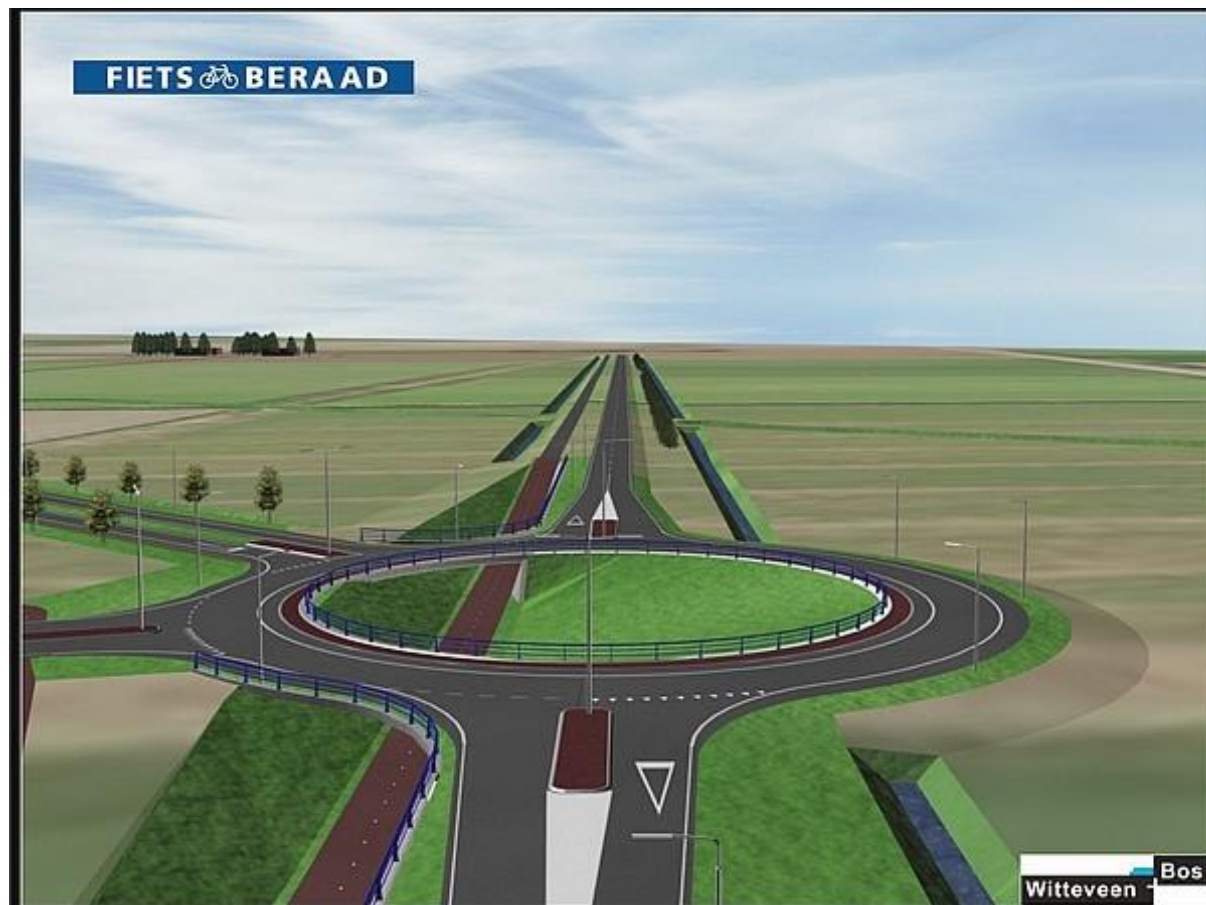


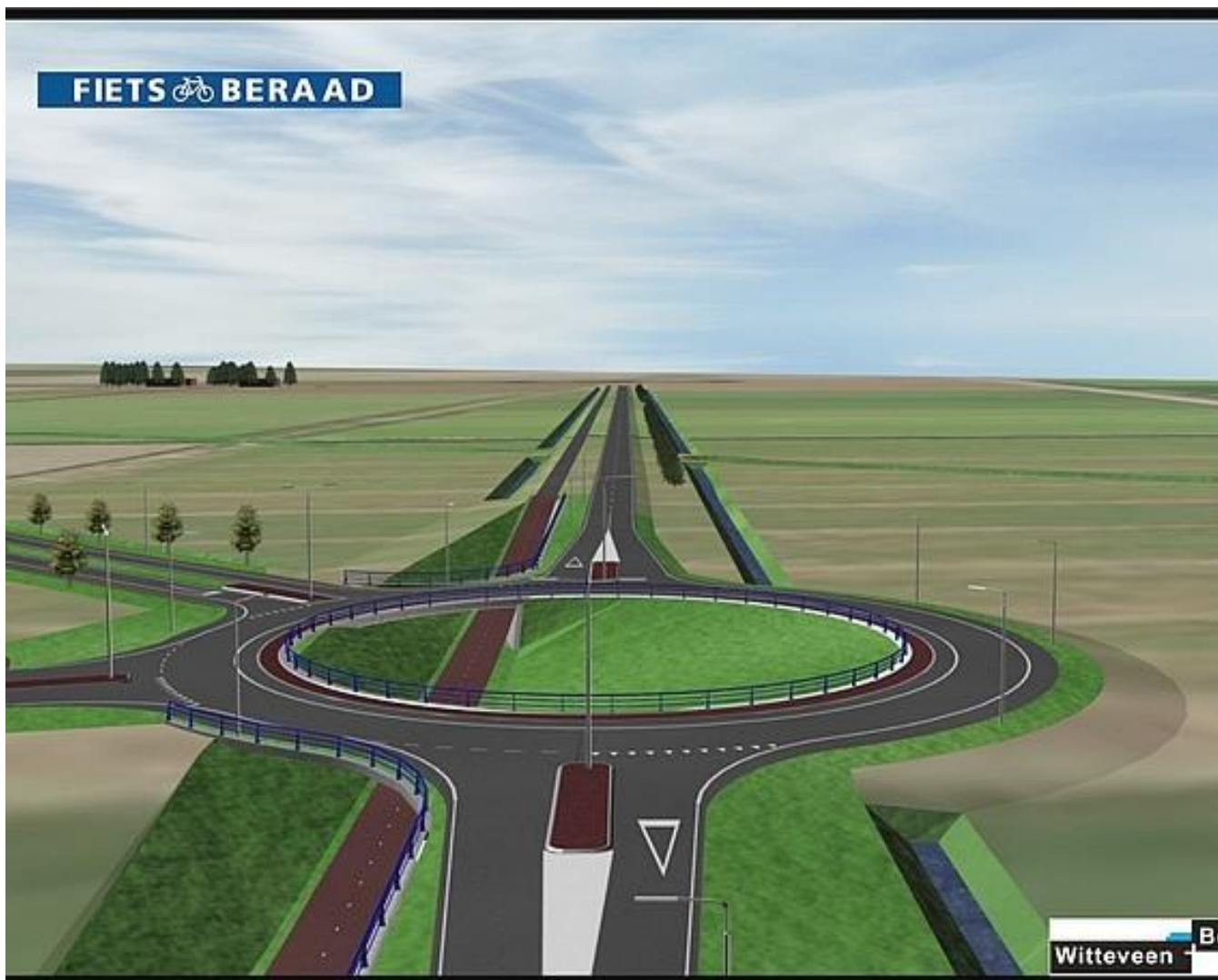
# Ontwerpvoorbeeld



Tunnel onder enkelstrooksrotonde bubeko  
