



VOORSTRAAT Utrecht

Kenmerken:

- Realisatie: 2020
- Economische vitaliteit,
- Participatie
- Brede trottoirs
- Verbetering fietsveiligheid

Soort ruimte

Verblijfsruimte en verkeersruimte

Doel(en)

De herinrichting van de Voorstraat komt voort uit een initiatief van ondernemers die graag een opwaardering van hun straat wilden en op die manier de economische vitaliteit van de Voorstraat wilden verbeteren. Daarnaast was het doel van de herinrichting het verbeteren van de fietsroute die tussen het centrum en de universiteitscampus door de Voorstraat loopt. Tot slot was het verbeteren van de leefbaarheid in deze straat ook een doel, met speciale aandacht voor gebruikers met een (visuele) beperking.

Achtergrond

De Voorstraat is een veelgebruikte route in het centrum van Utrecht, waarmee het centrum wordt verbonden met de universiteitscampus. Door de Voorstraat fietsen daardoor veel studenten, die voorheen minder ruimte hadden en daardoor opgeduwd werden. Daarnaast zijn er tal van winkels en horecagelegenheden te vinden waardoor de straat niet alleen een verkeersfunctie, maar ook een verblijfsfunctie heeft.

Maatregelen

De Voorstraat is afgesloten voor bussen en vrachtverkeer, één van de zijstraten is afgesloten voor doorgaand verkeer. Daarnaast zijn er aanpassingen aan de rijbaan gedaan en de trottoirs verbreed, zodat de trottoirs een fijne route – zonder obstakels

Voor



Na



Bron: gemeente Utrecht

– vormen voor mensen met een beperking. Door de aanpassing van de rijbaan en het verwijderen van het aparte fietspad worden fietsers minder opgeduwd. Ook zijn de laad- en losmogelijkheden verruimd, maar de parkeermogelijkheden voor personenauto's sterk verminderd.

Financiering

Een groot deel van het budget voor de herinrichting was afkomstig uit het 'MeerjarenProgramma Ruimte', waarin investeringsgeld voor mobiliteit gereserveerd was. Daarnaast was er ook sprake van cofinanciering vanuit beheer. Het budget vanuit deze twee bronnen was voldoende voor de herinrichting.

Ontwerp

Voorheen was er een fysieke scheiding tussen de fietsrichtingen. Deze is opgeheven en het vrijliggende fietspad is samengevoegd met de rijbaan. Doordat de rijbaan de uitstraling heeft van een fietsstraat, rijden automobilisten langzamer en kunnen zij fietsers moeilijker inhalen. Daarnaast zijn de trottoirs aan beide zijden verbreed (dit was mogelijk omdat het fietspad verwijderd is) en is er met de breedte van de trottoirs rekening gehouden met ruimte voor verschillende functies. De bus en het vrachtverkeer rijden

andere routes en in zijstraten van de Voorstraat is eenrichtingsverkeer ingevoerd. Hierdoor is er minder doorgaand verkeer in de Voorstraat.

Participatie

Bij de herinrichting zijn verschillende stakeholders betrokken geweest, namelijk: bewoners, ondernemers, de Fietsersbond en het overlegorgaan voor lichamelijk gehandicapten van Utrecht. Tijdens een nulmeting zijn gebruikers van de Voorstraat gevraagd naar hun ervaringen. Daarnaast zijn bewoners en ondernemers via schriftelijke communicatie op de hoogte gesteld van de geplande herinrichting. Hier is veel respons op gekomen, zowel telefonisch als schriftelijk. Tot slot zijn er bewonersavonden georganiseerd waar verschillende groepen uit de buurt op af zijn gekomen. Men mocht meedenken over met name de invulling van de functiestrook op het trottoir en de plaatsing van de parkeerplaatsen en het groen. Er was weinig weerstand, op een enkel commentaar over bepaalde inrichtingselementen na.

Evaluatie en resultaten

De gemeente is tevreden met het nieuwe ontwerp, maar nog niet helemaal met het gebruik. Dit is te wijten aan de COVID-19 pandemie en bijbehorende maatregelen. Een één-meting staat nog op de planning. Daarna kunnen de resultaten vergeleken worden met de resultaten van de nulmeting en kunnen er echte conclusies getrokken worden. De één-meting zal, net als de nulmeting, ingaan op onder andere de leefbaarheid van de omgeving en de ervaren veiligheid in de Voorstraat. De huidige ervaring laat zien dat gebruikers van de Voorstraat tevreden zijn met de nieuwe situatie; ook ondernemers zijn over het algemeen tevreden.

Belangrijkste lessen

- - Probeer de doorlooptijd in het ontwerpproces te beperken. Zo kun je ervoor zorgen dat het enthousiasme van de stakeholders niet wegebt.