

Het Deelfietsconvenant Openbike brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij

Dirk Jan de Haan
13 november 2018

De facilitator van het Deelfietsconvenant Openbike:

- Gemeente Amsterdam
- Vervoerregio Amsterdam
- Gemeente Utrecht
- Gemeente Den Haag
- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Eindhoven



Vervoerregio
Amsterdam



Gemeente
Amsterdam



Gemeente Utrecht



Den Haag



Gemeente Rotterdam



EINDHOVEN

Uitgevoerd door
• Enigma Consulting



Agenda

*Het Deelfietsconvenant Openbike
brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij*

- Wat regelt het Convenant?
En wat nog niet!
- 27 november: ondertekening van het Convenant
- Betekenis voor Gemeenten
- Waarom dit convenant?
- Wat is er nodig om deelfietsen via MaaS te ontsluiten?

Wat staat in het convenant?

- 12 deelfietspartijen

- Afspraak over

- Delen van beschikbaarheidsinformatie van deelfietsen
- Kwaliteitsafspraken over deze informatie
- Juridische afspraken over dit delen
- Technische standaard voor het delen (API)

- MaaS-niveau **1**
Hierna door naar 2
(2019)

- Rol G5: faciliterend



4	Integratie van maatschappelijke doelen
3	Integratie van vervoersdiensten in abonnementen en bundels
2	Integratie van zoeken, boeken en betalen
1	Integratie van informatie
0	Geen integratie

MaaS-niveaus volgens KIM, 09-2018

Inzetbaarheid

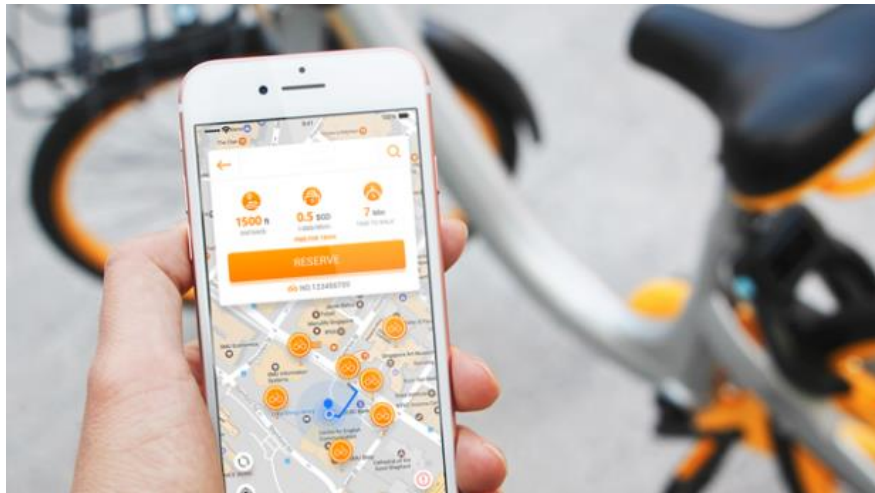
- Convenant is een Open Standaard
Elke deelfietspartij kan zich aansluiten en voldoen aan de afspraken
- Convenant is niet beperkt tot de G5 gemeenten – in tegendeel
 - Convenant is opgenomen in Leidraad van CROW
- Interoperabiliteit als tegenprestatie voor gebruik openbare ruimte
 - Vergunning, Concessie of Contract
 - Neem Implementatie van Convenant op als voorwaarde/eis
- Voor de klant: je kiest één MaaS-aanbieder, en kunt overal in NL een deelfiets gebruiken

- Waarom dit convenant?

De deelfiets is een kans!

- *Minder* auto's en auto-kilometers in de stad, bij een stijgende mobiliteits-behoefte
- *Meer* fietskilometers maar *minder* fietsen in de stad, zodat minder openbare ruimte nodig is
- Data! Input voor mobiliteitsbeleid





*Het Deelfietsconvenant Openbike
brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij*

Probleem



*Het Deelfietsconvenant Openbike
brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij*

Probleem in perspectief

- Deelfietsen
- Deelscooters
- Deelauto's
- Fiets- en scooterparkeren
- Trein
- Bus, tram, metro
- Taxidiensten
- Autoparkeren
- Autoladen
- ...

