig is."

Marnix Meijer: "Ideeën over het verbeteren van fietsverkeer leven wel in Nijmegen, maar hebben concurrentie."

