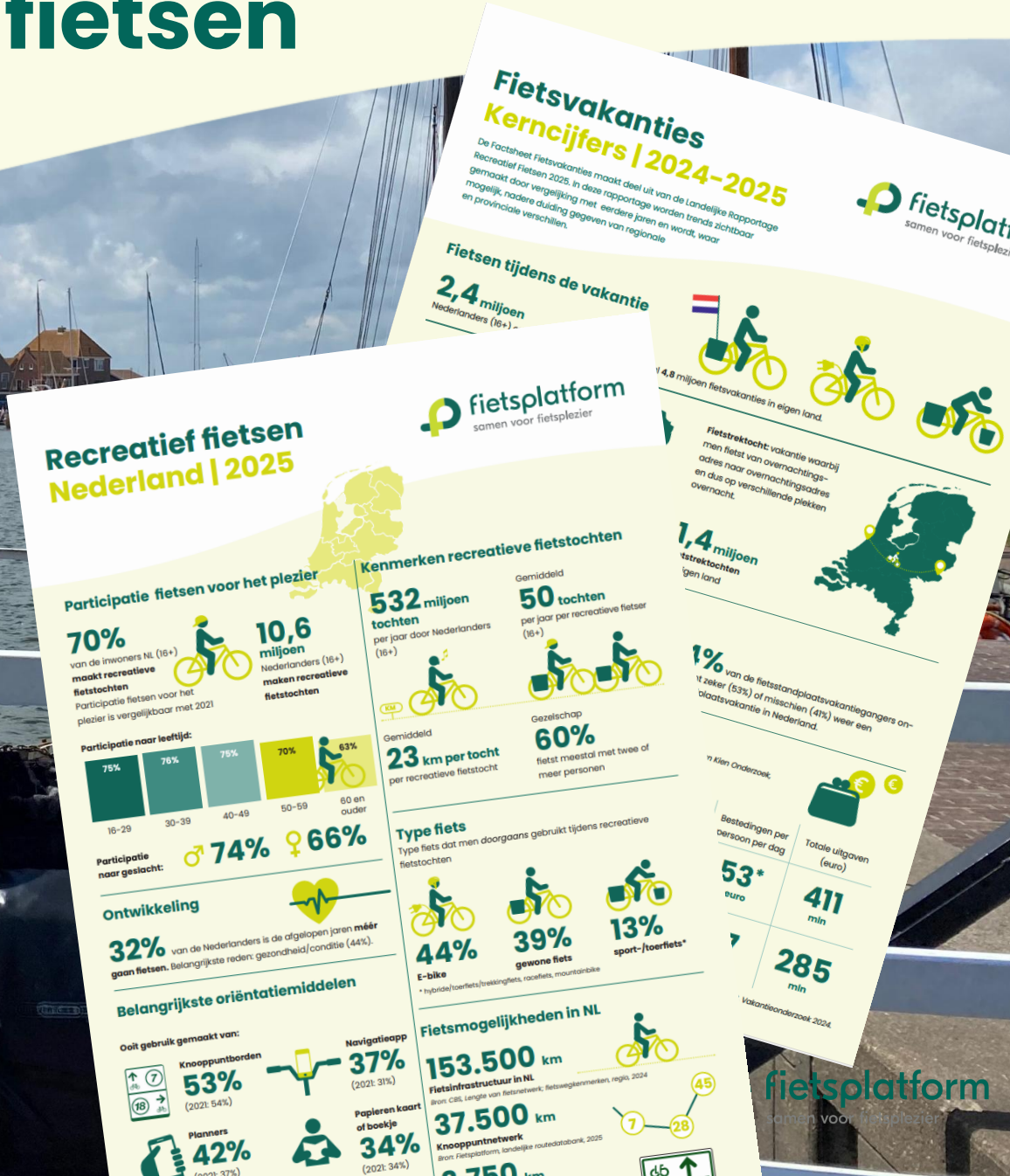


Fietsplatform – Kennis van fietsen

18-09-2025



Inhoud

- 1) Highlights factsheet Recreatief Fietsen**
- 2) Highlights factsheet Fietsvakanties**
- 3) Planning**
- 4) Conclusies**
- 5) Vragen**

Recreatief Fietsen

Participatie en kenmerken

Participatie fietsen voor het plezier

70%

van de inwoners NL (16+)

maakt recreatieve fietstochten

Participatie fietsen voor het plezier is vergelijkbaar met 2021



10,6 miljoen

Nederlanders (16+)

maken recreatieve fietstochten

Kenmerken recreatieve fietstochten

532 miljoen tochten

per jaar door Nederlanders (16+)



Gemiddeld

50 tochten

per jaar per recreatieve fietser (16+)



Ontwikkeling

32%

van de Nederlanders is de afgelopen jaren **méér gaan fietsen**. Belangrijkste reden: gezondheid/conditie (44%).



Recreatief Fietsen

Oriëntatiemiddelen en type fiets

Type fiets

Type fiets dat men *doorgaans* gebruikt tijdens recreatieve fietstochten



44%

E-bike



39%

gewone fiets



13%

sport-/toerfiets*

* hybride/toerfiets/trekkingfiets, racefiets, mountainbike

Belangrijkste oriëntatiemiddelen

Ooit gebruik gemaakt van:



Knooppuntborden

53%

(2021: 54%)



Navigatieapp

37%

(2021: 31%)



Planners

42%

(2021: 37%)



**Papieren kaart
of boekje**

34%

(2021: 34%)



Verder: veel fietsers gebruiken niet altijd oriëntatiemiddelen, ze rijden vertrouwde bekende rondjes of fietsen **'op de bonnefooi'**.

