



Factsheet deelfietsdata

Behorend bij het document “Inventarisatie en positionering fietsdata” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemeen

Deelfietsdata geven inzicht in het gebruik van deelfietsen, denk bijvoorbeeld aan locatiedata, rittypen en ritduur, data over de gebruiker en staat van de fiets. Deze worden primair gewonnen door registratie van ritten in smartphone-applicaties. In de praktijk werken deelfietsaanbieders uit kosten oogpunt nog weinig met track & trace-apparatuur op de fietsen zelf.

Organisatie

De aanwezigheid van deelfietssystemen in Nederland verschilt per stad of gemeente. Na een snelle groei van het aantal deelfietsaanbieders in verschillende steden is het aantal spelers enigszins gestabiliseerd. Aanbieders verzamelen veelal hun eigen (statische) data. Diverse aanbieders hebben, ondersteund door IenW en CROW, het OpenBike-convenant getekend om interoperabiliteit te realiseren in drie fasen: 1) zichtbaar maken van aanbod deelfietsen (delen van informatie), 2) zichtbaarheid koppelen aan boekingsmogelijkheid, en 3) in-app integratie om fietsen met 1 account te huren. Deelnemers leveren data aan bij het CROW via de TOMP API. Het gemeentelijke deelfiets-dashboard van CROW stelt gemeenten vervolgens in staat deelfietsgebruik te monitoren en te evalueren, en eventueel voorwaarden te stellen aan nieuwe vergunningverlening. Zo kunnen gemeenten bijvoorbeeld handhaven op wees(deel)fietsen in de openbare ruimte. In de praktijk blijkt soms dat data niet altijd goed wordt aangeleverd of verwerkt. Het dashboard wordt in december 2020 geëvalueerd. Naast de commerciële deelfietsaanbieders heeft NS veel data over het gebruik van de OV-fiets (grootste deelfietsstelsel van NL). Er zijn in de concessie geen afspraken gemaakt over het delen van deze data.

Toepassing van de data

Het CROW-dashboard stelt gemeenten in staat deelfietsgebruik in hun gemeente te monitoren en te evalueren. Buiten het convenant om maken aanbieders op individuele basis afspraken met gemeenten over data voor monitoring en evaluatie.

Op gebied van *datagedreven diensten* zijn primair de marktpartijen actief met het ontwikkelen van oplossingen voor de eindgebruiker. Ook hier geldt dat het onderwerp deelfietsdata als onderdeel van “MaaS-diensten” aan sluit bij diverse beleidsterreinen ten behoeve van het *voeden van operationele processen*.