

Ontwerpvoorbeeld



Weefplateau voor linksafslaande fietsers
De Bilt, Blauwkapelseweg
2007

Tour de Force

 YouTube

[Klik voor video](#)

fietsberaad
CROW

1. Weefplateau voor linksafslaande fietsers



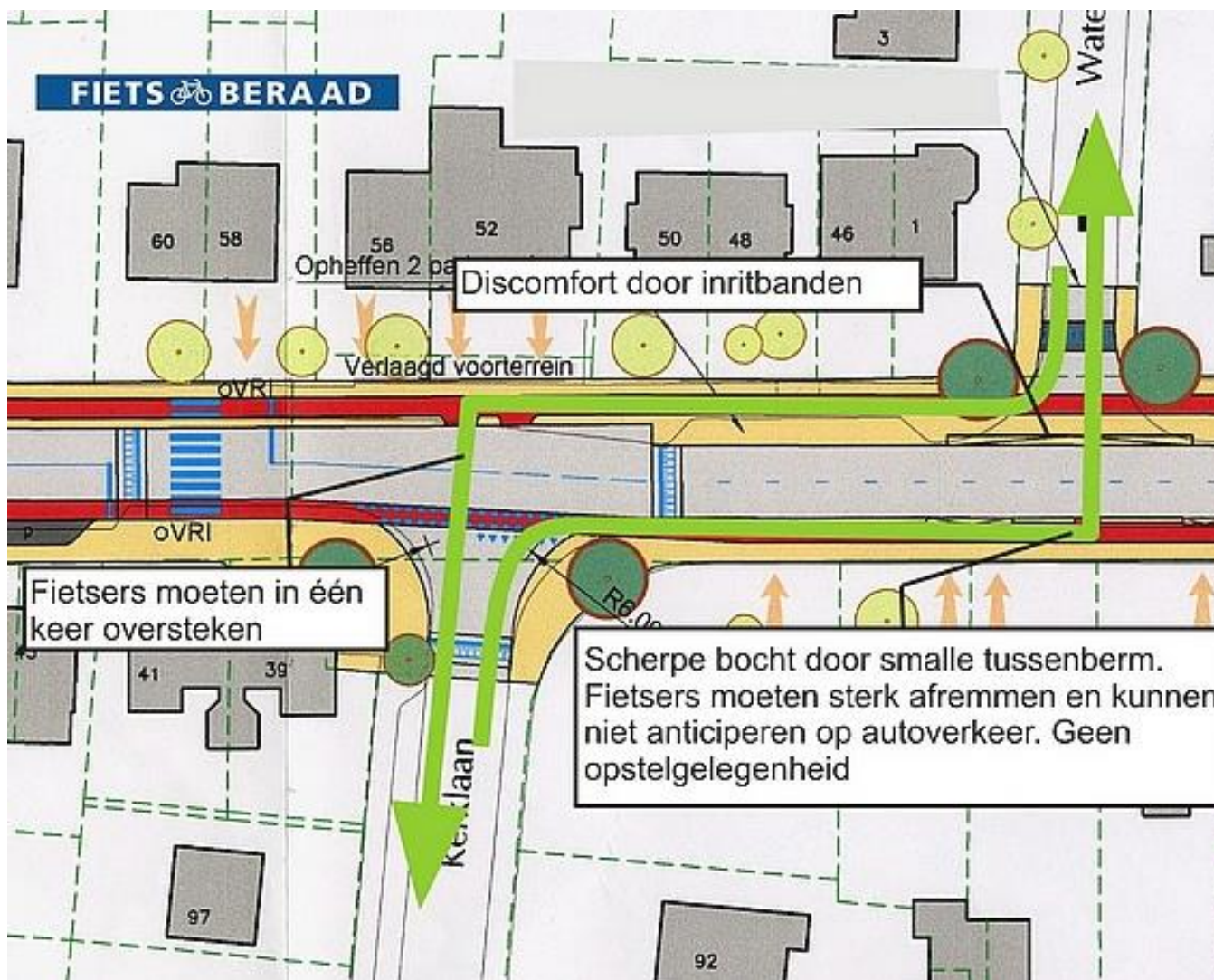
Om linksafslaande fietsers te faciliteren heeft de gemeente De Bilt een groot rood plateau aangelegd met een middengeleider. Linksafslaande fietsers kunnen tijdig voorsorteren en hebben middenop een rustpunt om voorrang te verlenen aan het verkeer uit de tegenovergestelde richting.