Recreatief Fietsen

Vertrekpunt en favoriete bestemmingen

Vertrekpunt recreatieve fietstochten

Locatie van waar men *meestal* vertrekt voor recreatieve fietstochten



87%

Vanuit huis



9%

**Vanuit
vakantieadres**



3%

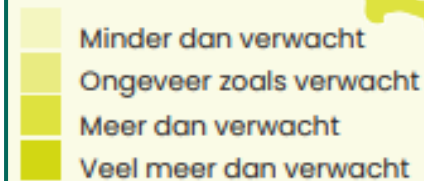
**Vanaf
parkeerplaats***

* dit kan zowel een parkeerplaats bij een toeristisch overstappunt (TOP), natuurpoort of hub zijn, als een reguliere parkeerplaats.

Favoriete fietsprovincies

Populariteit als fietsprovincie t.o.v.
aantal inwoners provincie

Meer of minder genoemd
dan verwacht (op basis
van aantal inwoners)



Top 3 provincies waar men het liefste fietst

Relatief vaak genoemd
t.o.v. het aantal inwoners

- 1 Drenthe (3,0x meer)
- 2 Zeeland (1,6x meer)
- 3 Gelderland (1,4x meer)

*Drenthe is relatief populair als
fietsprovincie: de provincie wordt
drie keer zo vaak genoemd als
favoriete provincie om te fietsen
dan op basis van het aantal
inwoners verwacht zou worden.*

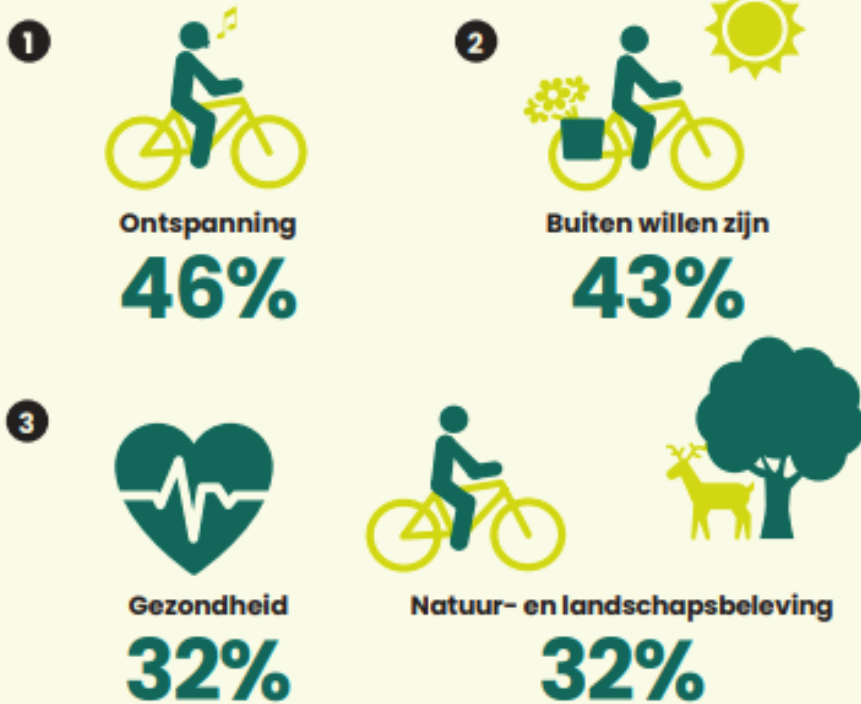
Bron: Kien/Panelwizard, Onderzoek Recreative Fietzers, 2025 en CBS, 2025

Recreatief Fietsen

Betekenis en verbeterpunten

Betekenis recreatief fietsen

Top 3 motieven om te gaan fietsen:



Top 3 verbeterpunten

Meest genoemd voor een ideale fietstocht

- 1 Veiligheid en comfort van de paden

34%



- 2 Aantal en type weggebruikers

25%



- 3 Plekken om te pauzeren

21%



Horeca-aanbod

21%



Fietsvakanties

Aantallen

Fietsen tijdens de vakantie

2,4 miljoen

Nederlanders (16+) ondernamen in 2024/2025 in totaal 4,8 miljoen fietsvakanties in eigen land.



Fietsstandplaatsvakantie:

vakantie waarbij men meerdere fietstochten onderneemt vanaf een vast vakantieadres.

3,4 miljoen

fietsstandplaatsvakanties
in eigen land



Fietstrektocht: vakantie waarbij men fietst van overnachtingsadres naar overnachtingsadres en dus op verschillende plekken overnacht.

1,4 miljoen

fietstrektochten
in eigen land



Fietsvakanties Profiel

Profiel fietsvakantiegangers (16+)

Fietsstandplaatsvakantieganger

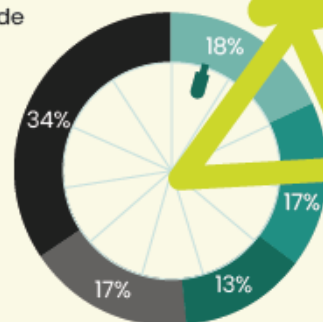


28%
Gezin met
kinderen

56%
Huishouden
zonder kind(eren)

16%
Eenpersoons
huishouden

- De leeftijdsverdeling van fietsvakantiegangers is vergelijkbaar met die van de Nederlandse bevolking
- 16–30 jaar: iets ondervertegenwoordigd
- 30–39 jaar: iets oververtegenwoordigd
- 56% van de vakanties: huishoudens zonder kinderen <18 jaar



Trektochtfietser

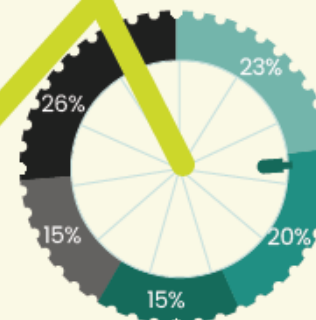


30%
Gezin met
kinderen

52%
Huishouden
zonder kinderen

19%
Eenpersoons
huishouden

- De leeftijdsopbouw van de trektochtfietzers wijkt af van die van de Nederlandse bevolking
- 30–39 jaar: sterk oververtegenwoordigd, maar ook relatief vaak 16–30 jaar
- 60+: ondervertegenwoordigd
- 52% van de vakanties: huishoudens zonder kinderen <18 jaar



jonger dan 30 jaar 30–39 jaar 40–49 jaar 50–59 jaar 60 jaar en ouder

Fietsvakanties

Nieuwe trektochtfietsers en gebruik LF-routes

Aandeel nieuwe trektochtfietsers

27% van de trektochtfietsers maakt hun eerste fietstrektocht.

voor **11%** was het de eerste keer in eigen land.



