



KEIZERSTRAAT Deventer

Kenmerken:

- Realisatie: 2020
- Meer ruimte voor voetganger, fietser en groen
- Participatie
- Verbinding station - centrum

Soort ruimte

Verblijfsruimte en verkeersruimte

Doel(en)

Het doel van de herinrichting van de Keizerstraat was het creëren van een natuurlijke route van station Deventer naar het stadscentrum.

Achtergrond

De Keizerstraat is één van de straten die het station in Deventer verbindt met de binnenstad. Uit een onderzoek dat de Gemeente Deventer heeft laten uitvoeren kwam naar voren dat een opwaardering van de straat nodig was zodat er een aantrekkelijke 'rode loper' als toegangsroute naar de binnenstad zou ontstaan. Daarnaast stond het onderhoud van de Keizerstraat in het Meerjaren Onderhoudsprogramma al op de planning voor enkele jaren later, maar dit is wegens deze herinrichting naar voren gehaald.

Maatregelen

De Keizerstraat is van een tweerichtingsweg omgezet in een éénrichtingsweg. Om dit te faciliteren is het eenrichtingsverkeer in de aangrenzende Brinkpoortstraat omgedraaid. Dit leidde tot weerstand van de bewoners en ondernemers uit deze straat. Om die

reden heeft de gemeente beloofd de nieuwe situatie te monitoren en te evalueren.

Financiering

Voor dit project is het grootste deel van het budget afkomstig uit het meerjaren onderhoudsprogramma.

Voor



Na



Bron: gemeente Deventer

Veel projecten in de gemeente worden hieruit gefinancierd.

Ontwerp

In de Keizerstraat is gekozen voor een smalle rijbaan van 4 meter breed zodat er meer ruimte voor fietsers en voetgangers ingericht kon worden. De rijbaan en het voetpad zijn in dezelfde rode baksteen uitgevoerd, met daartussen een bomenrij, lantaarnpalen en fiet-snietjes. In het ontwerp is veel aandacht besteed aan details. Zo zijn in de fietsnietjes spreuken opgenomen en is een oud bankgebouw (nu een hotel) met spotjes verlicht. De rijbaan, de functiestrook en het trottoir zijn gelijkvloers. Wel zijn er banden zichtbaar om de scheiding aan te duiden. Hierdoor kunnen voertuigen elkaar passeren als dat nodig is. Op de kruising van de Keizerstraat met de Pikeursbaan is de ruimte ingericht als Shared space.

Participatie

Tijdens verschillende avonden zijn zowel bewoners, als ondernemers betrokken bij de herinrichting van de Keizerstraat. Deze avonden hadden met name een informeel karakter, maar stakeholders mochten ook een reactie geven op de plannen. Daarnaast is ook de Fietsersbond, de SDBM (Stichting Deventer

Binnenstadsmanagement) en de parkeergarage centrum betrokken bij de herinrichting.

Evaluatie en resultaten

De Keizerstraat is nu een aantrekkelijk verblijfsgebied, met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Gemeente Deventer heeft in deze straat heel bewust gekozen minder ruimte te bieden aan gemotoriseerd verkeer. Ook is de straat vergroend, de rijbaan versmald en is gedacht aan verschillende details. Daarnaast is ook de verkeersveiligheid aanzienlijk verbeterd; sinds de herinrichting zijn er geen ongevallen meer geweest.

Belangrijkste lessen

- Richt een meerjaren onderhoudsprogramma in.
- Probeer een flexibele houding aan te nemen. Niet alles is van tevoren te bedenken dus zorg ervoor dat er ruimte is om punten die tijdens het proces naar voren komen, mee te nemen in het ontwerp.
- Probeer zo breed mogelijk te communiceren. Niet alleen bewoners voelen zich betrokken bij een herinrichting van een straat, maar ook gebruikers van die straat hebben belangen en behoeften.
- Doe vooronderzoek middels het analyseren van videobeelden. Door deze beelden met een open blik te bekijken, kan waardevolle informatie naar voren komen.