

Ontwerpvoorbeeld



Fietstunnel onder stedelijk kruispunt
Deventer, Henri Dunantlaan

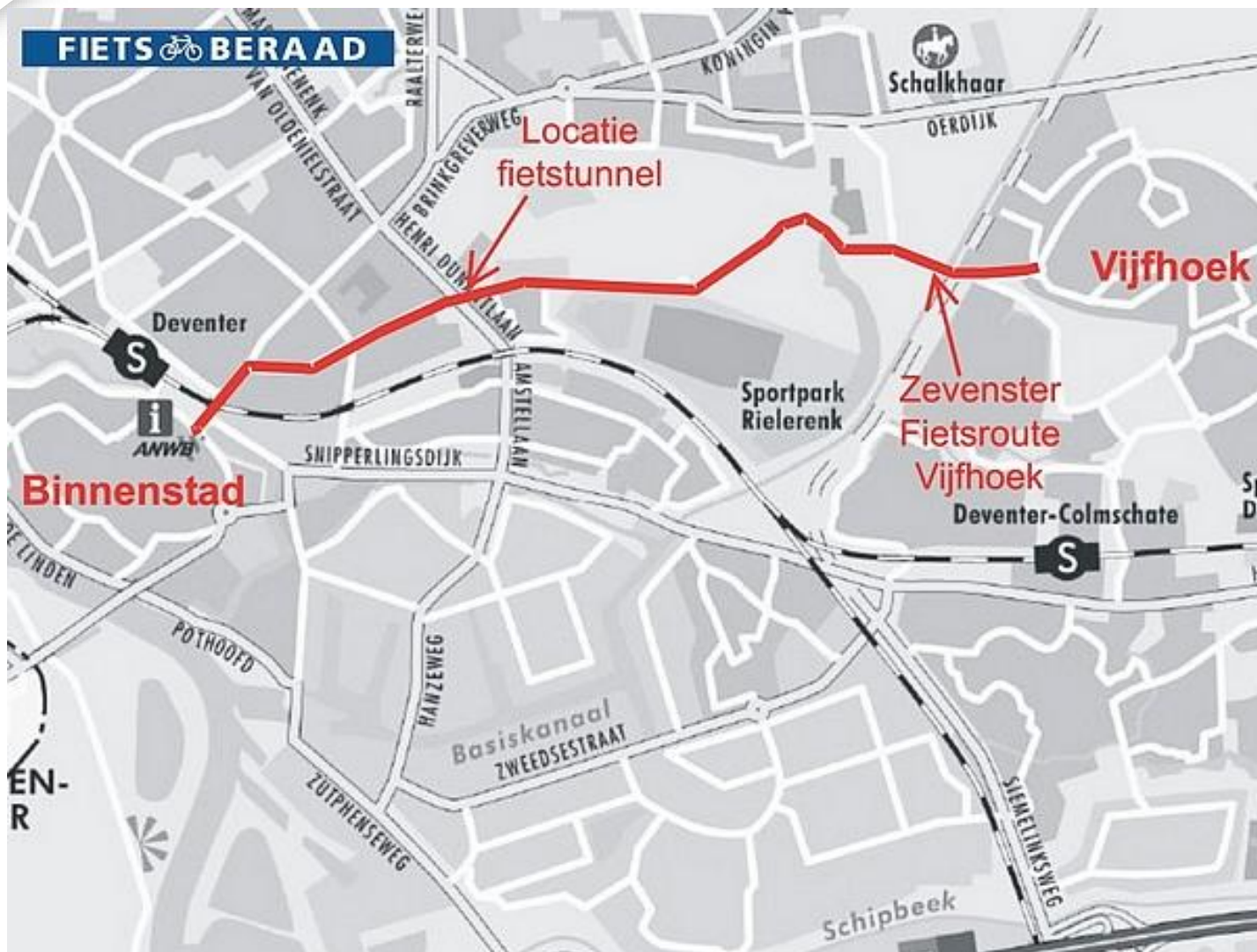


1. Fietstunnel onder stedelijk kruispunt



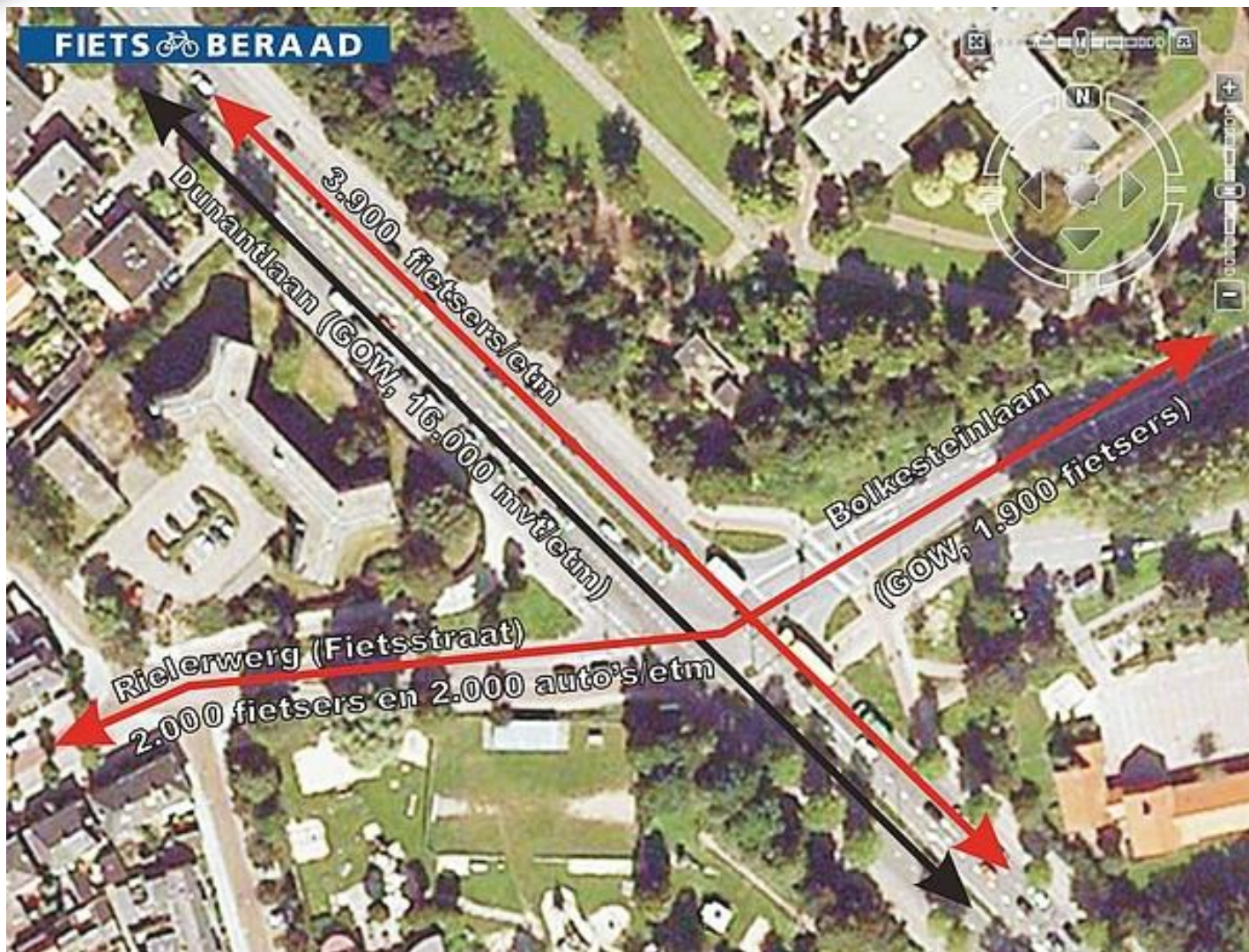
Onder het kruispunt Henri Dunantlaan – Rielerweg in Deventer wordt een fietstunnel aangelegd. Dit is een onderdeel van een hoogwaardige conflictvrije fietsroute tussen woonwijk de Vijfhoek en de binnenstad van Deventer. In zeer beperkte ruimte zijn de tunnel, hellingen en de aansluiting op het kruispunt voor het gemotoriseerd verkeer ingepast.