Gebruik LF-routes

47% van de binnenlandse **trektochtfietsers** gebruikte in 2024/2025 een LF-route.

In totaal hebben Nederlanders

667.000

trektochten over LF-routes gemaakt.



Top 3 meest gebruikte LF-routes

Berekening Fietsplatform/De Afdeling Onderzoek op basis van Kien Onderzoek, Monitor Fietsvakanties 2025 en Kien Onderzoek, Monitor Fietsvakanties – verdieping LF-routes 2025.



Kustroute

169.000

trektochten



Maasroute

160.000

trektochten



Zuiderzeeroute

126.000

trektochten

Planning

1. Landelijke Factsheets => Landelijke Kennisrapportage
2. Landelijke Kennisrapportage = ontwikkeling en vergelijking
3. Landelijke Kennisrapportage => Provinciale Factsheets
4. Wanneer: eind oktober



Conclusies

1. **Er is veel data over recreatief fietsen => we weten al heel veel**
2. **Waardevolle aanvulling/verdieping op de landelijke onderzoeken**
3. **Fietsen is een van de populairste vrijetijdsactiviteiten**
4. **Recreatief fietsen is voor alle leeftijden, sociale klassen, huishoudtypes**
5. **Veel activiteiten in de eigen omgeving**
6. **Ontspanning en buiten zijn belangrijkste motieven**
7. **Veiligheid, comfort en drukte op de paden zijn aandachtspunten**
8. **Fietsvakanties en trektochten terug in normale patroon**
9. **Veel 'nieuwe' trektochtfietsers**
10. **Fietsstandplaatsvakantieganger lijkt op 'de Nederlander' qua profiel**
11. **Trektochtfietser is relatief vaak onder de 40 en minder vaak 60-plus**

Vragen?

Eric Nijland

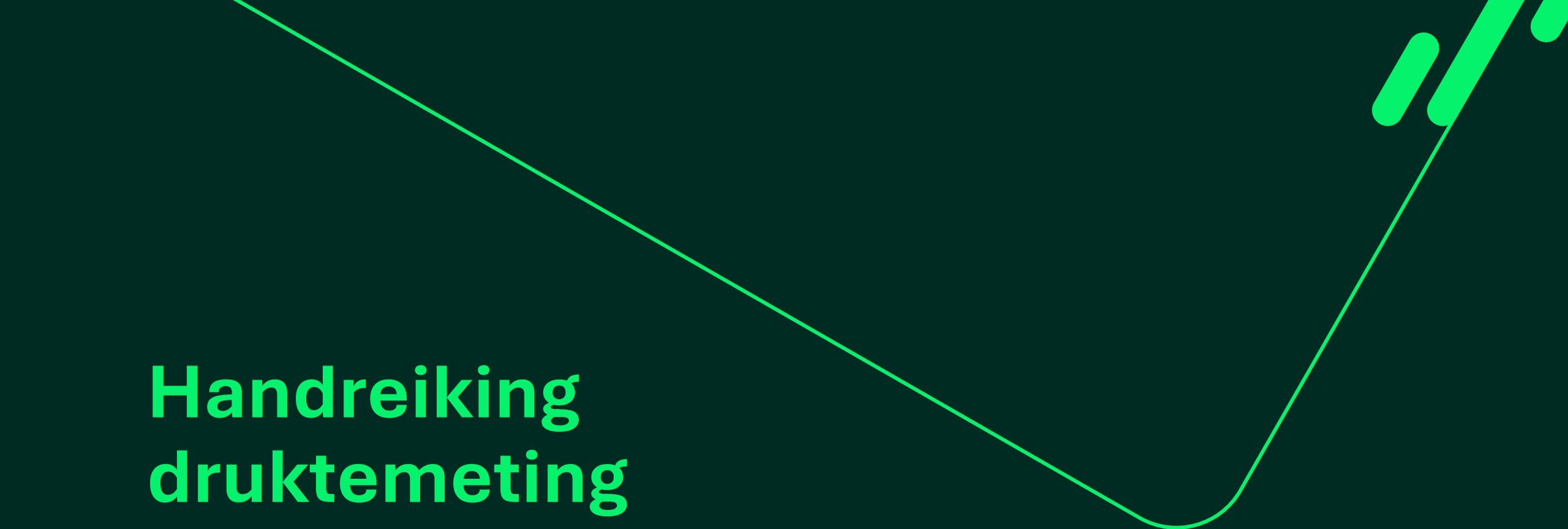
Directeur Fietsplatform
enijland@fietsplatform.nl

