



LOPER OUDE CENTRUM DEN HAAG Den Haag

Kenmerken:

- Realisatie: 2020
- Meer ruimte voor voetganger, fietser en groen
- Participatie
- 30 km per uur
- Verkeerscirculatie
- Weren van doorgaand autoverkeer

Soort ruimte

Verblijfsruimte en verkeersruimte

Doel(en)

In 2014 is Den Haag een programma Stadsentrees gestart om ervoor te zorgen dat bewoners en bezoekers zich welkom voelen in de Haagse buitenruimte. Onderdeel van dit programma was het aantrekkelijker maken van de route van station Hollandsspoor naar de binnenstad via de Stationsweg en de Wagenstraat voor voetgangers, fietsers en verblijven.

Achtergrond

Voorheen waren de Stationsweg en de Wagenstraat 50 km/u-wegen zonder fietsvoorzieningen of snelheidsremmende maatregelen. De asfalt rijbaan was 7 meter breed. Volgens het beleid van de gemeente moeten er op zo'n weg fietsvoorzieningen toegepast worden. Het profiel tussen de woningen was daar echter niet breed genoeg voor. Gescheiden fietsvoorzieningen zouden ten kosten gaan van de positie van de voetganger. De oplossing moest daarom worden gezocht in een 30 km/uur inrichting van de weg. De hoeveelheid (doorgaand) autoverkeer (ca. 8.000 mvt/etmaal) was echter te groot voor een 30 km/u-weg. Om toch een 30 km/uur inrichting mogelijk te maken is besloten om verkeerscirculatie maatregelen

te nemen op de zijstraten van de Stationsweg. De Hoefkade en Parallelweg en twee kleinere straten zijn daarom afgesloten voor autoverkeer. Daarmee is het gebied tussen de binnenstad en station HS autoluw gemaakt, doorgaand autoverkeer moet voortaan buitenom rijden. Met de afsluitingen is de

hoeveelheid autoverkeer op de Stationsweg en de Wagenstraat afgenomen tot ca. 3.500 mvt/etmaal. In combinatie met een 30 km/uur inrichting kunnen fietsers en auto's op een veilige manier de rijbaan delen. De lagere snelheid en intensiteit van het autoverkeer maken de straten beter oversteekbaar voor voetgangers.

Voor



Na



Bron: gemeente Den Haag

Maatregelen

Een viertal afsluitingen op zijwegen zorgt ervoor dat doorgaand verkeer geweerd wordt. Nood- en hulpdiensten kunnen wel gebruikmaken van de afgesloten straten. De Stationsweg en de Wagenstraat hebben een 30 km/uur inrichting gekregen.

Financiering

De herinrichting is gefinancierd vanuit het programma 'Stadsentrees'. Hierdoor was er voldoende budget beschikbaar voor de herinrichting. De genomen verkeersmaatregelen zijn gefinancierd vanuit het Fietsprogramma met een bijdrage van de MRDH.

Ontwerp

De rijbaan is versmald van 7m breed naar 5,70m breed. Daarnaast is het asfalt vervangen door straatbakstenen en zijn op de kruispunten plateaus aangelegd. Om nog meer ruimte te maken voor

