

# Ontwerpvoorbeeld



Fietsflat  
Amsterdam, Centraal Station  
2007



# 1. Tijdelijke fietsenstallingen Amsterdam CS



Door grootschalige werkzaamheden is er (tijdelijk?) een nijpend tekort ontstaan aan fietsparkeerplekken rond station Amsterdam Centraal. Om de ergste nood te ledigen heeft de gemeente drie opvallende tijdelijke stallingen gemaakt: een fietsflat, een fietsplatform en een fietsparkeerboot.

## 2. Locaties



De fietsflat staat in het water aan de centrumkant van het station. Het fietsplatform en de fietsparkeerboot liggen aan de andere zijde, in het IJ. De voorzieningen zijn in de eerste plaats bedoeld als tijdelijke stallingen. Medio 2012 zullen ongeveer 10.000 permanente fietsparkeerplekken gereed zijn in drie gedeeltelijk ondergrondse stallingen. Tegen die tijd bekijkt de gemeente of de tijdelijke voorzieningen gemist kunnen worden.

### 3. De fietsflat



De fietsflat aan de centrumzijde van het station is de oudste en opvallendste tijdelijke voorziening. De VVV heeft de fietsflat al geadopteerd als attractie voor buitenlandse toeristen. De fietsflat werd in 2001 geopend en biedt officieel plaats aan 2.500 fietsen. In de praktijk staan er vaak meer dan 4.000 fietsen in. Omdat de fietsflat nog een aantal jaartjes meemoet, is in 2007 besloten een grote onderhoudsbeurt uit te voeren.

## 4. Het ontwerp van de fietsflat



De fietsflat is ontworpen door VMX Architecten. Het bouwsel is 100 meter lang, 14 meter breed en drie verdiepingen hoog. De flat bestaat voor een groot deel uit staal. De stalling is van het type 'hellingbaangarage', zoals ook gebruikt wordt voor autoparkeergarages. Omdat voor de hellingen de complete lengte van het gebouw gebruikt wordt, zijn de hellingspercentages vrij laag. De fietsen worden dwars op de hellingen gestald.

## 5. Toezicht en handhaving

**FIETS BERAAD**  
stationseiland  
amsterdam  
centraal

### Fietsflat Stationseiland

**Openingstijden: 24 uur per dag**

- Stallen is gratis
- Er is permanent toezicht, maar fietsen worden NIET bewaakt
- Maximale stallingsduur: 28 dagen (aaneengesloten)
- Verwijderd worden: fietsen buiten de rekken en fietsen die langer dan 28 dagen zijn gestald
- In de stalling niet fietsen
- Gebruik van de stalling is op eigen risico

shirtje? CALIFANO

Stationseiland, Stationsplein 7, www.stationseiland.amsterdam.nl, 020-214-5070

Het gebruik van de fietsflat is gratis. Er geldt een maximum stallingsduur van 28 dagen. Om verloedering, diefstal en vandalisme te voorkomen zijn er 24 uur per dag toezichthouders aanwezig. Het toezicht wordt uitgevoerd door de Stichting Amsterdamse Werkprojecten (SWA), een stichting die vooral ex-gedetineerden weer aan het werk probeert te helpen. SWA draagt zorg voor een permanente bezetting van minimaal 2 medewerkers.

## 6. AFAC



### Check eerst de AFAC!

Bij de AFAC worden alle fout geparkeerde en gevonden fietsen verzameld, geregistreerd en gecontroleerd op diefstal. Informeer of de jouwe erbij staat.

Om de maximum stallingsduur te handhaven krijgen alle fietsen periodiek een sticker met een datum. De eigenaar moet deze sticker zelf verwijderen om te voorkomen dat de fiets wordt afgevoerd naar de Amsterdamse Fietsafhandelcentrale (AFAC). Ook hinderlijk gestalde fietsen gaan naar de AFAC. Via verschillende media worden fietsers erop gewezen dat ze eerst bij de AFAC moeten informeren, als ze hun fiets verdwenen is.

