

Ontwerpvoorbeeld



Lange fietsstraat met overrijdbare middenberm
Oss, Hescheweg
2003

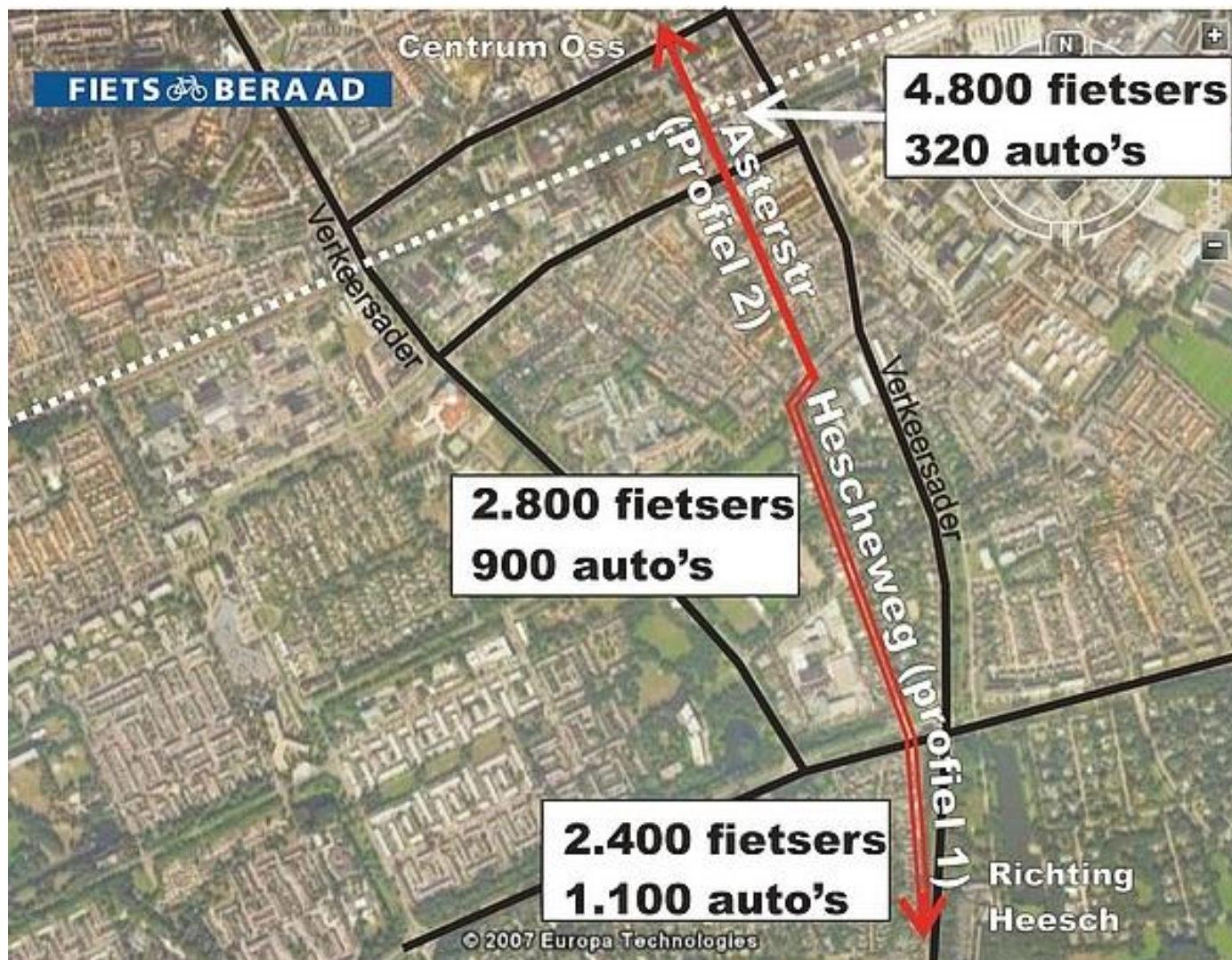


1. Lange fietsstraat met overrijdbare berm



In september 2003 opende de gemeente Oss de langste fietsstraat van Nederland. De fietsstraat is 3,5 km lang en heeft tweeverschillende profielen: 1) twee rijstroken met een overrijdbare middenberm en e2) één rijloper met rabatstroken aan beide zijden. Daarnaast is op een gedeelte een solitaire fietspad aangelegd.

