

Ontwerpvoorbeeld



Hoogteverschil overbruggen met rollend fietspad
Pernis, Vondelingenweg
2003

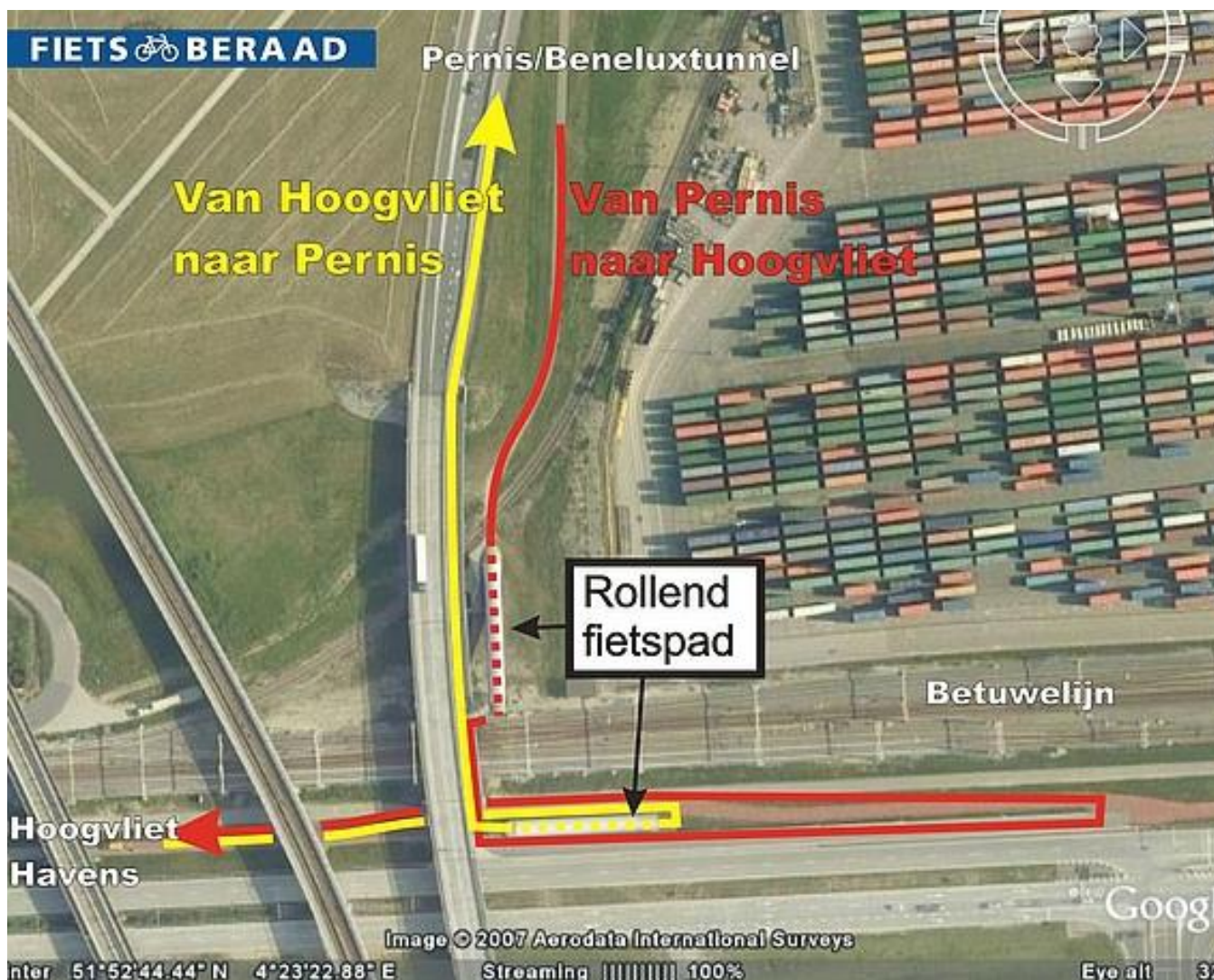


1. Hoogteverschil overbruggen met rollend fietspad



Fietsers in Pernis moeten 8 meter hoogteverschil overbruggen, om de Havenspoorlijn te kruisen. Om fietsers hierbij een steuntje in de rug te geven heeft de gemeente Rotterdam in 2003 een rollend fietspad aangelegd. Het rollende fietspad kostte 2,25 miljoen euro. De gemeente Rotterdam en de Stadsregio Rotterdam hebben het rollende fietspad gefinancierd.