... en van elke modaliteit meerdere Merken



Mobility as a Service

- Doel: de klant beter bedienen
- Principe: klantgericht herverpakken en bundelen van aanbod
- Stip aan de horizon



*Het Deelfietsconvenant Openbike
brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij*

Image: Optimile

- Wat is er nodig om deelfietsen via MaaS te ontsluiten?

Geen Interoperabiliteit

Verkoop

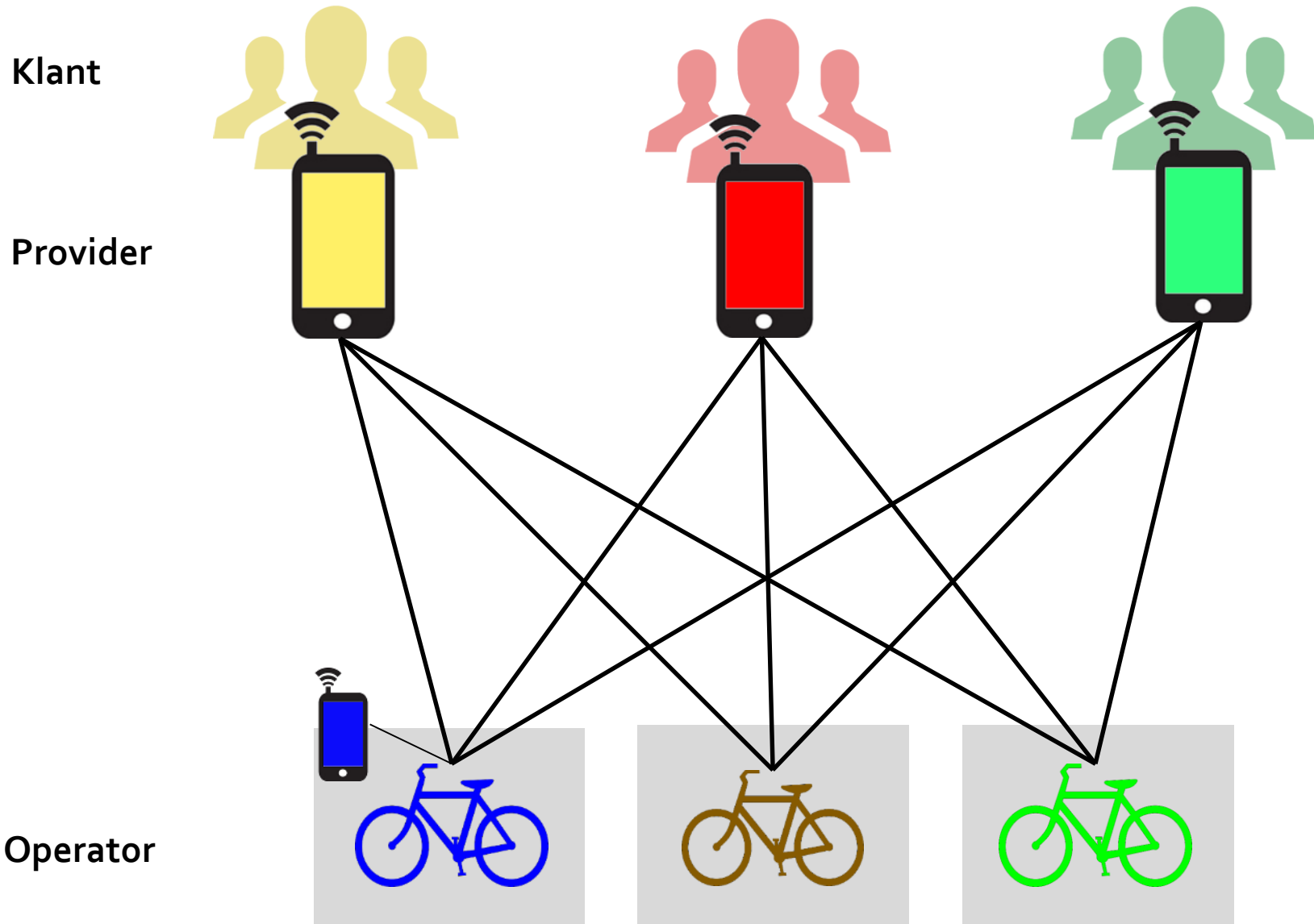


Dienst zelf



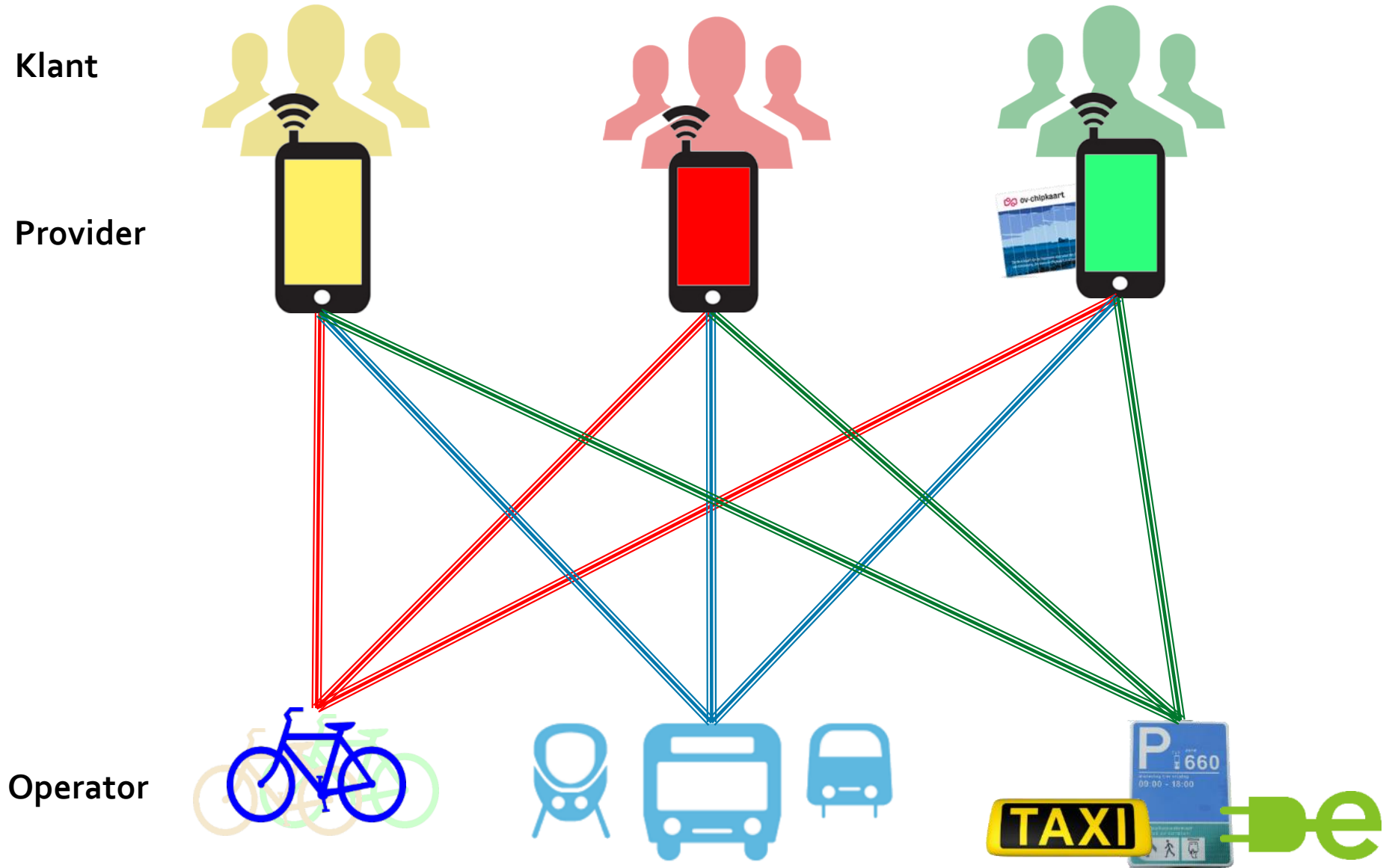
*Het Deelfietsconvenant Openbike
brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij*