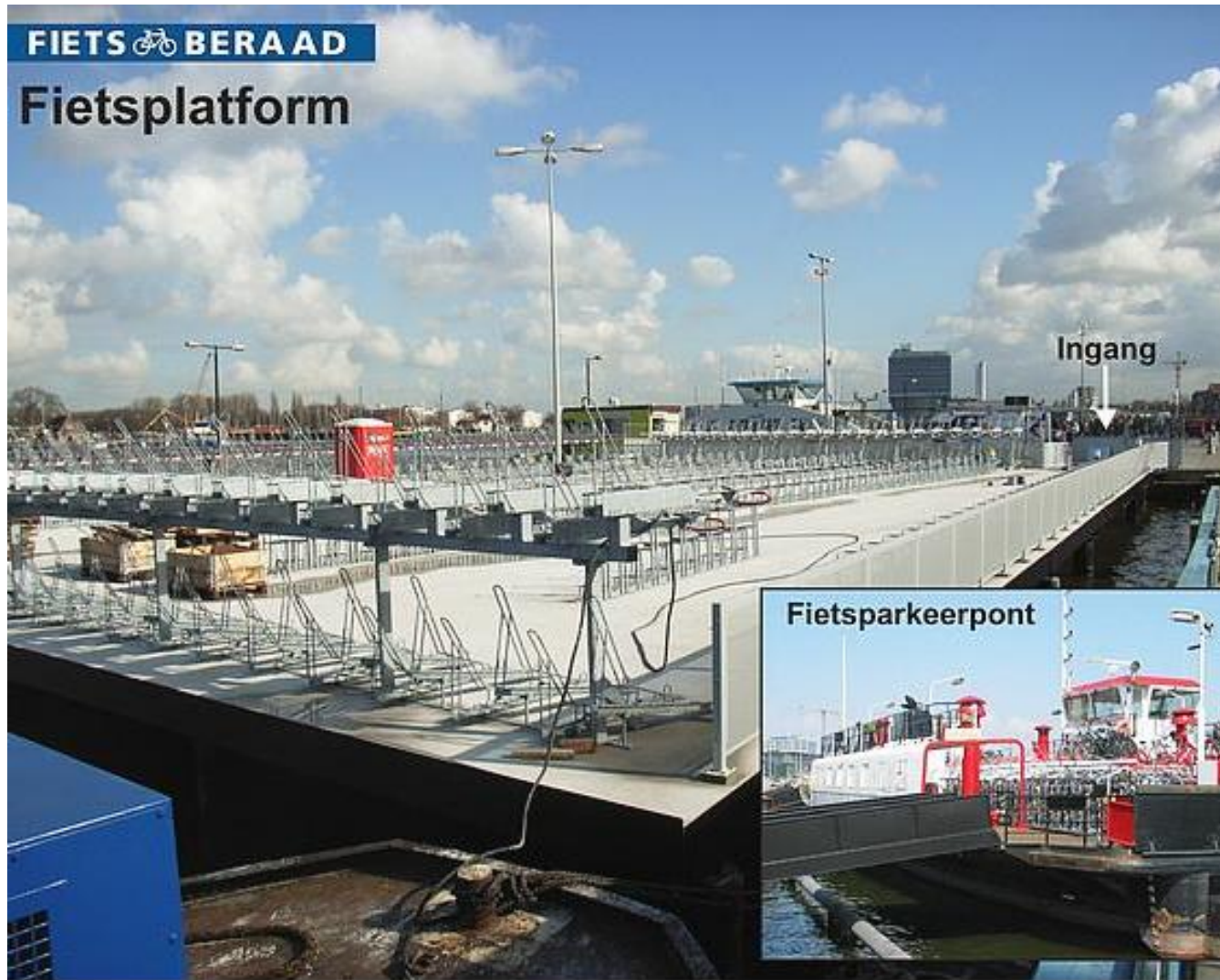
## 7. Terug vinden



Een vaak genoemde klacht over de fietsflat is dat fietsers hun rijwiel niet meer terug kunnen vinden tussen die duizenden andere fietsen. Als geheugensteuntje zijn nummer op de vloer geschilderd. De 'fietswachters' adviseren het dichtstbijzijnde nummer te noteren, of om een foto van te maken van de geparkeerde fiets met de mobiele telefoon.