Dronten, N23

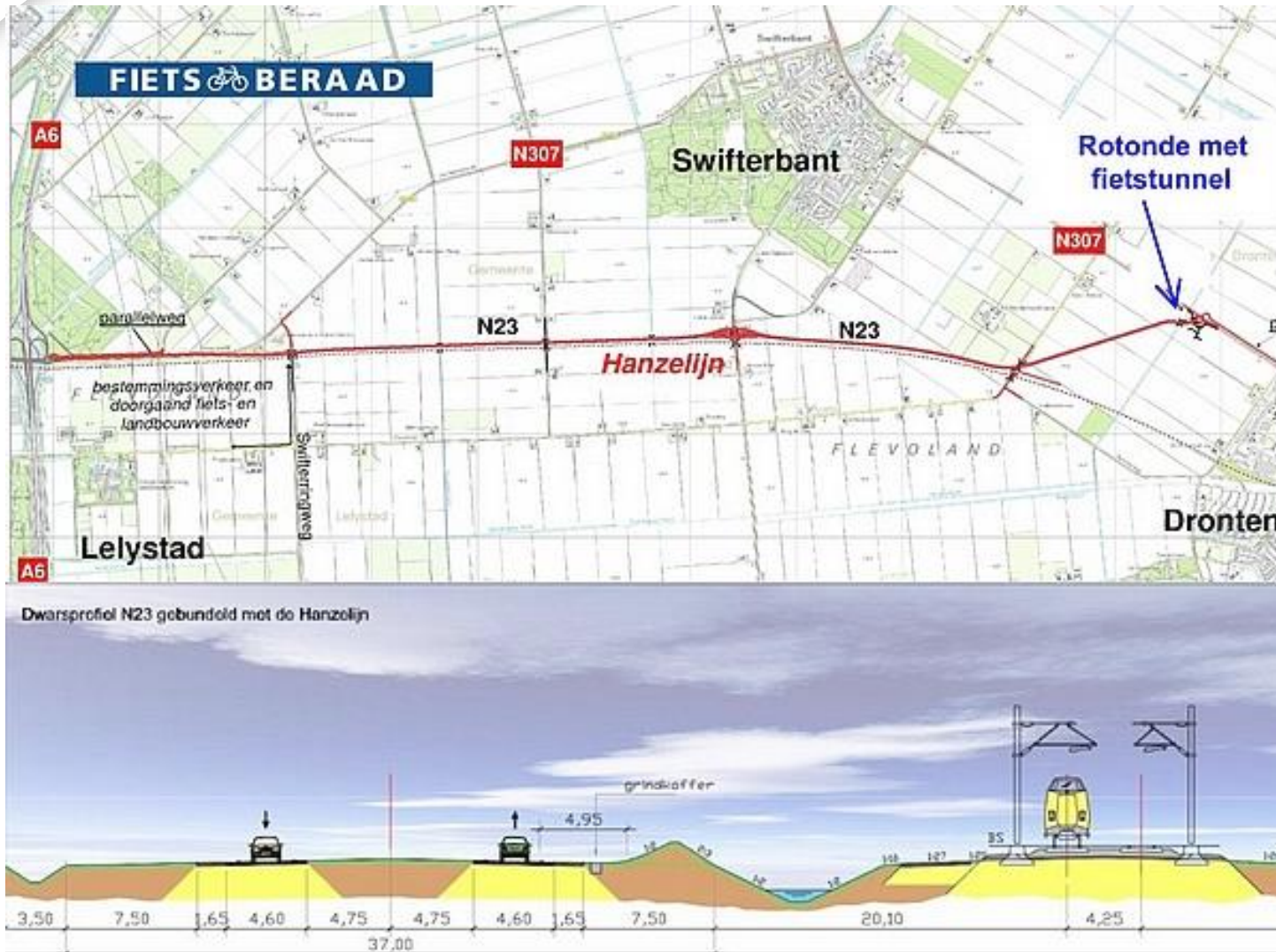


# 1. Tunnel onder enkelstrooksrotonde bubeko



