



Factsheet puntdata

Behorend bij het document “Inventarisatie en positionering fietsdata” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemeen

Puntdata (ook wel passantendata) geven inzicht in statistieken van passerende fietsers. Ze vormen een belangrijke basis voor de registratie van fietsaantallen, snelheden en wachttijden (en daarmee doorstroming). Op basis van deze data kunnen ook langtermijntrends worden onderscheiden. De data worden ingewonnen door middel van camera's, slang- en lus-tellingen, radarsystemen en wifi- en bluetoothsignalen, en verwerkt middels telsoftware. Door verbeterde analysemethoden, bijvoorbeeld de ontwikkeling van slimmere algoritmes, valt er steeds meer informatie uit deze data te halen.

Organisatie

Tellingen worden voornamelijk door decentrale overheden bij bureaus aanbesteed (business model *business-to-government*). Er is landelijk veel ervaring met de inwinning van tel-data, en er zijn diverse bureaus actief. Er is momenteel nog geen landelijk dekkend tel-instrument.

Voor inwinning van puntdata is er een landelijke standaard beheerd door het NDW, die door de meeste partijen (waaronder de telbureaus) wordt gebruikt. Enkele provincies en gemeenten leveren nu al standaard data aan bij NDW, het is de bedoeling dat iedere provincie en gemeente in Nederland dit in de toekomst doet. Data kunnen zowel via aanbestedingen als direct bij NDW aangeleverd worden, waarna er een check plaatsvindt op kwaliteit van de data en naleving van standaarden. NDW beheert de data, en de data kunnen bij NDW worden opgevraagd.

Toepassing van de data

Verkeerstellingen worden gebruikt voor de onderbouwing van het reguliere verkeersbeleid. Enkele decentrale overheden hebben daarnaast innovatieve toepassingen gebouwd om de data te ontsluiten en te vertalen naar beleidsinformatie, zoals Gemeente Den Haag (*Vélovviewer*) en Provincie Drenthe (*Fietsmonitor “Op Fietse”*).

Voor IenW geldt dat voor *beleidsmonitoring* puntdata inzicht geven in welke mate wordt gefietst, en hoe dit zich op langere termijn ontwikkelt. Diverse decentrale overheden ontsluiten deze data nu al succesvol middels dashboards of viewers

Een netwerk van telpunten kan real-time informatie leveren aan *data-gedreven fietsdiensten* of MaaS-toepassingen. Inzicht hierin kan een bijdrage leveren aan bereikbaarheid en biedt reisgemak voor reizigers. Ook geldt dat puntdata een bijdrage leveren aan data-gedreven verkeersmanagement en dynamische aansturing van VRI's. Ook hier geldt dat, lokale gevallen uitgezonderd, er op landelijke schaal nog beperkt met dit data-item wordt gewerkt. Wat betreft het *aansturen van operationele processen* worden puntdata nu al gebruikt voor de kalibratie van verkeersmodellen. Ook worden de lusdata bij VRI's ingezet om de verkeerslichten aan te sturen.