Interoperabiliteit I



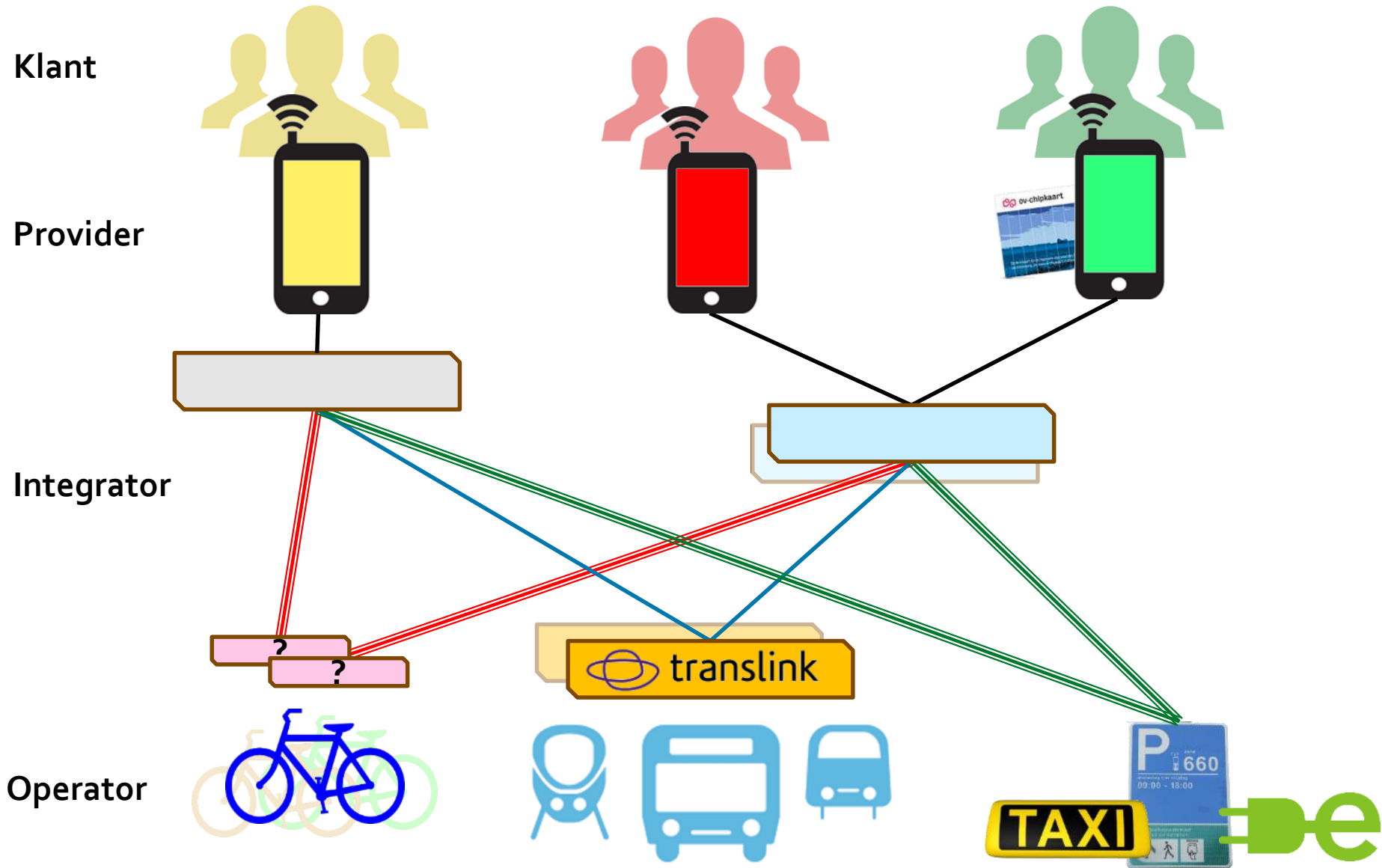
*Het Deelfietsconvenant Openbike
brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij*

