

# Verkeers [plein]

Een rubriek waarin we wat dieper ingaan op verkeerskundige en verkeerstechnische onderwerpen waarmee afdelingen te maken krijgen. Dit keer aandacht voor het keurmerk Fietsparkeur.

## Fietsparkeur vernieuwd!

Theo Zeegers, verkeersconsulent

**De meesten van jullie kennen waarschijnlijk het begrip Fietsparkeur. Het Fietsparkeur is het keurmerk voor (goede) fietsparkeersystemen en is opgezet door de Fietsersbond en de branche. De parkeersystemen worden beoordeeld door een commissie van deskundigen waarin naast de oprichters ook onafhankelijke leden zitting hebben. De rekken worden beoordeeld op een groot aantal punten, vastgelegd in het 'normstellend document'. Dit document is heel technisch, maar in hoofdlijnen wordt gekeken naar eigenschappen als klantvriendelijkheid, degelijkheid, diefstalbestendigheid, slijtvastheid etcetera. Van belang is dat het hier steeds gaat om functionele eisen (en geen ontwerpeisen).**

Het oorspronkelijke normstellend document was al weer vijf jaar oud. Hoog tijd dus om een klein aantal – wel belangrijke – wijzigingen aan te brengen. Het nieuwe normstellend document, dat ik hierna beschrijf, is vastgesteld op 31 december 2004. Dit betekent dat na een overgangperiode van een jaar alle rekken (ook de oude) per 1 januari 2006 aan het nieuwe normstellend

document moeten voldoen. Systemen waarbij dat niet het geval is verliezen hun licentie.

Wat is er veranderd? Ik beperk me tot de inhoudelijk belangrijkste wijzigingen:

### Hoog/laag-norm

De hoog/laag-norm geldt nu ook voor stuurhang- en andere systemen. In het oude normstellend document was een norm geformuleerd voor het hoogteverschil tussen de hoge en lage plaatsen in een hoog/laag-systeem. Deze norm was gebaseerd op voorwiel-systemen en kon niet worden toegepast op bijvoorbeeld stuurhangsystemen. Omdat het probleem op stuurhoogte optreedt (en niet op wielhoogte), is er nu een vertaling gemaakt voor stuurhangsystemen: het verschil op stuurhoogte moet minstens 17 cm bedragen.

### Stabiliteit

De stabiliteitseisen zijn aangescherpt. Toegevoegd zijn de eisen:

- een met boodschappentas of zijtas belaste fiets mag niet omvallen wanneer een andere fiets tegen deze fiets of het parkeersysteem aan valt van een afstand van 20 cm. Dit modelleert de ruwe omgangsvormen in een volle stalling;
- een fiets mag door een boodschappentas of zijtas niet méér uit de verticaal kantelen dan 15 graden;
- een fiets mag niet méér uit de verticaal kantelen dan 15 graden wanneer op de plek ernaast een andere fiets wordt geparkeerd;
- wanneer een geparkeerde fiets kan rollen (bijv. bij een aanleunrekje) mag hij niet omvallen bij verplaatsingen tot 10 cm.

### Diefstalpreventie

De volgende eisen voor de aanbindmogelijkheid zijn toegevoegd:

- bij correct gebruik van de aanbindmogelijkheid blijven sloten minstens 25 cm verwijderd van de grond;
- ook is het niet mogelijk om door eenvoudige handelingen (zonder veel kracht, bijvoorbeeld schuiven of kantelen) de sloten dichterbij dan 25 cm bij de grond te krijgen.

Sloten die dicht bij de grond hangen of zelfs op de grond liggen zijn makkelijker open te breken: je kan dan een betonschaar met één poot op de grond laten rusten en met je hele lichaamsgewicht op de andere poot gaan hangen.



## Nieuwe licenties

Een overzicht van de rekken met het Fietsparkeur is te vinden op [www.fietsersbond.nl/stallingsbeleid](http://www.fietsersbond.nl/stallingsbeleid). Het afgelopen jaar is er een aantal interessante rekken bijgekomen die helaas nog niet vermeld worden op onze website. Vandaar dat ik er hier even aandacht aan besteed.



## Klaver Fietsvast

De Klaver Fietsvast is een bijzondere kruising tussen een aanleunrek en een voorwielklem. Dit model probeert de voordelen van beide systemen te integreren en is daar wat mij betreft goed in geslaagd. Aanbevolen voor mensen met een voorkeur voor rekjes! Prijs: 75 euro per fietsplaats.

## Velopa Apropos

Dankzij de aangepaste norm is er nu gelijk een goed rek met hoog/laag stuurhangsysteem ontwikkeld. Ook interessant in situaties met kleinere fietsen (scholen), door het rek iets lager te monteren. De wielmaat doet dan niet ter zake. Kosten afhankelijk van de aantallen rond de 30 à 35 euro per plaats.