Monica Wagenaar

Kennis en onderzoek
mwagenaar@fietsplatform.nl

www.fietsplatform.nl





Handreiking druktemeting recreatief fietsen

Meer grip op de recreatieve fietser

In opdracht van Tour de Force

In samenwerking met Fietsplatform en ANWB

Even voorstellen

Carl Stolz

Teamleider Data & Development



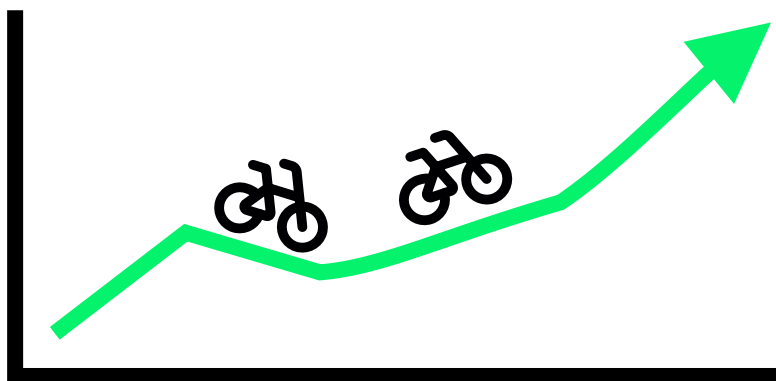
Joey Kamsteeg

Adviseur Verkeersarchitectuur

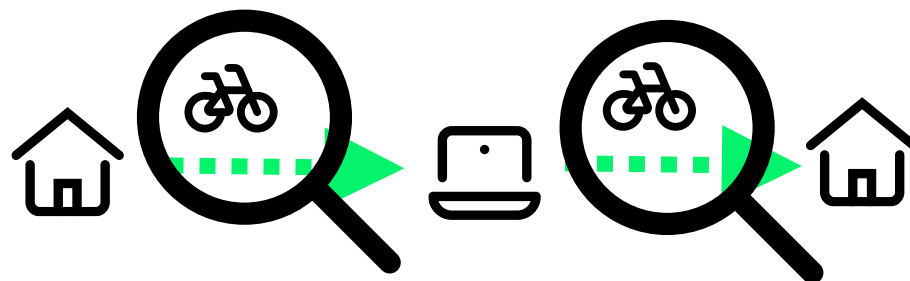


Introductie

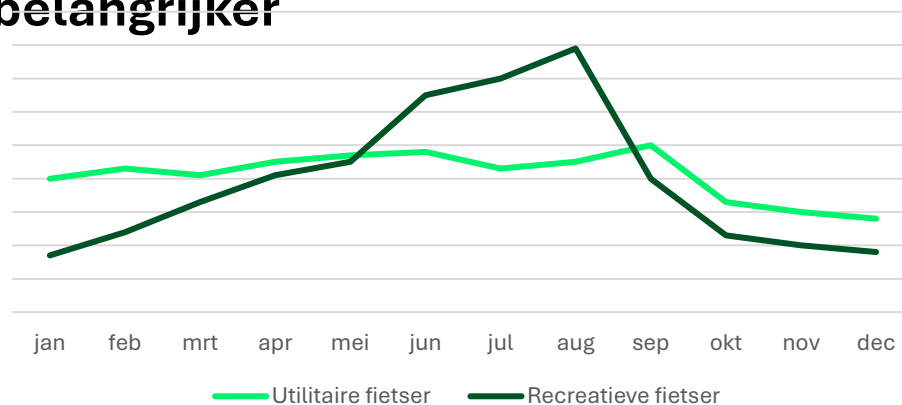
- Groei recreatief fietsen



- Focus op de utilitaire fietser



- Soms is de recreatieve fietser belangrijker



- Voor verschillende toepassingen verschillende methoden



Help!

- Meer grip op drukte en beleid **recreatieve fietser**
- Veel verschillende soorten data en meetmethoden
- Nieuwe ontwikkelingen: meetmethoden en datafusie
- Datagedreven werken



Totstandkoming handreiking

- Bureaustudie
- Methodologiematrix (meetmethoden en hun eigenschappen)
- Interviews met stakeholders
- Interviews met leveranciers bijzondere technieken
- Kennissessie
- Analyse
- Handreiking en rapport

Overzicht van meetmethoden



- **Absolute telsystemen**

Dit zijn systemen waarmee in principe alle fietsers op een locatie of route worden geteld zoals handmatige tellingen, telslangen, lussen, camera's, radar, lidar, telpaaltjes etc.

- **Selectieve druktemetingen**

Dit zijn telsystemen waarin een bepaald deel van de fietsers geregistreerd wordt: bijvoorbeeld mensen die bepaalde apps gebruiken, Bluetooth of Wifi hebben aanstaan of zelf inchecken op een bepaalde locatie of hebben deelgenomen aan een enquête.

- **Nabewerking en datafusie**

Voor specifieke toepassingen kunnen slimme dingen gedaan worden met de data. Camerabeelden kunnen bijvoorbeeld door een persoon of AI geanalyseerd worden of een selectieve methode kan worden gecombineerd met een absolute.

- **Voor verschillende toepassingen verschillende methoden**

Aan de hand van use cases koppelen en typische gebruikersverhalen geven we aan welke methode wanneer van toepassing zou kunnen zijn.



Absolute tellingen

Categorie	Methoden
Handmatig	Incidentele telling met veldwerk
In of op de weg	Pneumatische telslang, Lichtslang, Detectielussen, VRI
Line of sight	Camerametingen, Thermische camera, Radardetectie, Lidar, Flowcube
Paaltjes en poortjes	Infrarood- of laserpaaltjes eventueel met lidar

Aandachtspunten

- Privacy
- Richtinggevoeligheid en classificatie (gemengd verkeer)
- Inbreuk op de omgeving
- Menging met andere modaliteiten en objecten



Selectieve druktemeting

Categorie	Methoden
Draadloze waarneming	Bluetooth, Wifi, RFID, Smartphone triangulatie
Applicaties	Routeplannerdata, Sportapps, Fietsstimuleringsapps, Geaggregeerde appdata
Afleiden uit andere data	Fietsparkeermetingen, Verhuurpieken, Toevoerdata buiten het gebied
Enquête / panel	Enquêtes, Verplaatsingspanels

Aandachtspunten

- Privacy
- Dekkingsgraad en selectieve doelgroep
- Eventueel te combineren met absolute tellingen
- Menging met andere modaliteiten



Use cases

Druktemeting vanuit verschillende perspectieven

1. Ik wil precies weten hoe druk het is op een specifiek fietspad of weg

Gebruikersverhalen

Een **wegbeheerder of terreinbeheerder** wil precies weten hoeveel (recreatieve) fietsers er op een bepaald fietspad of weg fietsen om te weten of het fietspad voldoende breed is voor het aantal fietsers.