MaaS ordening I



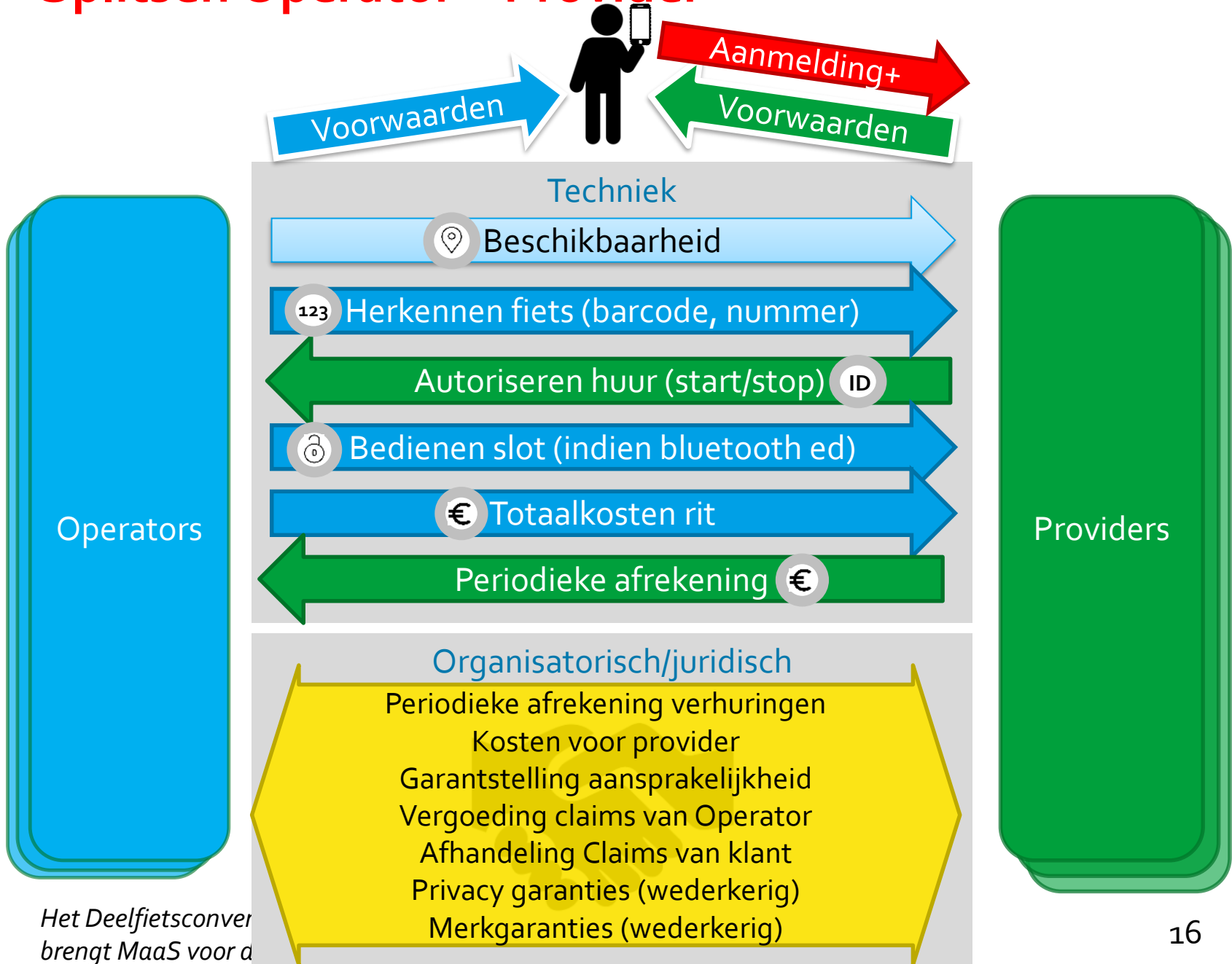
*Het Deelfietsconvenant Openbike
brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij*

