



Factsheet fietsparkeerdata

Behorende bij het document “Inventarisatie en positionering fietsdata” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemeen

Fietsparkeerdata geven informatie over locatie en duur van fietsparkeren. Op basis van deze data kunnen uitspraken worden gedaan over de capaciteit en bezetting van stallingen. Deze data worden zowel digitaal als handmatig ingewonnen. Digitale inwinning gebeurt via hbf-systemen (handhaving & beheer fietsparkeren) in stallingen, waarbij sensoren in de rekken de beschikbaarheid meten. Deze meetmethode wordt in combinatie met camera-registratie steeds nauwkeuriger. Daarnaast zijn er in- en uitchecksysteem, bekend van NS Stationsstallingen en grote gemeentelijke stallingen (b.v. Biesieklette in Den Haag). Handmatige inwinning vindt plaats middels tellingen.

Organisatie

Grote spelers op gebied van fietsparkeerdata zijn NS en Prorail (beschikken over fietsparkeerdata in stations, vooral op basis van digitale systemen) en gemeenten. Gemeenten verzamelen data zowel digitaal als handmatig, dit laatste via bureaus (business model B2G). Het belang van fietsparkeerdata groeit, omdat het bijdraagt aan monitoring en evaluatie van grote investeringen in (stations)stallingen. Op gemeentelijk niveau draagt het bij aan het beheer van gemeentestallingen en handhaving van weesfietsen of foutparkeren. Op termijn kan fietsparkeerdata ook bijdragen aan een betere dienstverlening voor de fietser. Het CROW-Fietsberaad heeft fietsparkeerdatastrategie waarbinnen een datastandaard is ontwikkeld, en data uit verschillende bronnen bijeen worden gebracht, met als doel de ontwikkeling van tools voor inzicht, beheer en handhaving aan te jagen. Binnen Tour de Force wordt gewerkt aan standaardisatie van alle HBF-data.

Toepassing van de data:

De datastandaard ontwikkeld door *CROW-fietsberaad* moet bijdragen aan data-gestuurde handhaving en beheer op gemeentelijk niveau.

Fietsparkeerdata kunnen helpen investeringen in grootschalige stationsstallingen te *monitoren*, maar ook uitspraken te doen over nut en noodzaak van nieuwe initiatieven, zoals het aanbieden van deelfietsen in stations. Fietsparkeerdata leveren via *fietsdiensten* een bijdrage aan de informatievoorziening voor fietsers: de live capaciteit van stallingen, beschikbaarheid van fietskluisen, het reserveren van parkeerplek of -kluis, en informatie in het deur-tot-deur dashboard.

Wat betreft het *voeden van operationele processen* geldt dat het fietsparkeerdata een bijdrage levert aan het Nationaal Toekomstbeeld Fiets, waarin verschillende soorten fietsvoorzieningen worden geïntegreerd.