

Ontwerpvoorbeeld



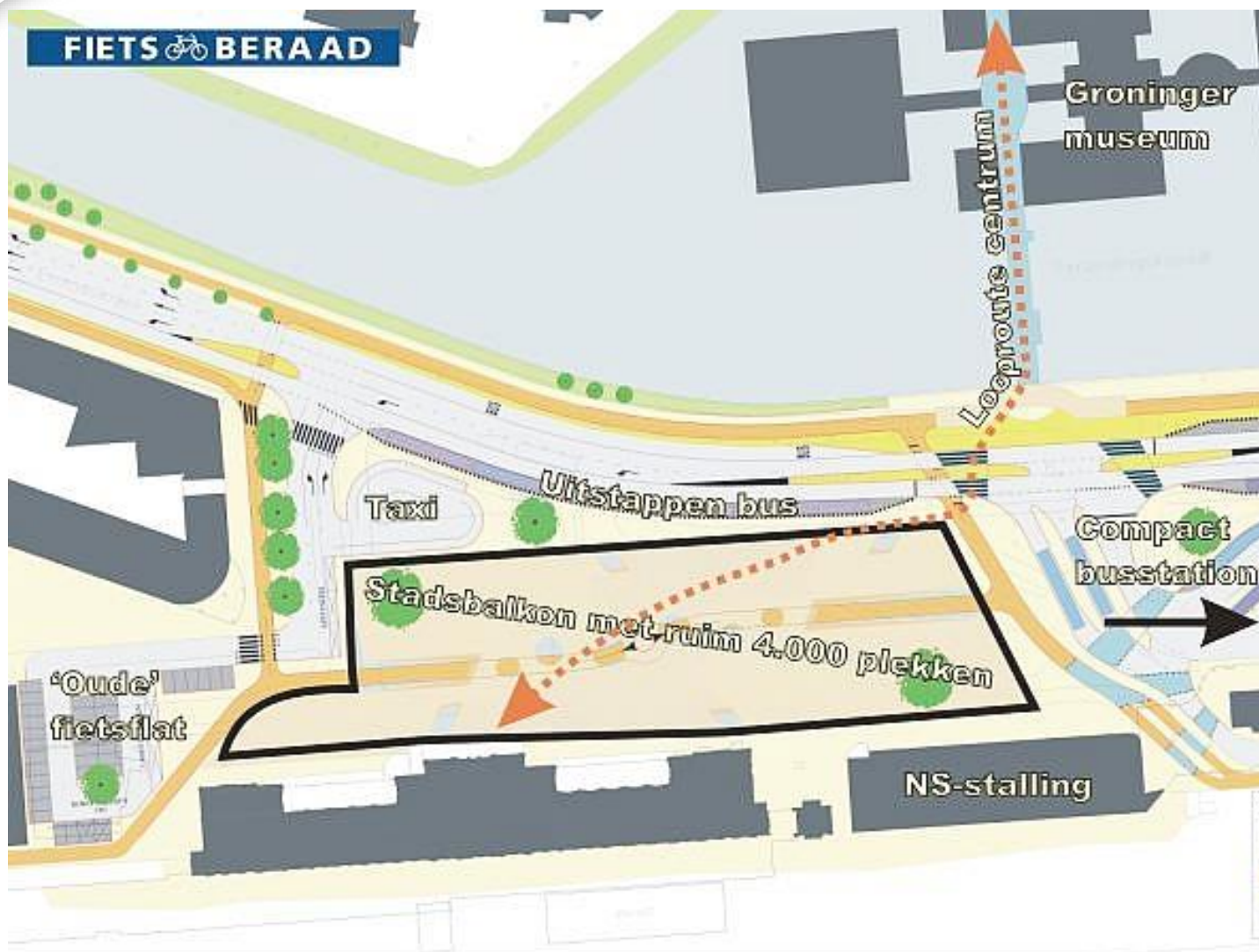
Stadsbalkon fietsenstalling
Groningen
2006-2007



[Klik voor video](#)



1. Aanleiding



Dubbel grondgebruik was noodzakelijk om alle functies in het krappe stationsgebied kwijt te kunnen. Recht voor het stationsgebouw, op minimale afstand van de perrontoeegangen, is een bijzonder plein ontworpen, met daaronder een stalling voor 4150 fietsen: het Stadsbalkon.

2. Oude en nieuwe situatie



Kosten ruim 10 miljoen euro. In de herfst van 2006 was het werk grotendeels klaar; het laatste deel van de stalling is in januari 2007 open gegaan.

3. Ontwerp



Ronde zicht-openingen en op vele plaatsen toegangen tot de stalling.

4. Ontwerp



In 'niets' olopende uiteinden aan de zijkanten van het plein.

5. Ontwerp



Bomen die in de stalling staan en 'door de grond heen groeien'.

6. Ontwerp



Een mini-rotonde in de stalling, op de plaats waar de doorgaande fietsroute de belangrijkste stallingspaden kruist.

7. Ontwerp



De enorme ruimte, met fietsen in twee lagen en ruime paden, is indrukwekkend.

8. Ontwerp



De stalling van het Stadsbalkon ligt onder maaiveld, maar kan zeker niet 'inpandig' genoemd worden. Het is geen fietsenkelder - daarvoor is het te zeer een open toegankelijke ruimte aan de oost- en westkant. Maar vooral de dichte kanten richting stationsgebouw en Stationsweg maken het toch wel enigszins een afgesloten ruimte.

9. Beheer



Beheerdersruimte op de centrale plaats in de stalling.