Een **routebureau** heeft een discussie met de beheerder van een landgoed over het aantal fietsers dat over het landgoed rijdt.

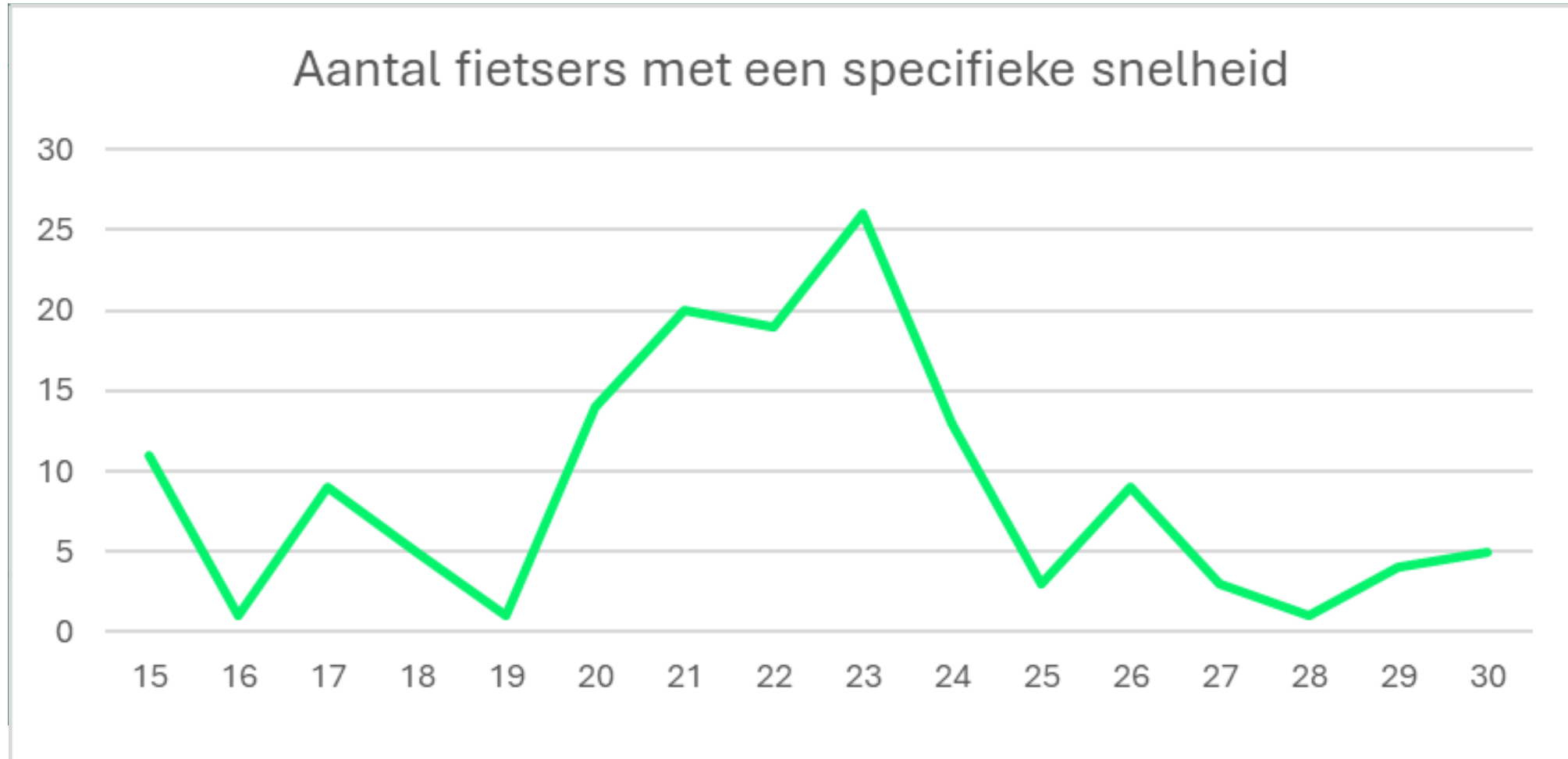
Een **terreinbeheerder** wil weten of er niet te veel fietsers zijn om de natuurwaarde van een bepaald fietspad te beschermen en of fietsers in twee richtingen elkaar niet teveel hinderen.

- Handmatige tellingen
- Telsystemen in- of op de weg zoals lussen of telslangen
- Passage-telling zoals infrarood of laserpaaltjes en poortjes
- Zichtsysteem zoals camera's, radar of lidar