2. Locatie en intensiteit



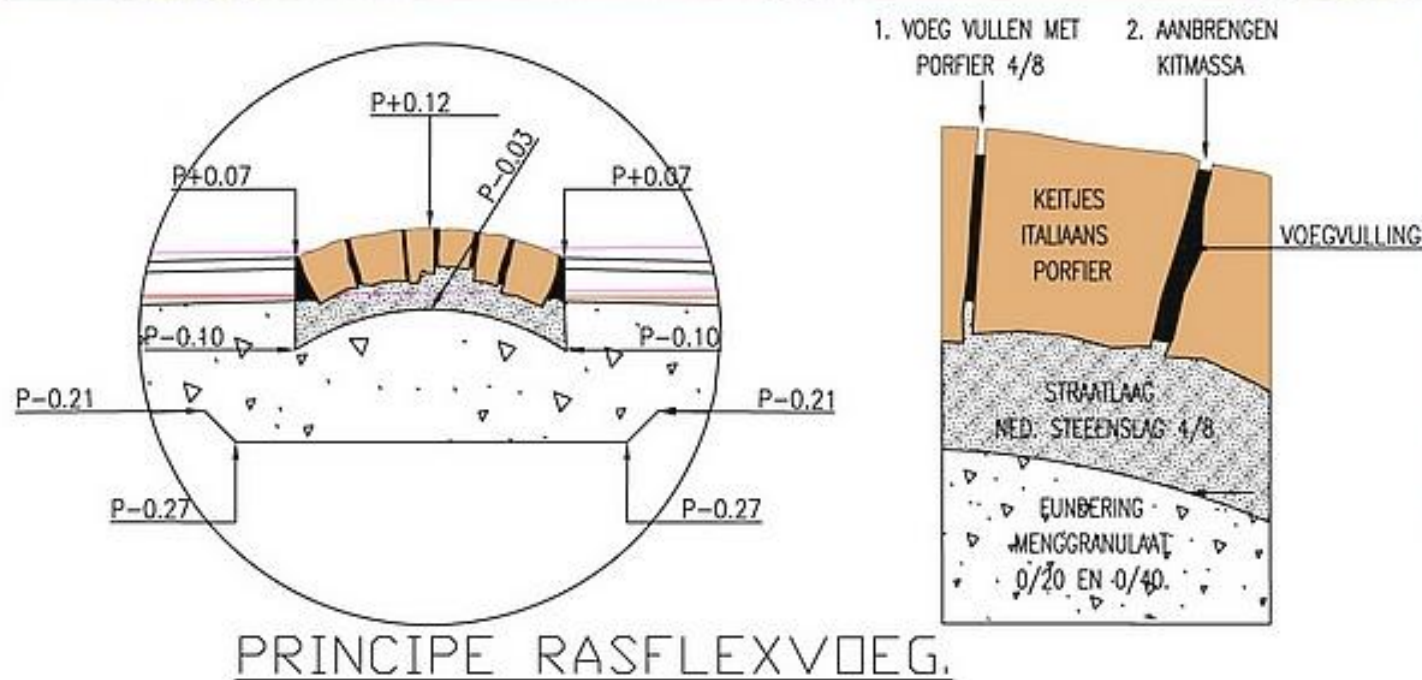
De fietsstraat maakt onderdeel uit van een hoofdfietsroute naar Heesch, ten zuiden van Oss. Onder andere veel scholieren uit Heesch maken gebruik van de route. Verder loopt de fietsstraat door een deel van het centrum en een randgebied met enkele bedrijven en een woonwijk. Door de lage auto-intensiteiten en juist hoge fietsintensiteiten is de straat geschikt om te dienen als fietsstraat. Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3. Middenberm met keienkopjes