2. Routes en intensiteiten



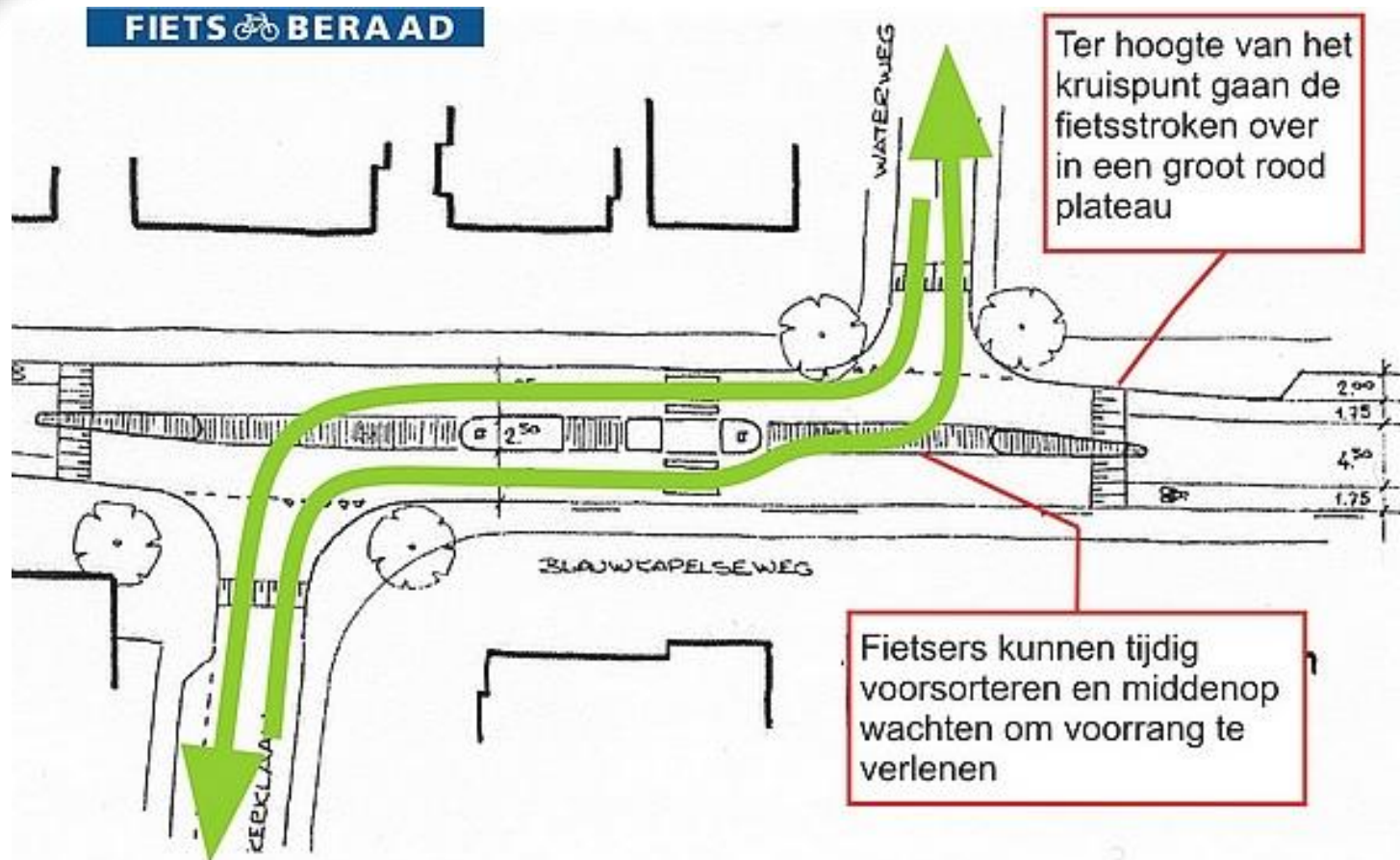
De Blauwkapelseweg (in 2003 ca 12.000 mvt/etm) wordt oa gebruikt door sluipverkeer uit Zeist richting de A27. De gemeente wil het sluipverkeer terugdringen en streeft naar max 7.000 mvt/etm. Een belangrijke fietsroute staat haaks op de Blauwkapelseweg. Omdat de zijwegen niet tegenoverelkaar liggen, moeten fietsers een soort bajonetbeweging maken: een klein stukje de Blauwkapelseweg volgen om vervolgens weer linksaf te slaan.