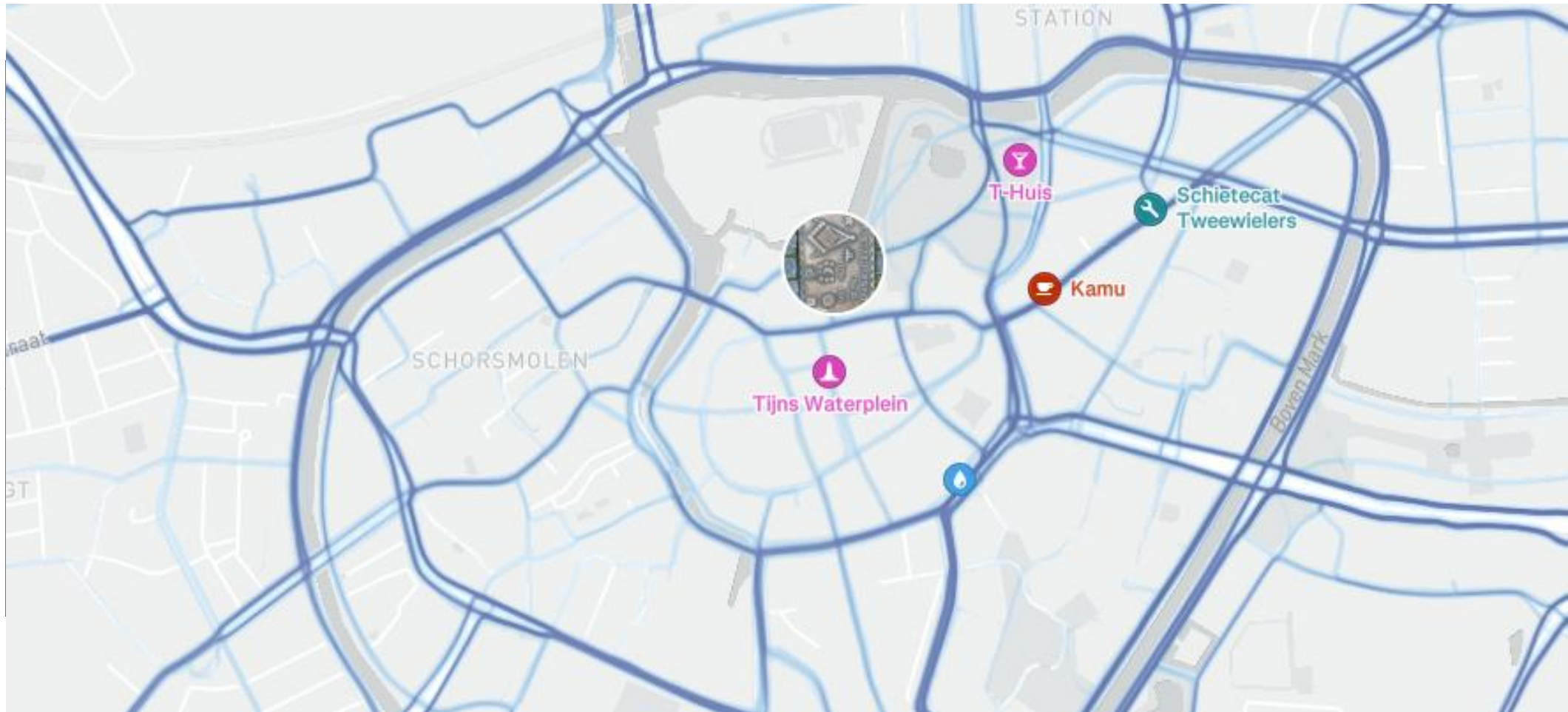




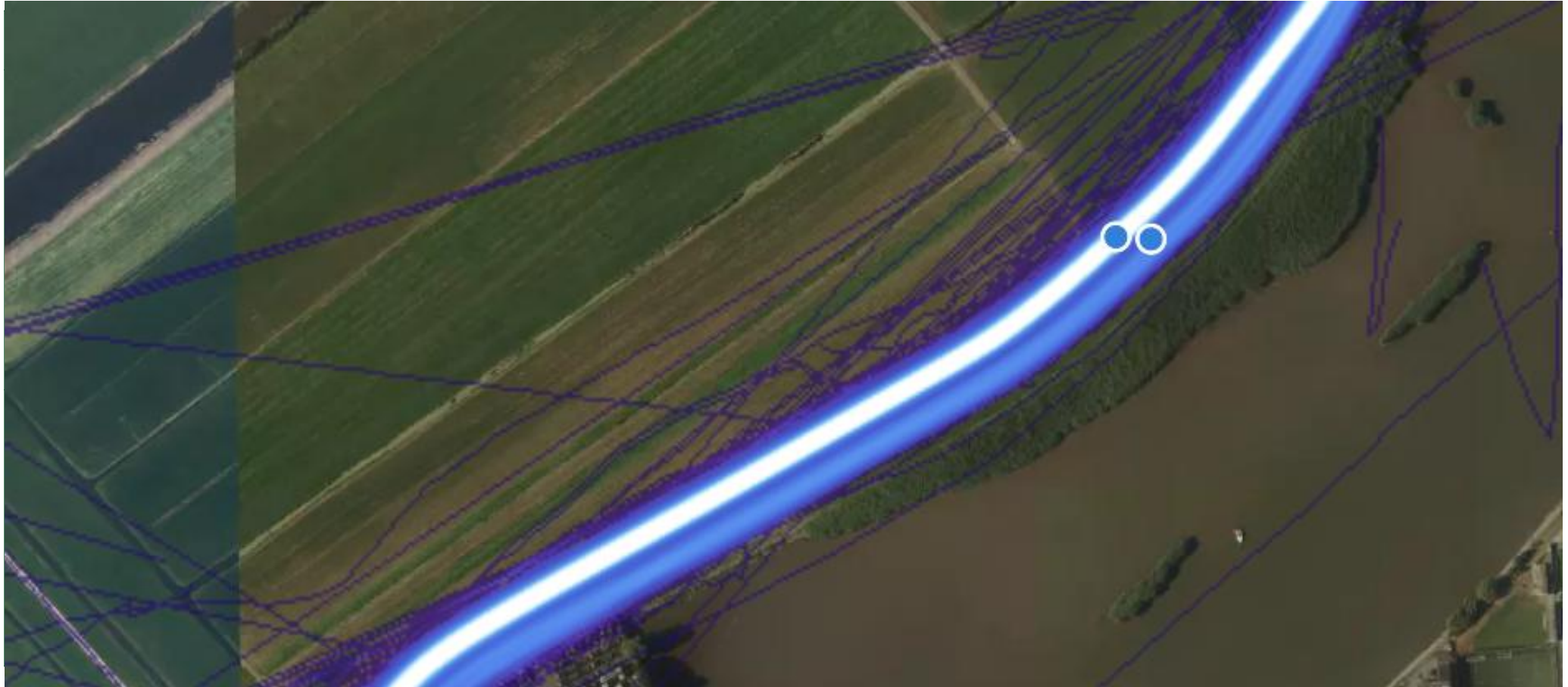
2. Ik wil de samenstelling weten van de verschillende typen recreatieve fietsers