Het profiel met de overrijdbare middenberm heeft twee rode rijlopers van ca 2 meter breed (rood asfalt), met een klinkerstrook van ca 0,4 meter aan beide zijden. De rijrichtingen worden gescheiden door een overrijdbare middenberm met keienkopjes (0,5 meter breed). De totale rijbaanbreedte is dus minimaal 5,25 meter.

4. Middenberm (vervolg)



Met de middenberm wordt benadrukt dat automobilisten in principe achter fietsers moeten blijven. Zij kunnen alleen inhalen als de tegenovergestelde richting vrij is. Doordat de middenberm iets verhoogd is (5 cm) heeft deze ook een snelheidremmende werking. Voor de middenberm zijn Italiaanse keitjes toegepast.

5. Zonder middenberm



Het tweede profiel heeft geen middenberm, vanwege ruimtegebrek en een transportbedrijf dat in de buurt ligt. Het profiel heeft een rode asfalt rijloper van ca 3,25 meter breed. Aan beide zijden zijn rabatstroken toegepast van minimaal 0,8 meter breed. Deze rabatstroken zijn uitgevoerd in klinkers of in asfalt met streetprint. De totale rijbaanbreedte is dus minimaal 5 meter.

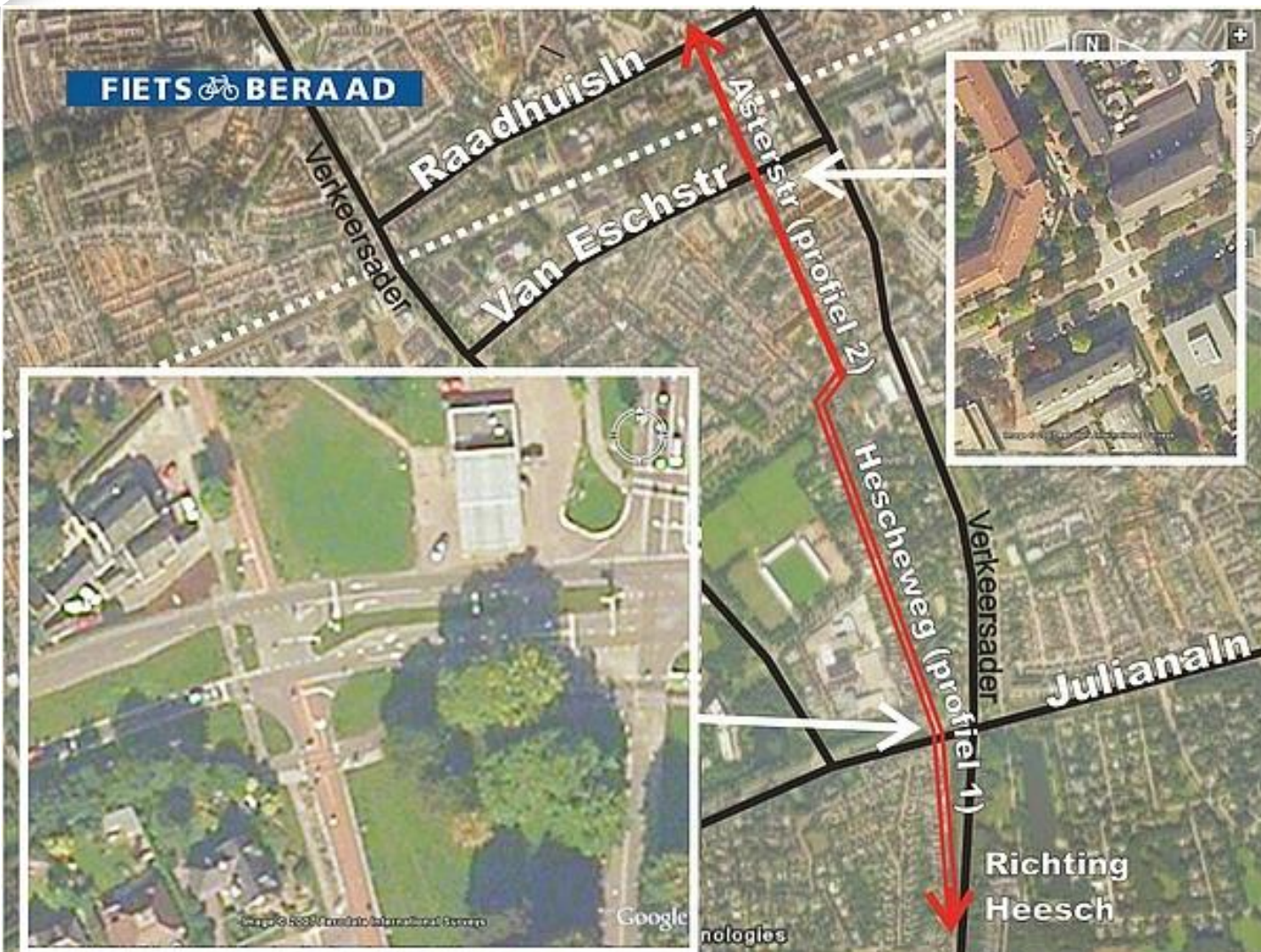
6. Zonder middenberm (vervolg)



