

Ontwerpvoorbeeld



Fietsrotonde voorkomt dode hoek
Lelystad, Museumweg
2006

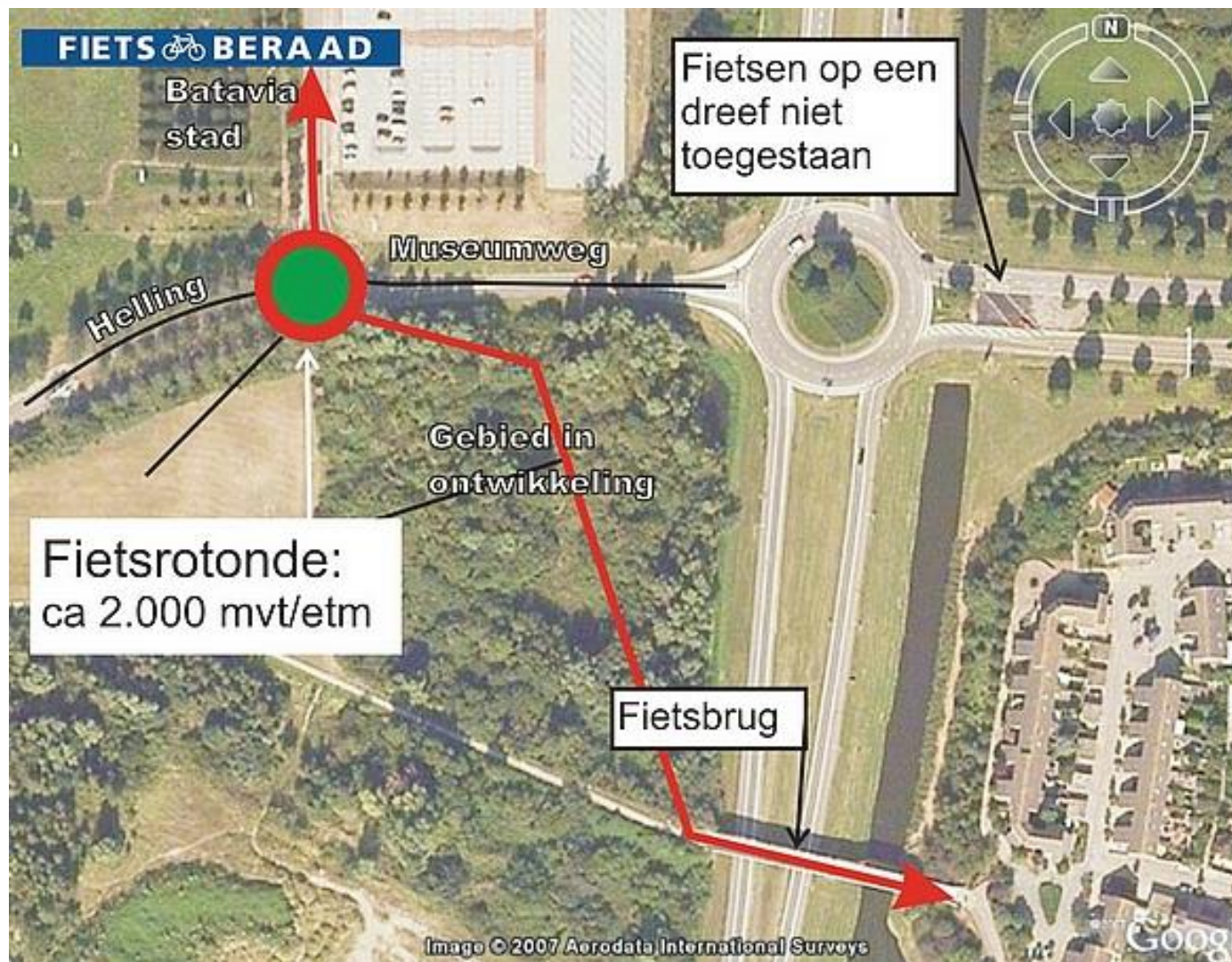


1. Fietsrotonde voorkomt dode hoek



De gemeente Lelystad heeft in oktober 2006 een 'fietsrotonde' aangelegd bij Bataviastad. Bij een fietsrotonde wordt natuurlijk meteen gedacht aan een rotonde voor fietsers. Maar dat is niet het geval. Het gaat hier om een rotonde waarop de rode fietsstrook voor fietsers niet aan de buitenkant ligt, maar midden op de rijbaan. Het betreft een pilotproject, waarin de eindsituatie nog geëvalueerd moet worden.

2. Locatie en intensiteiten



De nieuwe 'fietsrotonde' ligt vlakbij het outlet-centre Bataviastad, in een gebied dat in ontwikkeling is. De intensiteiten zijn nog laag, circa 2.000 motorvoertuigen per etmaal en circa 130 fietsers. Door de nieuwbouw wordt het in de toekomst drukker. De zuidelijke tak van de rotonde is een inrikker vanaf een Houtribdreef. In de oorspronkelijke opzet van Lelystad zijn fiets- en autoverkeer vergaand gescheiden. Op de dreven is het niet toegestaan te fietsen. Fietsers hebben een 'eigen' netwerk van solitaire fietspaden en kruisen de dreven ongelijkvloers.

3. Fietsstrook middenop de rijbaan



Er is niet gekozen voor vrijliggende fietspaden op de rotonde omdat daar geen ruimte voor is. Voordeel van een fietsstrook midden op de rijbaan van de rotonde is dat (brom)fietsers voor vrachtautochauffeurs minder vaak in de dode hoek zitten. Maar ook automobilisten hebben beter zicht op fietsers en hun bewegingen. De gemeente heeft ook een aantal keren geobserveerd. Fietsers hebben geen problemen met de situatie. Automobilisten keken er soms wel wat raar keken. Een nadeel is verder dat fietsers niet meer conflictvrij de rotonde op kunnen rijden. Punt van discussie is tenslotte de juridische betekenis van een fietsstrook in het midden van de rijbaan. Volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (artikel 3.1), moeten fietsers zoveel mogelijk rechts houden. Een fietsstrook brengt daar geen verandering in.

4. Intensiteiten



Fietsers:

Werkdaggemiddelde: 110

Weekdaggemiddelde: 120

Weekeindgemiddelde: 150

Gemotoriseerd verkeer:

Werkdaggemiddelde: 1490

Weekdaggemiddelde: 1690

Weekeindgemiddelde: 2190

Werkdag: 12% zwaar verkeer