3. Ik wil weten van welke trajecten vaak gebruik gemaakt wordt



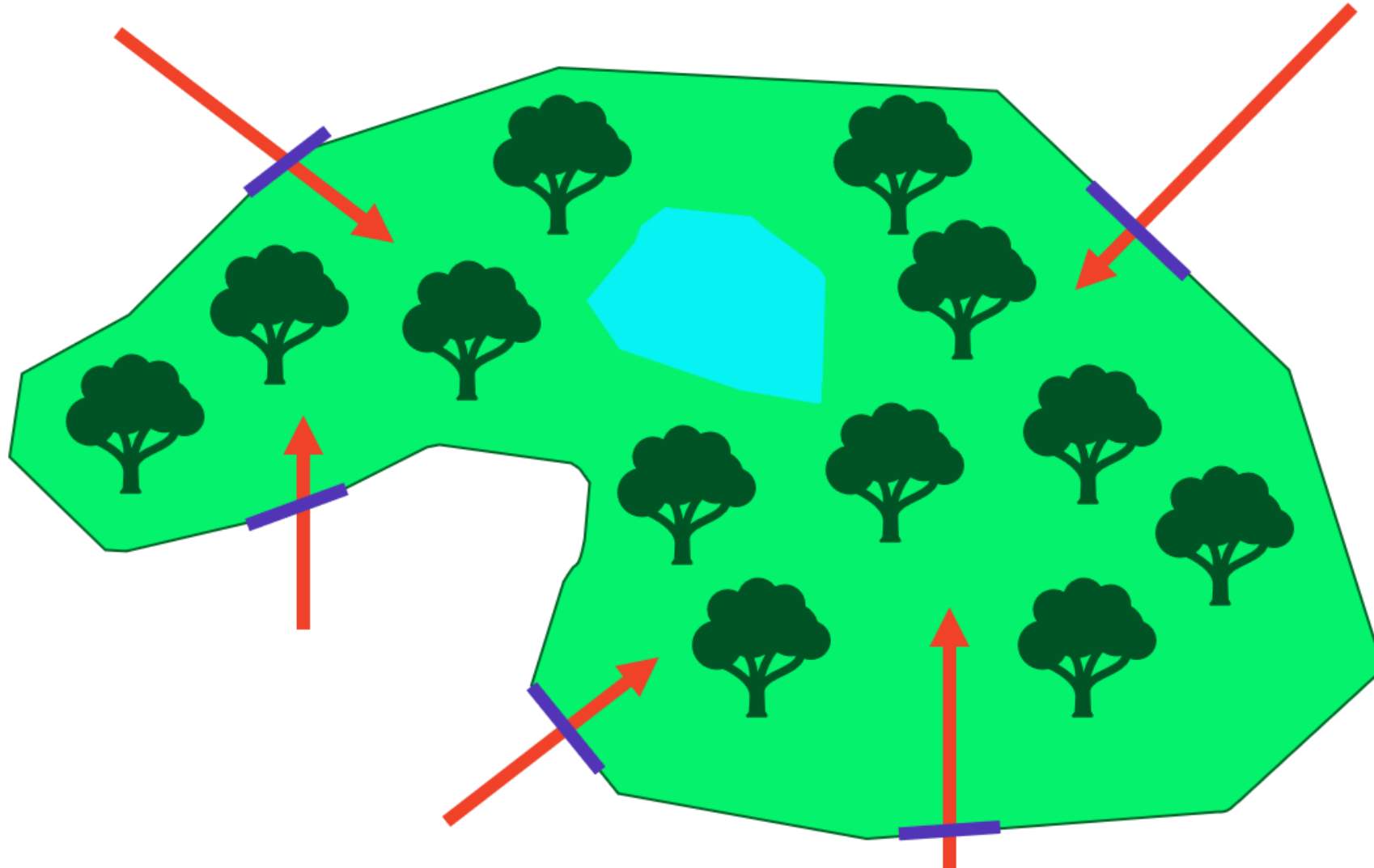
4. Ik wil weten of fietsers of wielrenners de juiste infrastructuur gebruiken



