

Welkom

14:00	Opening Wat zijn uw prangende vragen?
14:15	Leidraad Gemeentelijk Deelfietsbeleid (Otto van Boggelen)
14:35	Deelfietsbeleid in de Amsterdamse regio (Bram Nieuwstraten, vervoerregio Amsterdam).
14:55	Ervaringen van een marktpartij met gemeentelijk deelfietsbeleid (Allard Kalverkamp, DonkeyRepublic).
15:55	PAUZE
15:30	Deelfietsconvenant Openbike (Dirk Jan de Haan, Enigma Consulting)
16:00	Deelfiets dashboard (Vincent Hink io CROW-Fietsberaad en NDOV)
16:10	Vragen en discussie
16:30	Borrel

praktische kennis direct toepasbaar



Leidraad Gemeentelijk Deelfietsbeleid

Versie 1.0

Fietsberaadpublicatie 31



Aanleiding

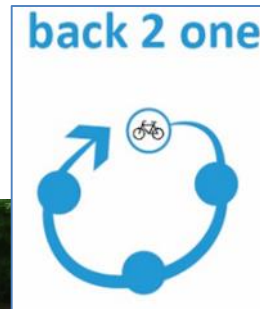
Obike legt het loodje. Ofo de volgende?

09-08-2018

De met veel tamtam geïntroduceerde Obike deelfiets is failliet. De firma uit Singapore wordt door schuldeisers en een aantal grote steden is bezig met een forse schoonmaak.



Obike werd begin 2017 in Singapoer geïntroduceerd. Het werd daarna in enkele tientallen landen geïntroduceerd, waaronder Nederland, België, Duitsland en Oostenrijk. In ons land werden de fietsen vooral in Rotterdam en Amsterdam, waarbinnen enkele maanden een eind aan hun reizen werd gemaakt. Ze zijn er inmiddels nog genoeg verdwenen van straatbeeld. Maar ook elders worden ze verwijderd.



1
1960

2
1974

3
2000

4
2010

5
2017

Gratis fietsen

Coin acces

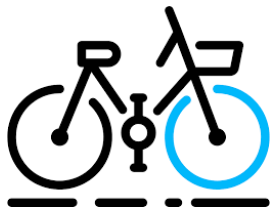
3A: Slimme stations
3B: Real time info

Slimme fietsen

Flexibel*

Deelfiets <-> eigen fiets

een overzicht van verschillende soorten systemen.



	Corporate	Closed Park & Bike	Traditionele verhuur	Open OV-systemen, incl. P&B	Open stedelijk systemen
Toegankelijkheid	Privaat	Privaat	Privaat	Publiek	Publiek
Registratie	Via bedrijf	Eenmalig / per gebruik	per gebruik	Eenmalig	Eenmalig
Terugbreng mogelijkheden	B21 (evt. B2M)	B21	B21	B21 (evt. B2M)	B2M/FF
Netwerk	Kleinschalig	Kleinschalig	1 locatie	Grootschalig / verspreid	Grootschalig / hoge dichtheid
Locaties	Bedrijf / OV	Transferium / Knooppunt	Stedelijk	mobiliteits-knooppunt	Stedelijk

Doel en middelen

- Bereikbaarheid
- Kwaliteit openbare ruimte
- Gezondheid en participatie
- Optimaliseren OV
- Benutting stalling
- Etc

Regelgeving per type locatie	SPOOR A: 'Vrijheid voor de markt'	SPOOR B: 'Reguleren van de markt'	SPOOR C: 'Stimuleren van de markt'
1. In de openbare ruimte	APV-fietsparkeren	APV-deelfietsen + vergunning	APV + vergunning + opdracht/concessie
2. Inpandig overheid	Huisregels + Omgevingswet	Huisregels + concessie + Omgevingswet	Huisregels + opdracht/concessie + Omgevingswet
3. Privaat gebouw/terrein	Omgevingswet	Omgevingswet	Opdracht/concessie + Omgevingswet

Keuzeschema Deelfietsen in de openbare ruimte

In welke mate wilt u als gemeente sturen op het aanbod deelfietsen?

Spoor A

'Vrijheid geven aan de markt'

Handhaven fietsdelen
volgt APV rond
fietsparkeren

Wilt u het aanbieden van
deelfietsen op specifieke
locaties mogelijk maken?

Ja

(schaarse) ontheffing
van fietsparkeerverbod
voor deelfietsen
(bv op stationsplein)

Spoor B

'Reguleren van de markt'

Verbod op deelfietsen
opnemen in APV

Wilt u het aantal
vergunningen beperken?

Nee

B1
Deelfietsvergunning
met minimum
voorwaarden

Ja

B2
Schaarse deelfiets-
vergunning
met selectiecriteria

Indien geen deelfietsaanbieders,
Wilt u stimuleren met een € impuls?

Ja

Spoor C

'Stimuleren van de markt'

Stel altijd een verbod in
volgens spoor B

Altijd

Wilt u daarnaast een aparte
marktconsultatie?

Ja

Marktconsultatie

Zijn er marktpartijen die
zonder € impuls aanbieden?

Nee

**Deelfiets
concessie**

**Enkelvoudige
concessie
(1 aanbieder)**

Ja

**Geen € impuls
nodig/wenselijk**

**Meervoudige
concessie
(meerdere aan-
bieders/percelen)**

praktische kennis **direct toepasbaar**



Obike legt het loodje. Ofo de volgende?

08-08-2018

De met veel tamtam geïntroduceerde Obike deelfiets is failliet. De firma uit Singapore wordt in door schuldeisers en een aantal grote steden is bezig met een forse schoonmaak.



OBike werd begin 2017 in Singapore werd daarna in enkele tientallen landen waaronder Nederland, België, Duitsland en Oostenrijk. In ons land werden de fietsen vooral in Rotterdam en Amsterdam, waarbij Amsterdam in enkele maanden een eind aan maakte aan de fietsen. Inmiddels zijn ze nog steeds te vinden in Rotterdam.

- ✓ Dwingende redenen van algemeen belang
- ✓ Duidelijke relatie hebben met genoemde belangen
- ✓ Outputvoorschriften!

praktische kennis **direct toepasbaar**



Free floating

Virtuele dropzone

Parkeervak

Gereserveerd fietsrek

Deelfietsstations



Vrijheid – Flexibiliteit – Kosten – Ruimtelijke regulering

praktische kennis **direct toepasbaar**



Kwaliteit operator Kwaliteit dienst Ruimte **Data** Interoperabiliteit

Handhaving

Mobike ▾ Vorige week ▾

GEBRUIK PER DAG

12.278

 fietsen verhuurd

Ma 03-09 Di 04-09 Wo 05-09 Do 06-09 **Vrij 07-09 15.782** Za 08-09 Zo 09-09

[+ GEDETAILLEERD GEBRUIK](#)

OVERTREDINGEN

7

 overtredingen

Gem. duur	Max. duur
22 min.	27 min.

ONVERHUURD TARGET

52 min.

30 min.

Min.	Max.	Avg.
2 min.	78 min.	27 min.

thuis VOORHOF Schieweg-Noord Rotterdamseweg-Noord Technische Universiteit Delft (TU Delft) Royal Delft Pathe Delft Delft WIPPO

Last update
15 min. ago

[VIEW LARGE MAP](#)