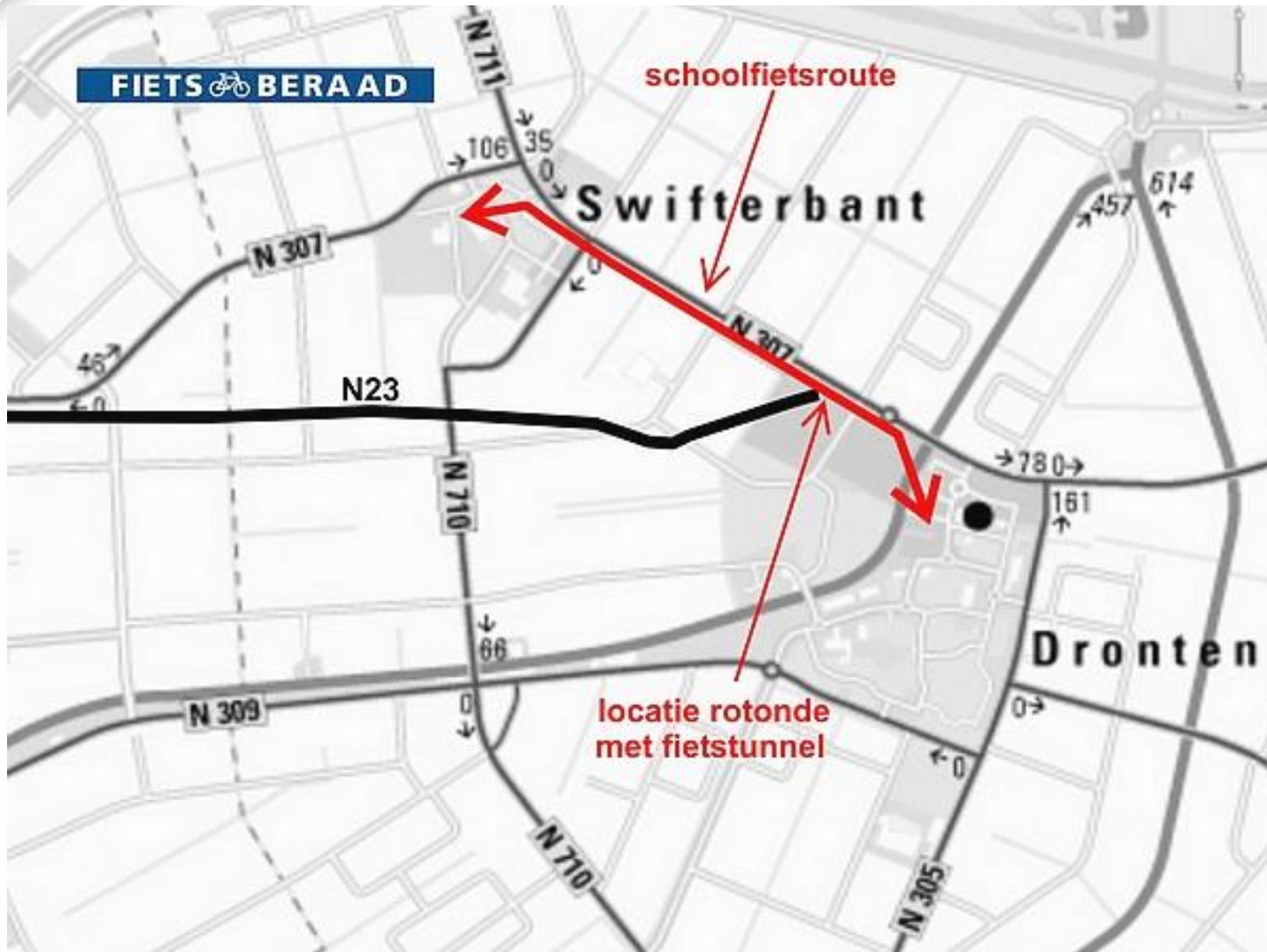
De nieuwe N23 wordt ter hoogte van Dronten op met een rotonde op de bestaande N307 aangesloten. Om een verkeersveilige schoolroute te creëren zal een fietstunnel onder de rotonde worden aangelegd, waarbij een deel van de tunnel wordt opengewerkt.

