

# Afspraken over data en financiering van dashboard deelmobiliteit

Versie 20220719

Dit document bevat een tweetal bijlagen behorende bij de gebruikersovereenkomst overheden en de data-overeenkomst aanbieders voor het dashboard deelmobiliteit:

- Bijlage 1: Afspraken over de openbaarheid data uit het dashboard deelmobiliteit;
- Bijlage 2: Financiering dashboard deelmobiliteit

## Bijlage 1: Afspraken over de openbaarheid data uit het dashboard deelmobiliteit

Versie 20220719

### Inleiding

Deze bijlage beschrijft de afspraken over de openbaarheid van data in het dashboard deelmobiliteit en maakt onderdeel uit van de gebruikersovereenkomst overheden en de dataovereenkomst aanbieders voor het dashboard deelmobiliteit. De laatste versie van deze bijlage kan opgevraagd worden via deze link:

<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Afspraken-over-data-en-financiering-van-dashboard>

In de gebruikersbijeenkomst op 23 juni 2021 is een voorstel besproken voor afspraken over openbaarheid van data in het dashboard deelmobiliteit. Bij de aanwezige aanbieders en overheden was echter nog veel discussie over het voorstel. Vooralsnog gelden derhalve de afspraken die voor de pilotperiode zijn gemaakt over de openbaarheid. Kort samengevat geldt het principe: data en analyses uit het dashboard mogen alleen openbaar gemaakt worden na toestemming van de betrokken aanbieders en overheden.

In overleg met het kernteam en de aanbieders is in het najaar van 2021 besloten hierop een uitzondering te maken voor data over het actuele aanbod van voertuigen. Het betreft de volgende informatie: GPS-positie van het voertuig, naam aanbieder, type voertuig en url-aanbieder. Deze data wordt beschouwd als open data omdat deze informatie ook voor iedereen beschikbaar is in apps en websites van de aanbieders. Het voertuig-ID en de parkduur worden dus NIET gezien als open data.

Volledigheidshalve geven we hier de afspraken over openbaarheid uit de pilotperiode.

### Afspraken tussen gemeente en deelfietsaanbieder

1. De deelfietsaanbieder verleent met een API real time toegang tot de benodigde data conform internationale standards. Het betreft minimaal GBFS (free bike status) en eventueel aanvullend onderdelen van MDS en TOMP. De meeste recente afspraken over het dataformaat zijn hier te vinden: <https://docs.crow.nl/deelfietsdashboard/hr-dataspec/>
2. De gemeente heeft alleen toegang tot de data die betrekking hebben op deelfietsen op het grondgebied van de desbetreffende gemeente.

3. De gemeente verstrekt aan een beperkt aantal medewerkers accounts voor het gebruik van het dashboard deelmobiliteit.
4. De gemeente gebruikt de data uit het dashboard deelmobiliteit in eerste plaats voor interne analyses ten behoeve van de publieke taak van de gemeente. De uitkomsten van deze analyses mogen alleen openbaar gemaakt worden in overleg met de deelfietsaanbieder.
5. In overleg met de deelfietsaanbieder mag de gemeenten accounts verstrekken aan andere overheden of organisaties die betrokken zijn bij het deelfietsbeleid.
6. In overleg met de deelfietsaanbieder mag de gemeente derden toegang geven tot de data van de desbetreffende gemeente ten behoeve van analyses. De uitkomsten van deze analyses mogen alleen openbaar gemaakt worden in overleg met de deelfietsaanbieder en de gemeente.
7. De deelfietsaanbieder krijgt een account voor het deelfietsdashboard en kan alleen data van eigen deelfietsen inzien.

### Afspraken tussen CROW en gemeente

1. In opdracht van de gemeente beheert en bewerkt CROW de data die door de deelfietsaanbieder wordt geleverd. CROW draagt zorg voor een beveiligde opslag van de verkregen data.
2. CROW beheert de accounts van de medewerkers van de gemeente. Een overzicht van alle accounts is beschikbaar voor de gemeente en de deelfietsaanbieder.
3. CROW verleent alleen toegang aan derden na uitdrukkelijk toestemming van de gemeente en deelfietsaanbieder.
4. CROW schakelt Transbits (Sven Boor) en Tuxion (Bart Roorda) in voor het onderhoud en de ontwikkeling van de software. Voor deze doeleinden hebben zij ook toegang tot de data.
5. CROW mag ten behoeve van de pilot analyses maken van de beschikbare data. Deze analyses mogen echter alleen gedeeld worden met derden na toestemming van de desbetreffende gemeente en deelfietsaanbieder.