De bedoeling van het ontwerp is dat fietsers gebruik maken van de rode asfalt loper. De klinkerstroken aan weerszijden zijn bedoeld voor automobilisten die moeten uitwijken vanwege tegenliggers. In de praktijk wijken ook fietsers soms uit naar de klinkerstrook.

Door het ontbreken van het verhoogde middenberm rijdt het autoverkeer op dit profiel iets harder.

7. Kruispunten



De fietsstraat kruist drie ontsluitingswegen (Julianasingel, Van Eschstraat en Raadhuislaan). Het eerste kruispunt is uitgevoerd met een fietsvriendelijke VRI. Op de overige twee kruisingpunten is een verhoogd kruisingsvlak aangelegd. Om een tweetal redenen is ervoor gekozen de voorrang te regelen ten gunste van de ontsluitingswegen. Ten eerste de relatief de hoge auto-intensiteiten op de ontsluitingswegen (ca. 10.000 mvt/etmaal). Daarnaast heeft de fietsstraat sterk het karakter van een zijweg.

8. Speciaal fietssymbool



De gemeente Oss heeft een speciaal symbool laten ontwikkelen voor de fietsstraat, dat de prioriteit voor fietsers benadrukt. Dit symbool is zowel op borden langs de route geplaatst als op het wegdek aangebracht.

9. Evaluatie



Uit een evaluatie (2005) blijkt dat de fietsintensiteit op de route met gemiddeld 11 procent is toegenomen. De auto-intensiteit is tegelijkertijd gedaald met 30 procent. De fietsers zijn tevreden over het comfort, maar vinden de fietsstraat op onderdelen nog niet veilig genoeg. Men ervaart de snelheid van het auto- en bromfietsverkeer als een probleem (gemiddeld 36 km/uur met uitschieters).

10. Aanpassing kruispunt gewenst



Veel opmerkingen over de veiligheid hebben betrekking op het kruispunt met de Zwijsenlaan. Hoewel zelfs een stopbord is geplaatst om te benadrukken dat het (auto-)verkeer uit de Zwijsenlaan voorrang moet verlenen, zijn hier toch veel klachten over. Adviesbureau Megaborn, dat de evaluatie heeft uitgevoerd, stelt voor om Zwijsenlaan meer haaks op de fietsstraat aan te sluiten.