

Kwaliteitseisen inpandige fietsenstallingen juli 2020

Het succes van een fietsstalling hangt sterk af van de kwaliteit, de bruikbaarheid, sociale veiligheid en het comfort ervan. Er zijn voorbeelden van stallingen waar fietsers onvoldoende gebruik van maken, terwijl er in de omgeving toch grote behoefte aan fietsparkeerplaatsen is. De aanwezigheid van een fietsenstalling op zich is nog geen garantie dat hij goed wordt gebruikt.

Er kunnen diverse redenen zijn voor tegenvallend gebruik van een stalling. Naast slechte vindbaarheid speelt slechte toegankelijkheid per fiets vaak een rol: bijvoorbeeld een moeizaam openende toegangsdeur, te steile hellingbaan of te steile trap met fietsgoot, lastig te nemen bochten, etc. Ook de routing binnen de stalling, de sociale veiligheid en de afmeting van de fietsparkeerplaatsen beïnvloeden het gebruik, evenals de mogelijkheid om fietsen met bijzondere afmetingen te stallen en hoe stabiel gebruikers hun fiets kunnen parkeren in de voorziening.

Om goed te kunnen functioneren moeten fietsenstallingen aan kwaliteitseisen voldoen. De Leidraad Fietsparkeren (CROW publicatie 291, hoofdstuk 6) gaat uitgebreid in op de kwaliteitseisen voor fietsenstallingen. In de volgende paragrafen hebben we de belangrijkste kwaliteitseisen voor de gemeente Eindhoven opgenomen voor toegankelijkheid, inrichting en bruikbaarheid.

Fietsenstallingen kunnen voor bewoners, bezoekers en/of personeel zijn. Het aantal fietsparkeerplaatsen wordt bepaald op basis van de vigerende fietsparkeernormen. De in dit document genoemde eisen zijn een uitwerking van de nota Parkeernormen 2019. In de gemeentelijke notitie "Gelijkwaardigheid buitenbergingen bij woongebouwen" staan de eisen opgenomen om af te wijken van private bergingen.

Voor bestemmingen / fietsenstallingen voor kinderen, ouderen en minder validen gelden andere eisen, waarin rekening gehouden wordt met het feit dat ze kleiner en minder sterk zijn dan volwassenen. Dubbellaags fietsrekken zijn ongeschikt voor deze doelgroepen.

1.1 Toegankelijkheid

De belangrijkste kwaliteitseisen voor een goed toegankelijke en bruikbare fietsenstalling zijn:

- Vanuit de openbare ruimte zijn alle entrees naar de fietsenstalling zichtbaar ('s avonds en 's nachts verlicht) en herkenbaar.
- De route in en vanuit de fietsenstalling naar de functies waarvoor de stalling bedoeld is, is logisch, snel en eenvoudig;
- Vanuit de fietsenstalling moet men rechtstreeks (liefst binnendoor) kunnen lopen naar de bestemming;
- Bij gebruik van meerdere doelgroepen (bewoners, personeel en bezoekers) moet de fietsenstalling afgescheiden worden per doelgroep. Personeel mag geen toegang hebben tot het woongedeelte, bewoners en bezoekers mogen geen toegang krijgen tot het personeelsgedeelte.
- De fietsenstalling voor bewoners moet altijd afgesloten kunnen worden.

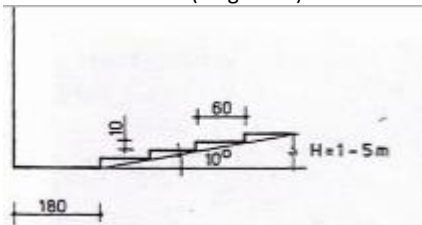
Fietsentrees

- Een gebruiker moet de fietsentree van de fietsenstalling automatisch kunnen openen met bij voorbeeld een of code;
- De drukknop of chipkaartlezer bevindt zich op een geschikte hoogte en afstand van de entree zodat deze makkelijk gebruikt kan worden;
- De fietsentree moet gescheiden zijn van het gemotoriseerd verkeer;
- De fietsentree is goed en comfortabel te gebruiken voor alle fietsen, dus ook voor zware fietsen, bakfietsen, elektrische fietsen en fietsen met afwijkende maten (kratten, brede sturen, brede banden, lange fietsen, etc.);
- De breedte van de fietsentree is minimaal 2m.

- Een fietsenstalling met meer dan 250 fietsparkeerplaatsen heeft 1 fietsentree van minimaal 2,5 meter of meerdere fietsentrees.
- Er mogen maximaal 2 (automatische) deuren gepasseerd worden om met de fiets in de fietsenstalling te komen.
- De afstand van de fietsentree van de fietsenstalling is maximaal 75m tot de hoofd-/neven-/personeelsingang van het gebouw in de schilwijk en restgebied.
- De afstand van de fietsentree van de fietsenstalling is maximaal 150m tot de hoofd-/neven-/personeelsingang van het gebouw in het centrum.
- De interne loopafstand van de fietsentree naar de fiets is maximaal 75m.
- De interne loopafstand van de fiets naar de woning en/of stijgpunt (lift of trap) van de niet-grondgebonden woningen is maximaal 75m in de schilwijk of het restgebied.
- De interne loopafstand van de fiets naar de woning en/of stijgpunt (lift of trap) van de niet-grondgebonden woningen is maximaal 150m in het centrum.