## 2. De nieuwe N23



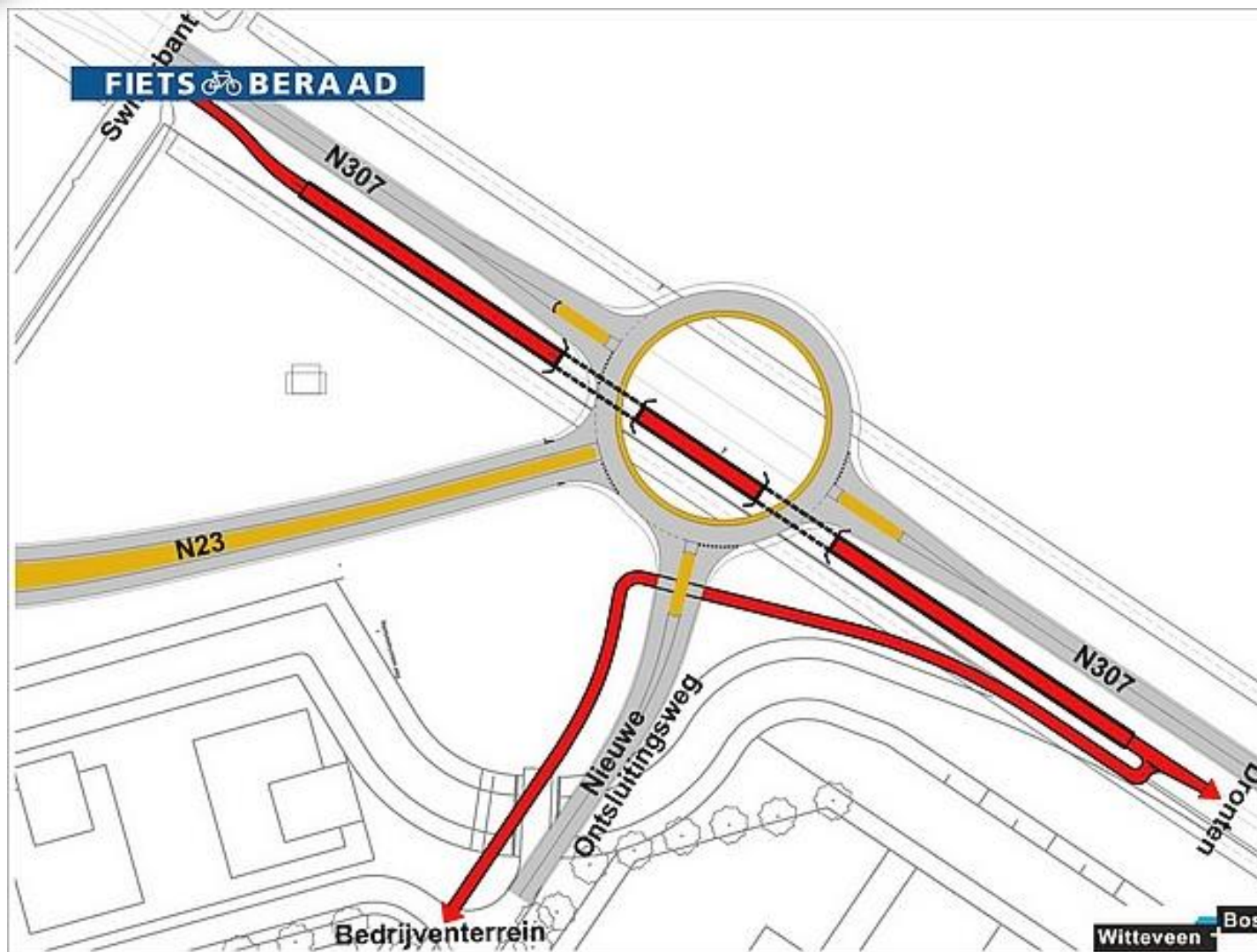
Tussen Lelystad en Dronten zal de N23 gebundeld met de Hanzelijn worden aangelegd. Ter hoogte van Dronten zal de N23 aansluiten op de bestaande Dronterringweg (N307). De N23 wordt een gebiedsontsluitingsweg buiten de kom met een maximum snelheid van 80 km/uur.

### 3. Schoolroute kruist rotonde



Tussen Swifterbant en Dronten fietsen dagelijks grote groepen scholieren over het vrijliggende fietspad langs de N307. In de toekomst zal de intensiteit op de N23 circa 20.000 motorvoertuigen per etmaal bedragen. Door de fietstunnel kunnen fietsers de N23 conflictvrij passeren, waardoor de directe en verkeersveilige route gewaarborgd blijft.