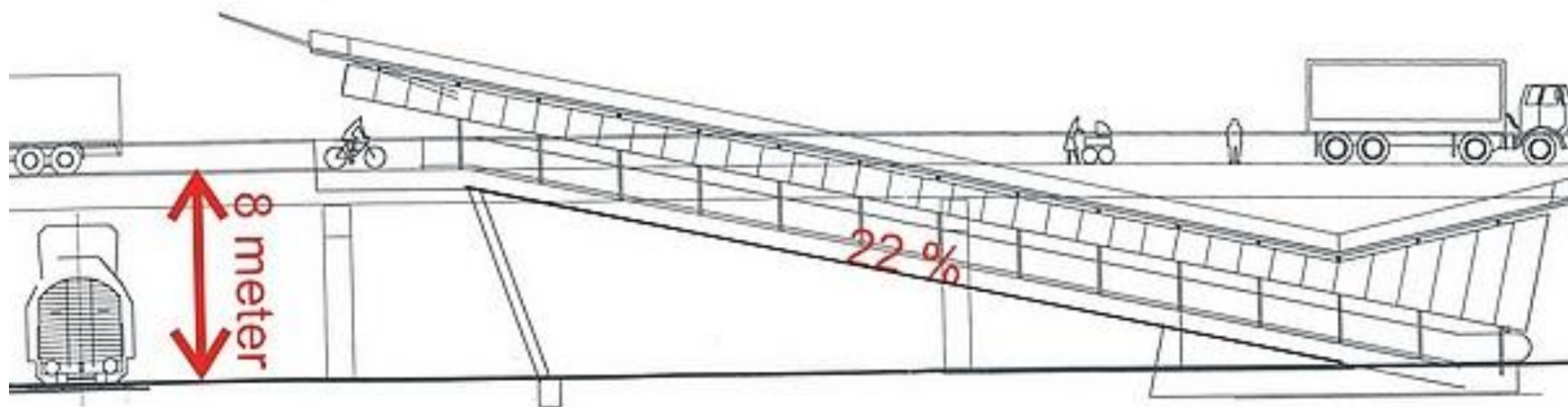
2. Locatie en routes



Het rollend fietspad maakt deel uit van de fietsroute van Hoogvliet via Pernis en de Beneluxtunnel naar Vlaardingen. Hier maken per etmaal tussen de 500 en 1500 fietsers gebruik van. Het is een alternatief voor het verderop gelegen pontje en is mede bedoeld om het isolement van Pernis tegen te gaan. Fietsers kunnen met het rollende fietspad naar boven en met 'gewone' hellingbanen naar beneden.


3. Het ontwerp

FIETS  BERAAD



Fietsers moeten een hoogteverschil van 8 meter overbruggen. Het rollend fietspad heeft een hellingspercentage van 22 procent. Ter vergelijking: het hellingspercentage van een normale roltrap is 57 procent. Omdat er een knik in het tracé is zit is niet gekozen voor een tunnel. Uit oogpunt van sociale veiligheid is een tunnel dan niet wenselijk.

4. Fietsers afstappen

FIETS  BERAAD



Fietsers worden geacht af te stappen en met de fiets aan de hand naar boven te gaan. Om dit te benadrukken zijn hekjes geplaatst.

5. Alleen naar boven



Het rollend fietspad is alleen bedoeld om naar boven te gaan. Fietsers die naar beneden willen, moeten gebruik maken van de 'normale' hellingbanen van het viaduct. De Havenbeveiligingsdienst houdt toezicht met behulp van camera's.

6. Overdekt



Het rollend fietspad is overdekt, maar de zijkanten zijn wel open. De overkapping is onder andere bedoeld om het rollend fietspad te beschermen tegen weersinvloeden.