3. Eerder ontwerp



Aanvankelijk was voor de Blauwkapelseweg een ontwerp gemaakt met relatief smalle vrijliggende fietspaden en voetpaden. Voor fietsers die de bajonet volgen heeft deze oplossing verschillende nadelen. Ze kunnen niet voorsorteren, ze moeten vrij scherpe bochten, er is geen middensteunpunt. De belangrijkste reden voor de gemeente om af te zien van de fietspaden is overigens het bezwaar van de bewoners tegen de (te) smalle trottoirs

4. Tweede ontwerp



In het aangepaste ontwerp is de gehele bajonet uitgevoerd als een groot rood plateau met een middelgeleider. Fietsers kunnen zelf het moment kiezen om links voor te sorteren en hebben middenop gelegenheid om te wachten op het autoverkeer uit de tegenrichting. Het ontwerp is gemaakt door de adviesbureaus Oranjewoud en Goudappel Coffeng.

5. Voorbeeld linksafslaande fietsers



In de praktijk wordt de voorsorteerbaarheid om linksaf te slaan goed gebruikt door fietsers.

Onder andere vanwege uitritten van woningen is de middengeleider deels met wegenvverf uitgevoerd.

6. Voetgangersoversteek



Halverwege het plateau is een zebraad gemaakt voor overstekende voetgangers. Desgewenst kunnen ook fietsers (met de fiets aan de hand) hiervan gebruik maken. Aan de andere zijde van het plateau is een bestaand verkeerslicht voor voetgangers (niet op de foto) gewoon gehandhaafd. Dit wordt oa gebruikt door schoolkinderen die naar een gymnastieklokaal gaan.

7. Fiets en auto



De rijbaan naast de middengeleider is voldoende breed (> 3,5 meter) voor een personenauto en een fietser naast elkaar. Wanneer er een wachtrij van auto ontstaat (zoals op de foto als gevolg van een linksafslaande auto die op een tegenligger moet wachten) kunnen fietsers toch passeren. Op de foto is ook de geregelde voetgangersoversteek uit de oude situatie zichtbaar die gehandhaafd is.

8. Fiets en vrachtauto



De rijbaan is te smal voor een vrachtauto en een fietser naast elkaar. Vrachtwagens moeten achter de fietsers blijven en andersom. Op deze manier wordt ook het risico van dodehoekongevallen verkleind.

9. Uitwijkmogelijkheid



Doordat er geen niveauverschil is tussen het plateau en het trottoir kunnen fietsers makkelijk uitwijken naar het trottoir. Op de foto een fietser die waarschijnlijk moeite heeft met voorsorteren en liever even op de stoep wacht om te kijken tot de kust veilig is.