

Fietsoversteken op rotondes

Wat is de optimale vormgeving van fietsoversteken op rotondes? Welke kenmerken maken duidelijk dat fietsers wel of geen voorrang hebben? CROW-publicatie 126a geeft concrete aanbevelingen voor de vormgeving van veilige fietsoversteken op rotondes binnen de bebouwde kom. Deze publicatie is een aanvulling op publicatie 126, 'Eenheid in rotondes' die in 1998 is verschenen.

CROW-publicatie 126 'Eenheid in rotondes' adviseert om fietsers binnen de bebouwde kom in de voorrang te houden en daarbuiten uit de voorrang. Buiten de bebouwde kom wordt de aanbeveling nagenoeg volledig opgevolgd. Binnen de bebouwde kom wijken overheden uit beleidsmatige overwegingen wel eens af van de aanbeveling. Het gevolg is dat het voor weggebruikers niet altijd duidelijk is wie er voorrang heeft.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid moet de weggebruiker in één oogopslag kunnen zien welke voorrangsregeling van kracht is. Daarom heeft TNO Technische Menskunde in opdracht van CROW onderzocht welke kenmerken bepalend zijn voor de herkenning van de van kracht zijnde voorrangsregeling. Uit het onderzoek blijkt onder andere dat weggebruikers bij het bepalen van de voorrang vooral afgaan op verkeerstekens zoals haaiantanden. Ook de rode fietsoversteek is een belangrijk kenmerk waaraan weggebruikers zien of fietsers wel of geen voorrang hebben.

De opzet en uitkomsten van het onderzoek zijn beschreven in publicatie 126a. In het verlengde hiervan geeft de publicatie concrete aanbevelingen voor de vormgeving van veilige fietsoversteken - binnen de bebouwde kom - voor zowel fietsers in als uit de voorrang. Daarnaast komen enkele aandachtspunten aan bod, zoals de keuze voor een rotonde of een andere kruispuntvorm, de ligging, de verlichting en de rotondepijlmarkeringen.

Betaalde uitgave CROW: zie www.crow.nl