Niveaoverschil

- Een gelijkvloerse oplossing heeft de voorkeur;
 - Maximaal 1 niveau hoogteverschil (maximaal 3,5 meter) mag overbrugd worden vanaf de begane grond;
 - Het niveaoverschil kan overbrugd worden door middel van:
 - een hellingbaan
 - een luie trap met fietsgoten
 - een lift met hellingbaan en/of trap
- Er moet een aparte ruimte op maaiveld worden opgenomen voor afwijkende fietsmaten, niet-ondersteunde elektrische fietsen, fietsen met krat, bakfietsen, scooters en scootmobielen.
- Bij gebruik van een hellingbaan is het belangrijk om te voorkomen dat mensen fietsend naar beneden gaan om ongelukken te voorkomen (Amsterdam).
 - Het hellingspercentage van een hellingbaan is bij voorkeur maximaal 3%.
 - Een luie trap met naastgelegen fietsgoten / smalle fietshelling heeft een hellingspercentage van maximaal 30% (17 graden). De ideale helling is 17,6% (10 graden, zie afbeelding).



- De fietsgoten bedoeld om fietsen naar beneden te geleiden dienen bij voorkeur te worden voorzien van borstels.
- Afmeting lift: minimaal 2,20 x 1,40m (2 standaardfietsen en 2 personen).

Voetgangsentrees

- De fietsenstalling heeft minimaal 1 voetgangsentree / uitgang in de richting van de eindbestemming. Deze kan gecombineerd worden met de fietsentree.

1.2 Inrichting en bruikbaarheid

De belangrijkste kwaliteitseisen voor een goede inrichting en goed bruikbare fietsenstalling zijn:

- De fietsenstalling moet logisch en overzichtelijk zijn ingedeeld. Doodlopende paden en verborgen hoeken moeten voorkomen worden.
- Obstakels mogen niet hoger zijn dan 0,5 m ten behoeve van de sociale veiligheid.
- De fietsenstalling moet voorzien zijn van goede verlichting, bij voorkeur daglichttoetreding. Politiekeurmerk: Er is sprake van heldere, niet-verblindende en gelijkmatige verlichting over de hele oppervlakte van de ruimte met – gemeten op de vloer – een gemiddelde

horizontale verlichtingssterkte van minimaal 20 lux (Em), een gelijkmatigheid van minimaal 0,30 Uh en een kleurweergave van minimaal 70 (Ra).

- Als de fietsenstalling openbaar toegankelijk is én meer dan 100 fietsparkeerplaatsen omvat, moet (camera)toezicht of bewaking aanwezig zijn.
- Er moet rekening gehouden worden met de overgangsverlichting van buiten naar binnen in het kader van verblinding. Eventueel toepassen van schakelbare verlichting / bewegingssensoren is een optie.
- Bij meer dan 100 woningen moet een aparte ruimte / clustering van fietsparkeerplaatsen worden toegepast.
- Een clustering van fietsparkeerplaatsen moet door middel van minimaal markeringen worden begrensd.
- De fietsparkeerplaatsen van bewoners moeten worden genummerd met de huisnummers van de woningen waartoe ze behoren.
- De toegewezen fietsparkeerplaatsen van bewoners van 1 woning liggen bij elkaar.
- Per woning dienen ten minste twee fietsparkeerplaatsen in een laag rek aanwezig zijn.
- Minimaal 50% van de bezoekersfietsparkeerplaatsen moet in een laag rek aanwezig zijn.
- De fietsenstalling moet voldoende fietsparkeermogelijkheden bieden voor fietsen die afwijken van de standaard maten:
 - minimaal 10% van de fietsparkeerplaatsen is geschikt voor bakfietsen, snor-, bromfietsen of andere fietsen met sterk afwijkende maten.
 - minimaal 25% van de fietsparkeerplaatsen is geschikt voor fietsen die niet in een standaard fietsenrek passen, zoals fietsen met brede kratjes of brede fietstassen.
 - Afwijkende fietsen mogen in een apart fietsvak geplaatst worden.
- De stalling biedt oplaadmogelijkheden voor elektrische fietsen.
- Stallingen waar elektrische fietsen mogen staan, moeten aan de geldende milieu- en bouwvoorschriften voldoen, waaronder eisen aan de veiligheid (brand), aan installaties (ventilatie van rookgassen) en aan de kwaliteit van de vloerafwerking (vloestofdichtheid).

Maatvoering

- De maatvoering van de gangpaden zonder aangrenzende fietsparkeerplaatsen in de stalling moet voldoen aan:
 - < 100 fietsparkeerplaatsen: breedte minimaal 1,20 m;
 - > 100 fietsparkeerplaatsen: breedte van minimaal 2,00 m.
- De maatvoering van de gangpaden met aangrenzende fietsparkeerplaatsen op gelijk niveau zonder dubbellaags rekken is minimaal 2,10 m.
- De maatvoering van de gangpaden met aangrenzende fietsparkeerplaatsen met aan beide zijden dubbellaags rekken is minimaal 3,00 m.
- De hart-op-hart-afstand tussen 2 standaard fietsparkeerplaatsen is minimaal 0,65 m.
- De hart-op-hart-afstand tussen 2 standaard fietsparkeerplaatsen bij een hoog/laag fietsparkeersysteem is minimaal 0,40 m voor zowel onder- als bovenlaag.
- De hart-op-hart-afstand tussen 2 niet-standaard fietsparkeerplaatsen bij een hoog/laag fietsparkeersysteem is minimaal 0,55 m voor zowel onder- als bovenlaag.
- De fietsvakken voor afwijkende maten (bakfietsen, snor-, bromfietsen of andere fietsen met sterk afwijkende maten) zijn minimaal 1,0 m x 2,0 m.
- De minimale vrije hoogte op het laagste punt in een gebouwde fietsenstalling is 2,3 m.
- De minimale vrije hoogte op het laagste punt in een gebouwde fietsenstalling met een dubbellaags fiets rekken is 2,9m.