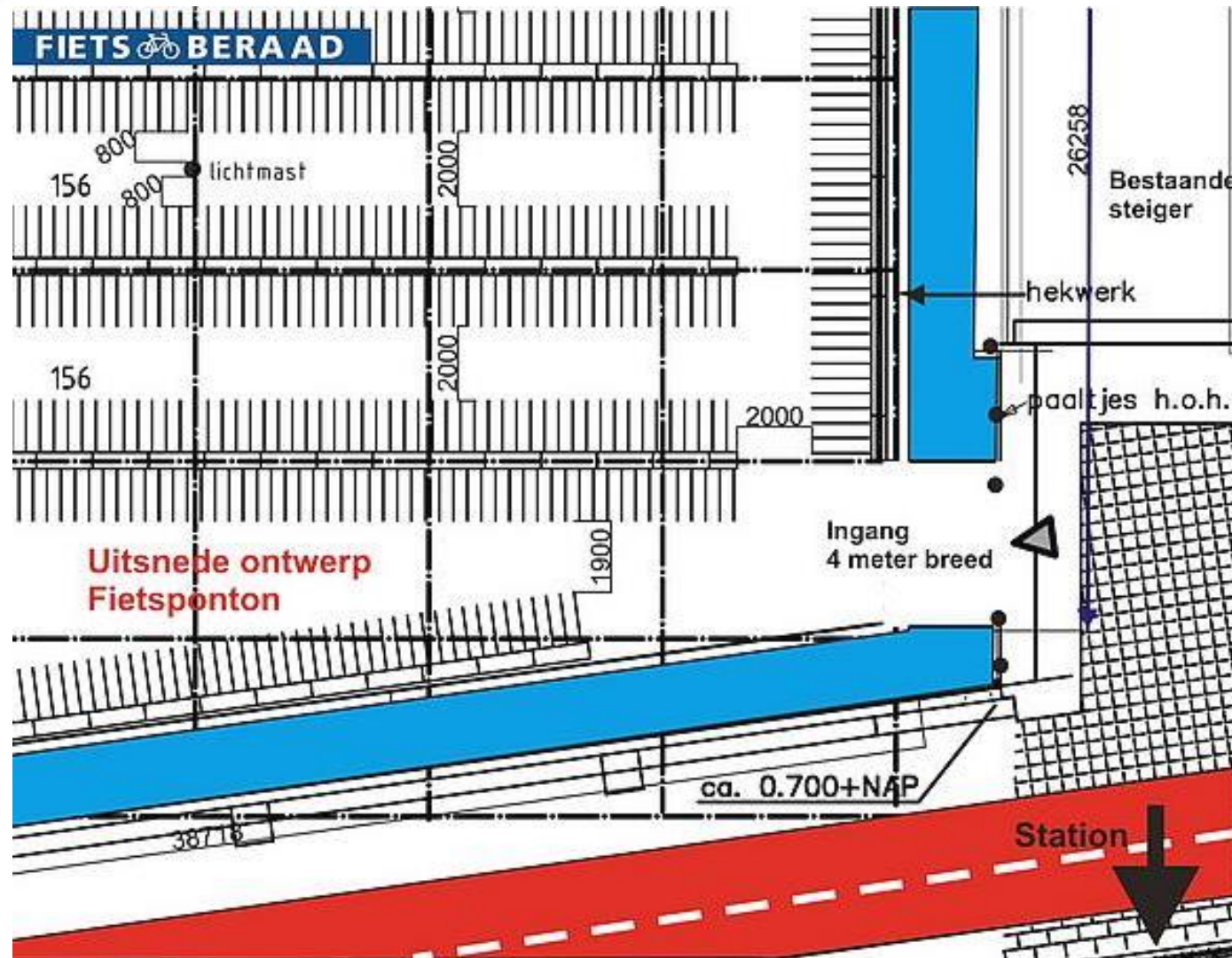


## 8. Fietsparkeerboot



Aanvankelijk was de gemeente Amsterdam van plan om een tweede identieke fietsflat aan de IJ-zijde te bouwen. Met name de bouw van beschermingsconstructies tegen aanvaringen bleek kostbaar en te veel tijd te kosten. Als alternatief zijn enkele pontons en een veerpont geschikt gemaakt voor fietsparkeren. Die zijn niet alleen goedkoper en sneller te realiseren, maar bovendien in de toekomst opnieuw in te zetten bij evenementen op andere locaties. Het fietsplatform ligt ten westen van het pontplein en heeft zo'n 1.100 stallingsplaatsen. Aan de oostkant van het pontplein ligt een omgebouwde pont, waarop nog eens een 350 stallingsplaatsen zijn gerealiseerd.

## 9. Het ontwerp van het platform



Om de beschikbare ruimte zo efficiënt mogelijk te gebruiken zijn op het fietsplatform deels etagerekken met uitschuifgoten toegepast. Het is voor het eerst dat Amsterdam etagerekken in de open lucht toepast. De gemeente ziet het als een mooie test om te bepalen of deze etagerekken ook op andere plaatsen in de stad inzetbaar zijn.