## 4. Ontwerp van de rotonde



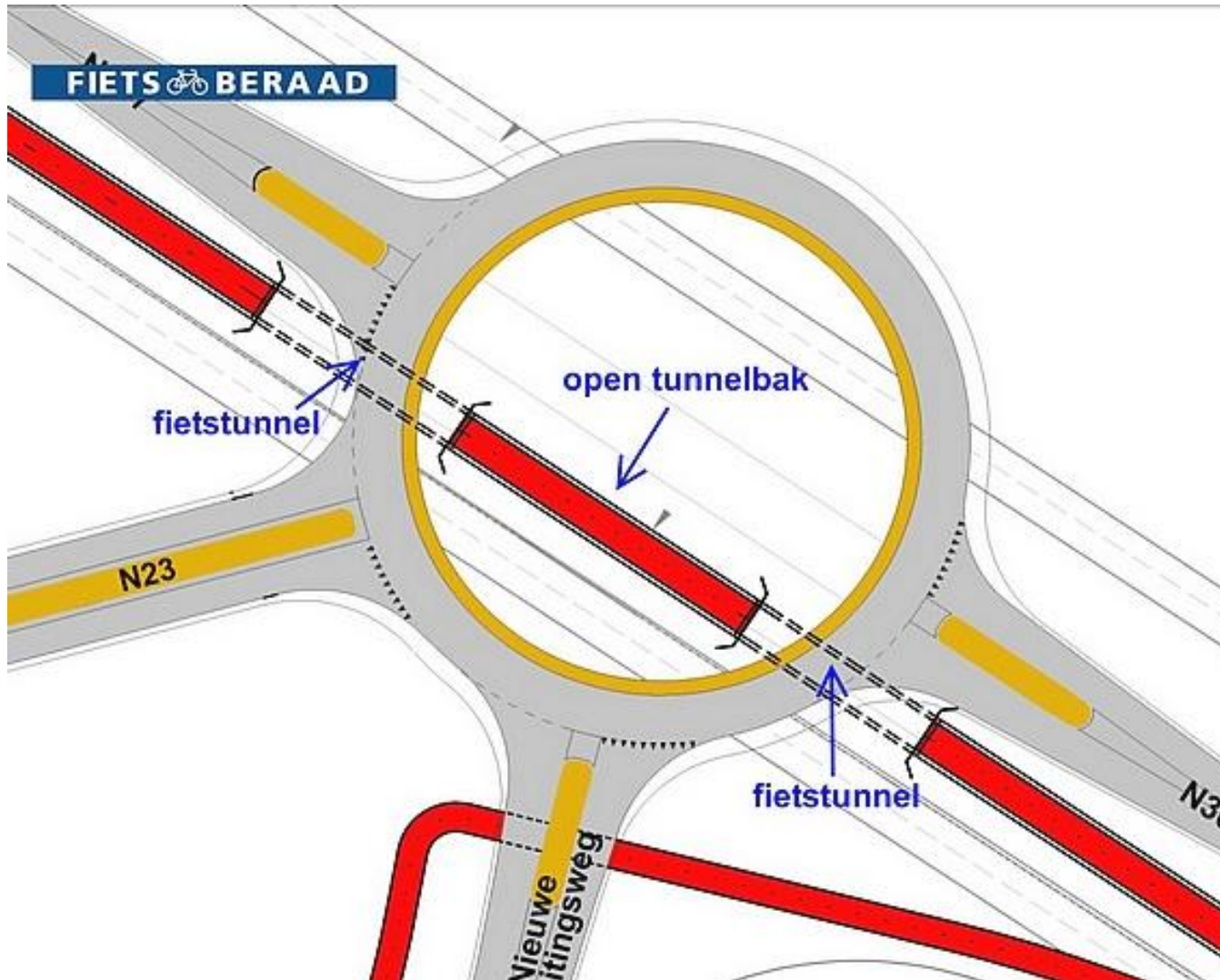
Het vrijliggende fietspad langs de N307 gaat met twee fietstunnels onder de rotonde door. Het fietspad naar het toekomstige bedrijventerrein kruist de nieuwe ontsluitingsweg (ETW) gelijkvloers. De rotonde ligt buiten de bebouwde kom, dus fietsers moeten hier voorrang verlenen aan het gemotoriseerd verkeer. De kosten van de rotonde bedragen 350.000 euro en van de tunnel 800.000 euro.

## 5. Hellingen



Aan beide zijden is het hellingspercentage 4% en voldoet daarmee aan de richtlijnen. Het hoogteverschil is circa 3,50m.

## 6. Twee korte tunnels



Door de grote straal van de rotonde (25m) zou de fietstunnel lang circa 80m moeten zijn. Dit is vanwege de sociale veiligheid ongewenst. Om een meer open karakter te creëren is ervoor gekozen om de fietstunnel in het middengedeelte van de rotonde open te werken.

## 7. Hekwerken



Om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer de tunnelbak in kan rijden, zullen er hekwerken geplaatst worden rondom het middeneiland en naast de hellingbanen van de fietstunnel.