2. Zwakke schakel fietsroute



De gemeente Deventer is momenteel bezig met de uitvoering van een stelsel van zeven hoogwaardige directe fietsroutes (Zevenster). De Zevenster Fietsroute Vijfhoek is hier onderdeel van.

3. Locatie en intensiteiten



Het kruispunt Dunantlaan – Rielierweg is één van de meest onveilige kruispunten in Deventer. In de periode 2002 t/m 2005 zijn 16 ongevallen geregistreerd, waarvan 4 met letsel. De Dunantlaan is een belangrijke verkeersader in Deventer, waar dagelijks ongeveer 16.000 motorvoertuigen gebruik van maken. De Zevenster Fietsroute Vijfhoek kruist deze drukke weg nu nog gelijkvloers.

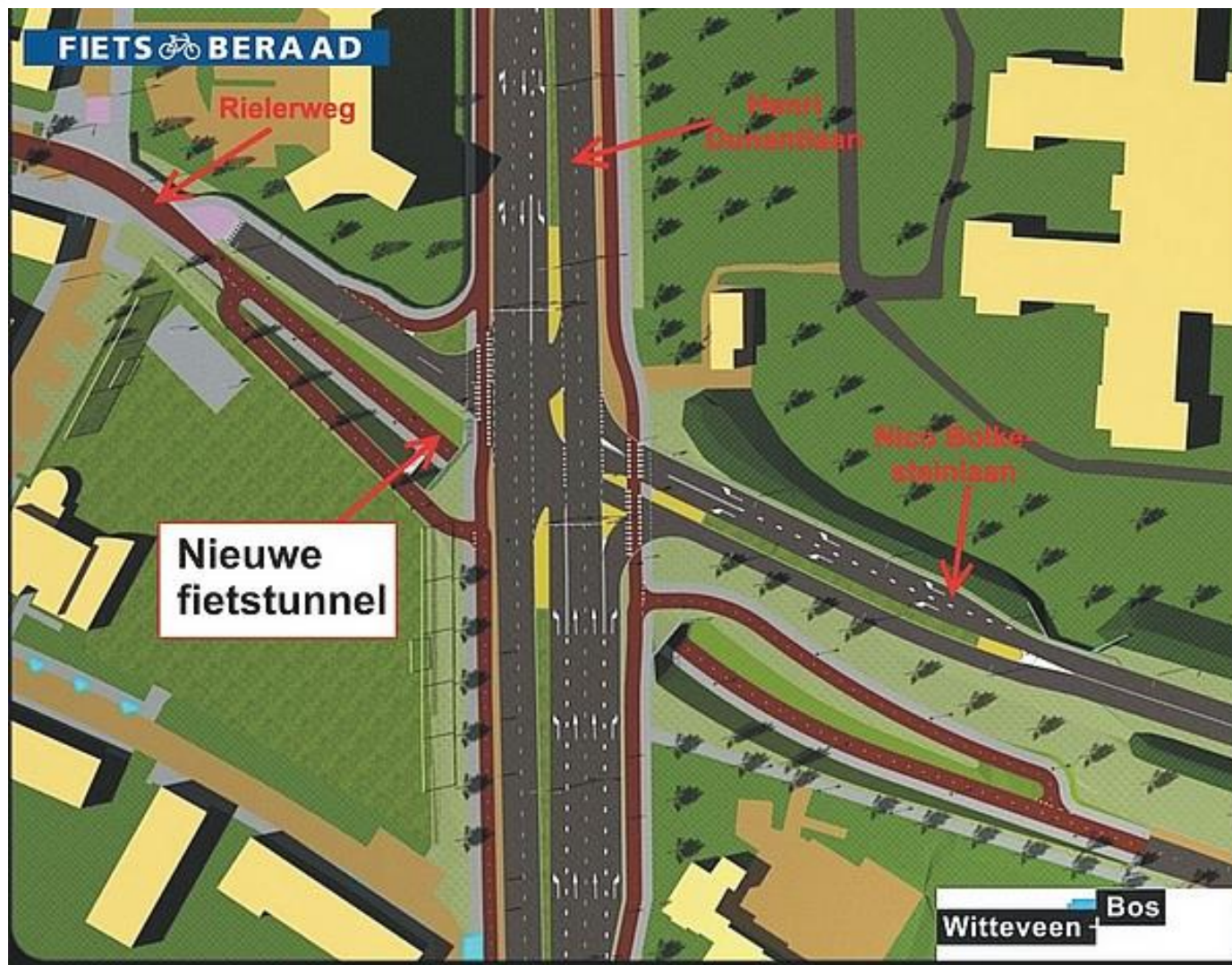
Rondom Bolkesteinlaan vinden veel ontwikkelingen plaats (oa woningbouw en nieuw ziekenhuis), waardoor de fietsroute Bolkesteinlaan/Rielierweg in de toekomst meer gebruikt zal gaan worden.