## Bijlage 2: Financiering dashboard deelmobiliteit

Versie 20220719

### Inleiding

Deze bijlage beschrijft de afspraken over de financiering van het dashboard deelmobiliteit. De afspraken zijn besproken tijdens de gebruikersbijeenkomst op 23 juni 2021. Bij de aanwezige overheden was groot draagvlak voor de afspraken. Deze bijlage maakt onderdeel uit van de gebruikersovereenkomst overheden voor het dashboard deelmobiliteit. De laatste versie van deze bijlage kan opgevraagd worden via deze link:

<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Afspraken-over-data-en-financiering-van-dashboard>

### Financieringsprincipes

Voor de financiering maken we onderscheid tussen de kosten voor de instandhouding van het dashboard enerzijds en de kosten voor uitbreidingen en verbeteringen anderzijds.

Uitgangspunt is dat de instandhoudingskosten structureel gefinancierd worden door de overheden die gebruik maken van het dashboard. Uitbreidingen en verbeteringen van het dashboard worden bij voorkeur gefinancierd uit éénmalige opdrachten van partijen die hier het meest belang hebben en/of die het eenvoudigst kunnen beschikken over financiële middelen. De uitbreidingen en

verbeteringen worden beschikbaar gesteld aan alle gebruikers van het dashboard. Iedereen profiteert dus van de investeringen

Aan het begin van elk kalenderjaar maakt CROW een overzicht van de kosten voor de instandhouding en de inkomsten uit gebruikersvergoedingen in het voorgaande jaar. Eventuele jaarlijkse overschotten worden meegenomen naar het volgende jaar. Het financiële overzicht wordt aan de overheden in het gebruikersoverleg voorgelegd. In overleg wordt bepaald of de vergoedingen aangepast moeten worden om de instandhouding te bekostigen. Eventuele wijzigingen worden besproken in een gebruikersoverleg.

### Verdeelsleutel instandhoudingskosten

De verdeelsleutel bestaat uit twee componenten.

- Een beperkte basisvergoeding per deelnemende overheid. Om de toegankelijkheid voor kleine overheden met weinig deelsystemen te waarborgen, willen we de basisvergoeding zo laag mogelijk houden. Anderzijds maken we specifieke kosten voor elke overheid die aansluit, zoals het aanmaken van accounts en het beantwoorden van vragen. Per 1 juli 2021 bedraagt de basisvergoeding € 1.250,- (excl btw) per overheid.
- Een vergoeding per deelvoertuig dat wordt aangeboden op het grondgebied van de desbetreffende overheid. Grote gemeenten met veel deelvoertuigen dragen hierdoor een aanzienlijk groter deel van de kosten dan kleine gemeenten met enkele deelvoertuigen. Het aantal voertuigen wordt aan het begin van elk kalenderjaar vastgesteld op basis van het dashboard deelmobiliteit. Per 1 juli 2021 bedraagt de vergoeding per voertuig € 2,50 (excl btw).

Aan overheden met minder dan 50 deelvoertuigen worden geen kosten doorberekend.

### Overgangsjaar 2021 en nieuwe gebruikers daaropvolgende jaren

De pilotperiode is geëindigd halverwege 2021. De afspraken in deze notitie hebben dus betrekking op de periode na 1 juli 2021. Dat zou ervoor pleiten om in 2021 een vergoeding voor een half jaar in rekening te brengen. De overgang naar een bestendig en toekomstvast dashboard vergt echter extra investeringen in een upgrade van het dashboard. In de toekomst besparen we daarmee weer instandhoudingskosten. Om dit te financieren wordt aan alle overheden die vanaf 1 juli 2021 gebruik maken van het dashboard, de vergoedingen voor een geheel kalenderjaar in rekening gebracht.

Hetzelfde principe geldt voor overheden die in de loop van de daaropvolgende jaren een account nemen op het dashboard: de vergoedingen voor een compleet kalenderjaar worden in rekening gebracht. Dit vereenvoudigt de administratie. Bovendien profiteren deze overheden van de investeringen in het verleden door andere overheden.