



Factsheet verkeersveiligheidsdata

Behorend bij het document “Inventarisatie en positionering fietsdata” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemeen

Verkeersveiligheidsdata (of “ongevallendata”) geven inzage in de aantallen en aard van verkeersongevallen. Deze data worden primair ingewonnen via ongevallenregistratie. Er zijn diverse bronnen: het BRON (Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland, registratie politie/weginspecteurs), ziekenhuisregistratie (deels via de SEH, deels via slachtoffers die “zelf binnenlopen”) en ambulanceregistratie. Innovaties zijn de registratie van bijna-ongelukken (een algoritme analyseert videobeelden) en de ontwikkeling van safety performance indicators (SPI's waarmee op basis van weg- en omgevingskenmerken onveilige situaties worden “voorspeld” en een risico-gestuurd beleid kan worden gevoerd).

Organisatie

De registratie verschilt sterk per bron. Zo bevat het BRON goede locatiegegevens, maar is hier sprake van forse onderregistratie (ongevallenregistratie is geen prioriteit van de politie). De ziekenhuisregistratie bevat veel informatie over het type letsel, maar vaak niet over de locatie. Ambulance-data is kwalitatief het beste (bevat info over locatie en type letsel) maar komt niet samen in een landelijk systeem (ambulances zijn particuliere bedrijven, verdeeld over 25 ambulanceregio's). De fragmentatie van data is dus groot. Het combineren van databronnen in één bestand is weerbarstig door de verschillen in inwinning en type informatie, trendbreuken, en AVG.

Kansrijk zijn betere registratie van ongevallen, betere coördinatie van inwinning en het beter combineren van bestaande registers/databronnen (m.n. ambulanceregisters). Dit is complex maar veelbelovend. IenW heeft hierin de lead genomen met de Taskforce Verkeersveiligheidsdata, die met alle betrokkenen hierover het gesprek aangaat.

Specifiek m.b.t. fiets is een verfijning van voertuigcategorieën (b.v. “e-bike” of “bakfiets”) nodig, dit staat nog in de kinderschoenen. Tot slot is betere automatische detectie van fietsers op videobeeld door algoritmes ook kansrijk.

Toepassing van de data

Data worden gevisualiseerd in viewers (b.v. de STAR viewer, of de fietsongevallenviewer van oververkeer.nl). Adviesbureaus doen op verzoek van overheden specifieke analyses (B2G). Een partij als Cyclomedia heeft heel Nederland in beeld, en kan dus een bijdrage leveren aan het in kaart brengen van veiligheidskenmerken. Een belangrijke actuele ontwikkeling is momenteel de ontwikkeling van SPI's, voortvloeiend uit het SPVV 2030.

Betere ongevallenregistratie bijdraagt aan *betere beleidsmonitoring*, met als doel nul verkeersslachtoffers. De taskforce Verkeersveiligheidsdata gaat hierover met de verschillende partijen het gesprek aan.