4. Voor-situatie



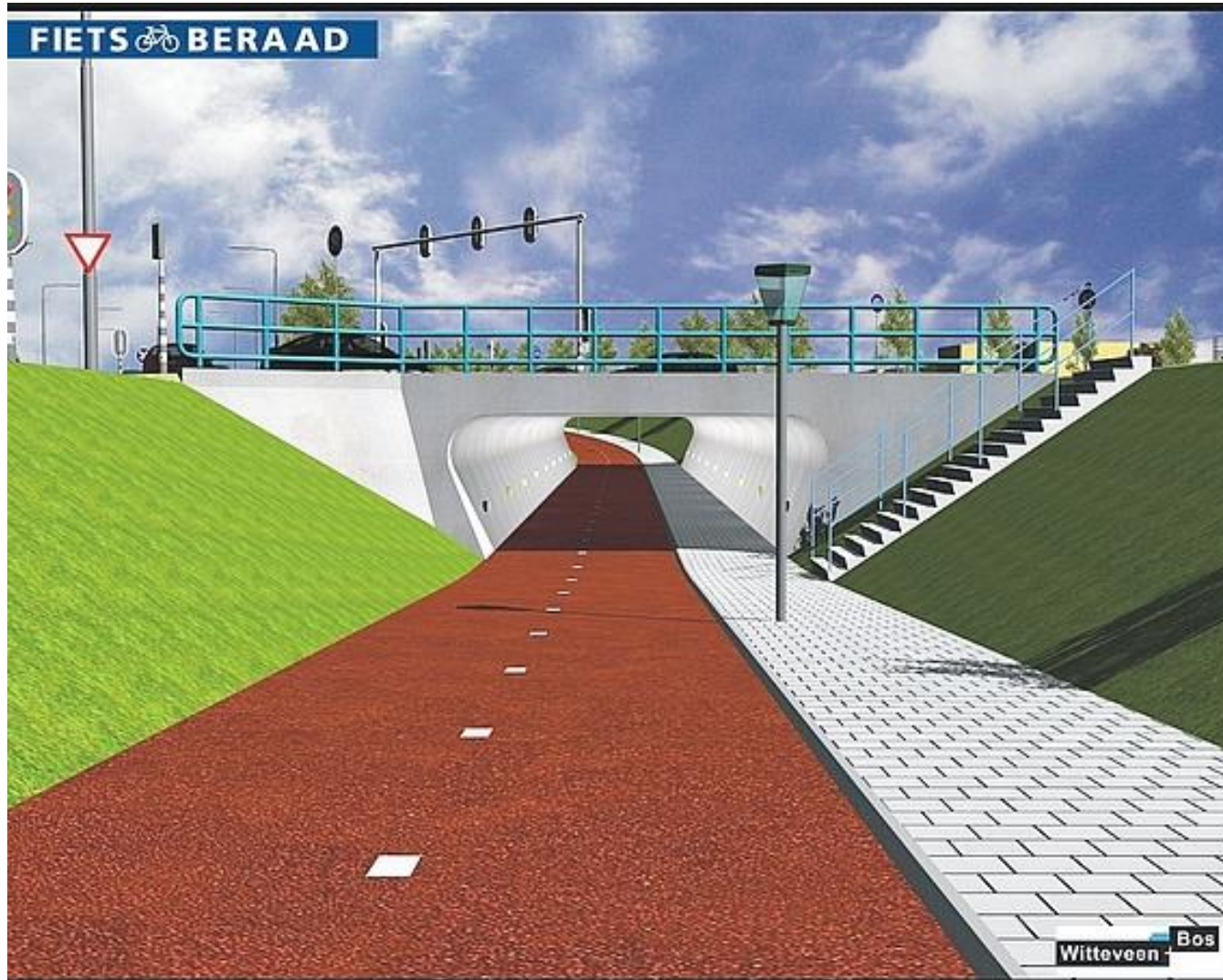
De fietstunnel komt in het verlengde van de Rielerweg te liggen, die inmiddels als fietsstraat is ingericht. Er maken evenveel auto's en fietsers gebruik van. Per dag rijden er circa 2.000 fietsers en 2.000 motorvoertuigen door de fietsstraat.