MaaS ordening II



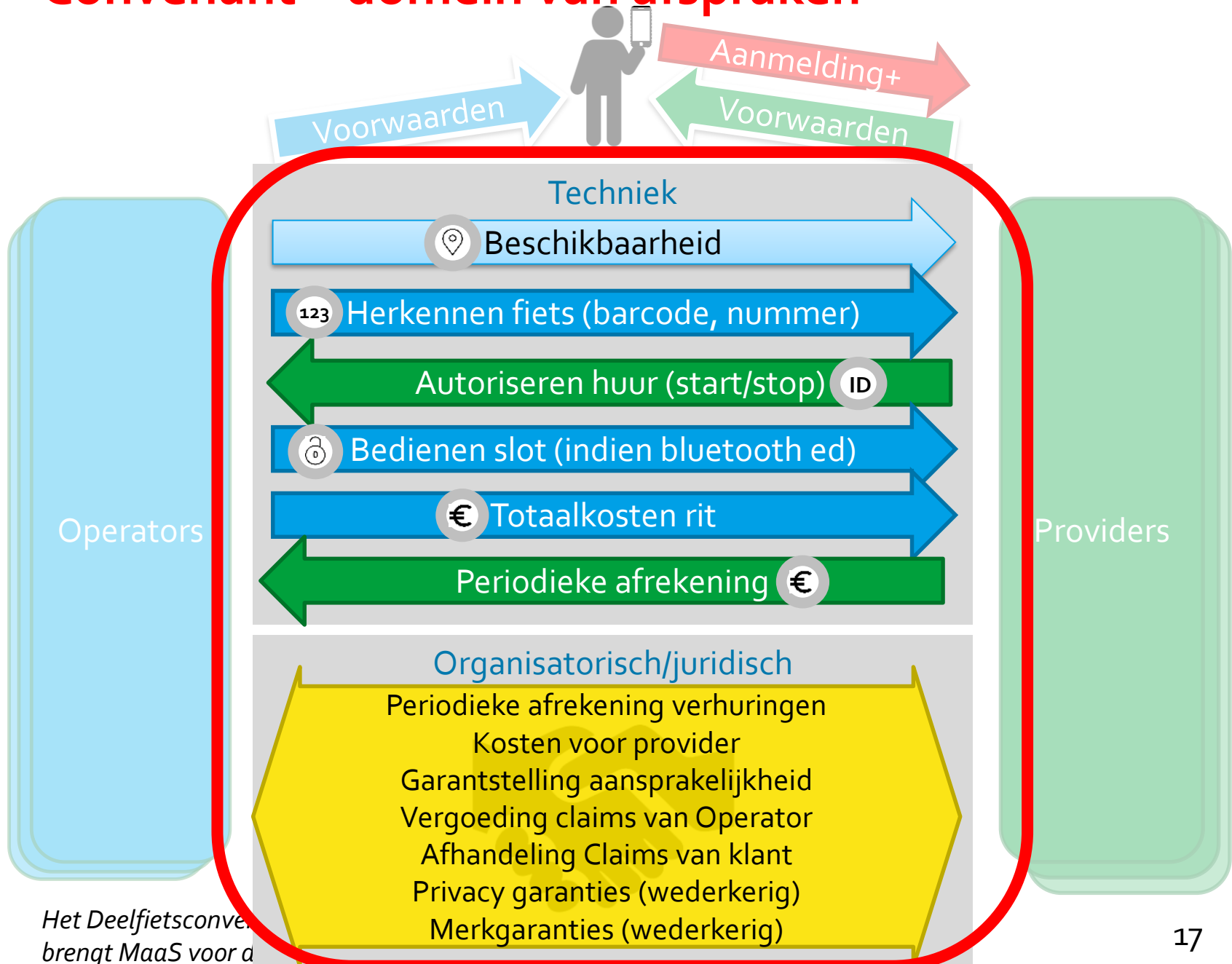
Het Deelfietsconvenant Openbike
brengt MaaS voor deelfietsen dichtbij

Splitsen Operator – Provider



Het Deelfietsconventie
brengt MaaS voor a

Convenant – domein van afspraken



Deelfietsconvenant Openbike

- November 2017: idee bij CROW
- Januari 2018: Intentieverklaring in Pakhuis de Zwijger, A'dam
- Daarna viel het aanvankelijk stil. G5 heeft het proces willen faciliteren zodat er voortgang kwam
 - Ministerie van I&M aangehaakt
 - Mobiliteitsalliantie aangehaakt
- Kerngroep en werkgroepen gewerkt aan afspraken
- 27 November 2018: Afspraken op niveau 1
Ondertekening door partijen in bijzijn van G5 (o.a. wethouder Den Haag Robert van Asten) en staatsecretaris Stientje van Veldhoven

Dank

■ Dirk Jan de Haan

djdehaan@enigmaconsulting.nl