5. De nieuwe situatie



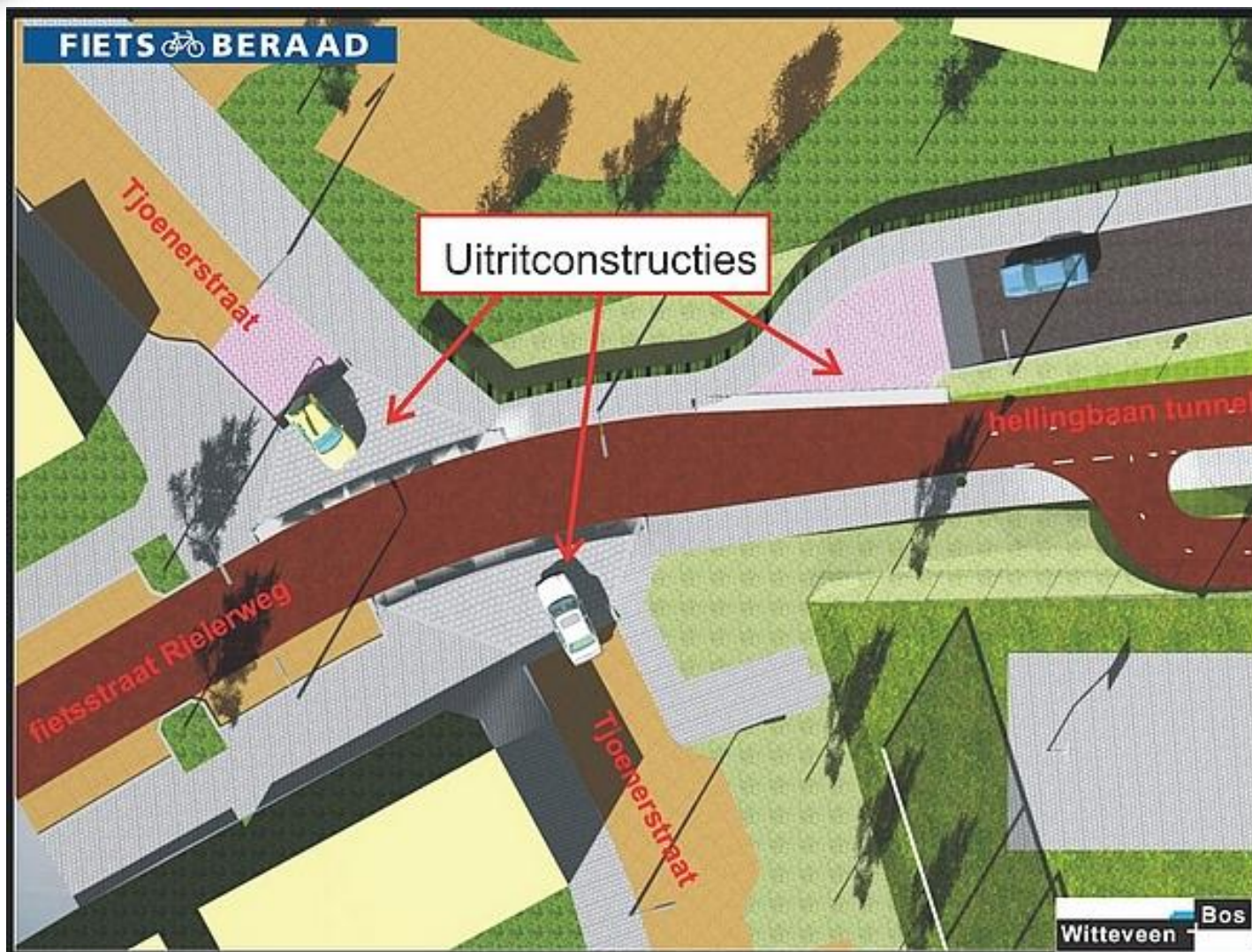
Door de aanleg van de fietstunnel kunnen fietsers de Dunantlaan snel en veilig kruisen. Fietsers langs de Dunantlaan worden gelijkvloers met verkeerslichten afgewikkeld. Ook het gemotoriseerd verkeer heeft baat bij de fietstunnel. Door de vermindering van het aantal conflicten zal de verkeersafwikkeling verbeteren. Vanwege de belangrijke verkeersfunctie van de Henri Dunantlaan, nu en in de toekomst, is dit zeer wenselijk. Om autoverkeer op de Rielerweg te ontmoedigen zal het in de toekomst niet meer mogelijk zijn om vanaf de Nico Bolkesteinlaan naar de Rielerweg te rijden.

6. Ontwerpdetails



Het fietspad is 4 meter breed. De hellingspercentages aan de oost- en westkant van de tunnel bedragen respectievelijk 4% en 5% en voldoen hiermee aan de richtlijnen. Het hoogteverschil voor fietsers is circa 3,50m. Vanwege de sociale veiligheid is gekozen voor een open karakter, waarbij aan weerszijden van de toeritten taluds met een helling van 1:2 worden toegepast. De tunnel en toeritten zullen voorzien worden van goede openbare verlichting.

7. Aansluiting op de fietsstraat



De hellingbaan van de tunnel gaat direct over in de fietsstraat. Op de Rielierweg en Tjoenerstraat worden uitritconstructies aangelegd, zodat het verkeer van de zijwegen vrije doorgang moet verlenen aan het verkeer op de fietsstraat. Fietsverkeer op de Zevenster Fietsroute Vijfhoek kan dan ongehinderd doorfietsen.

8. Discussie

Alle afslagbewegingen voor fietsers blijven mogelijk bij de fietstunnel. Een nadeel is wel dat voor alle linksafslaande richtingen de afstanden aanzienlijk langer worden door de hellingbanen. Dit nadeel zou verkleind kunnen worden door aanvullend op de tunnel ook een gelijkvloerse oversteek te realiseren, die met de verkeerslichten geregeld is. Dit zou tevens een alternatief kunnen zijn voor fietsers die de tunnel (ondanks de sociaal veilige vormgeving) 's avonds te eng vinden. Om verkeersveiligheidsredenen heeft de gemeente er echter bewust voor gekozen om geen om geen gelijkvloerse oversteek te behouden.