5. Ik wil weten wie mijn recreatieve fietsers zijn

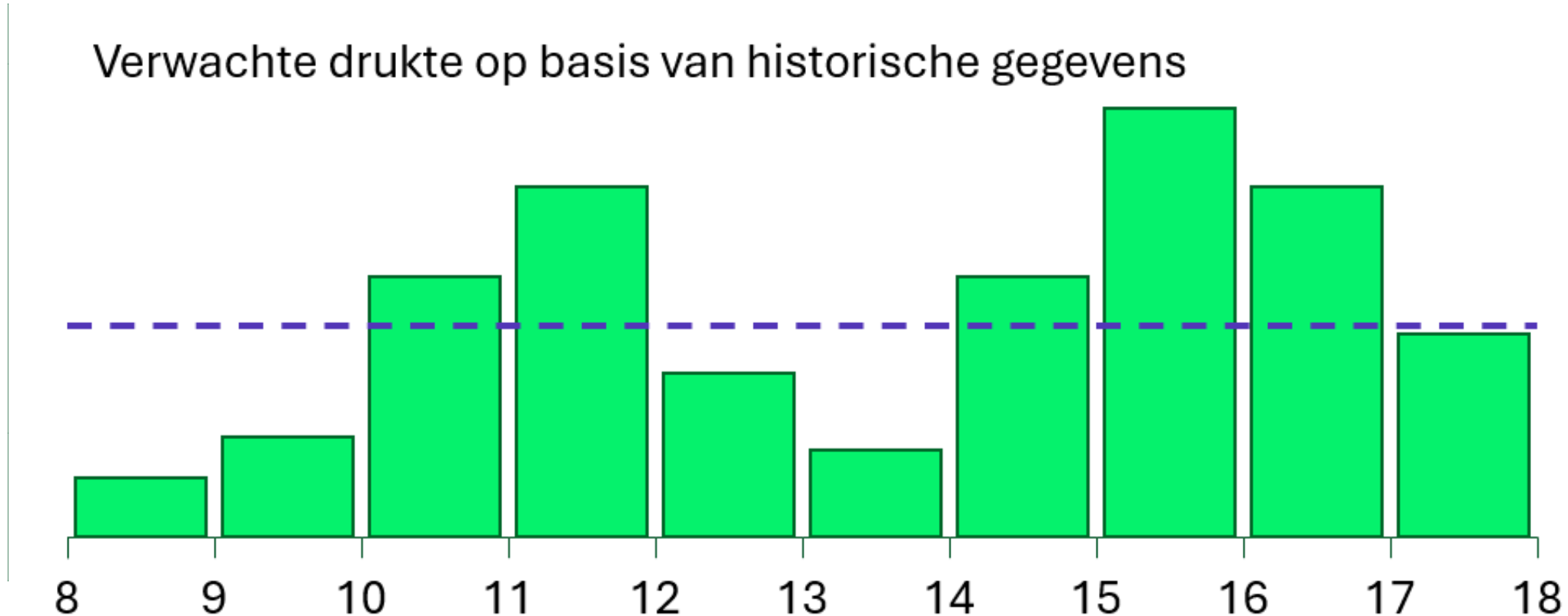


6. Ik wil precies weten hoeveel fietsers er op een bepaalde bestemming zijn

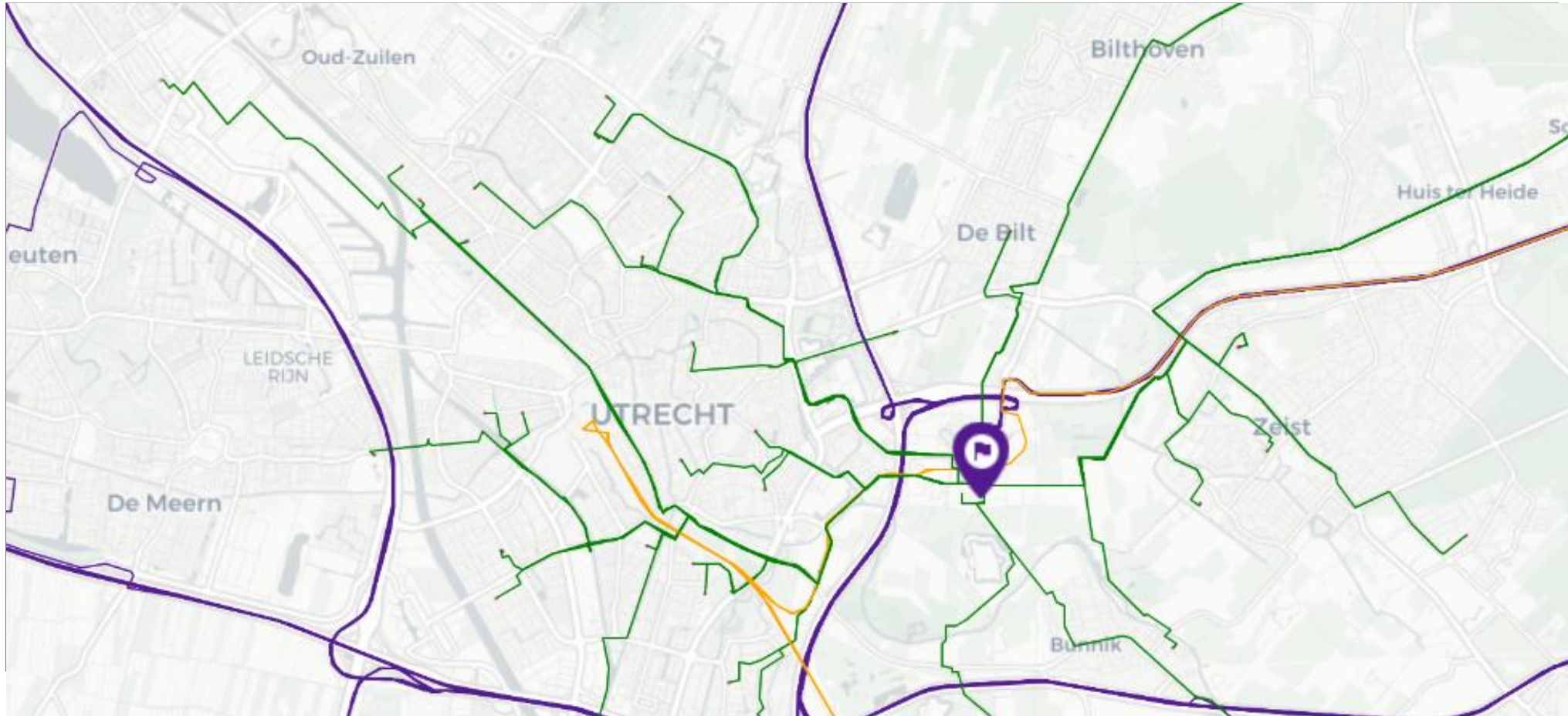


= DTV

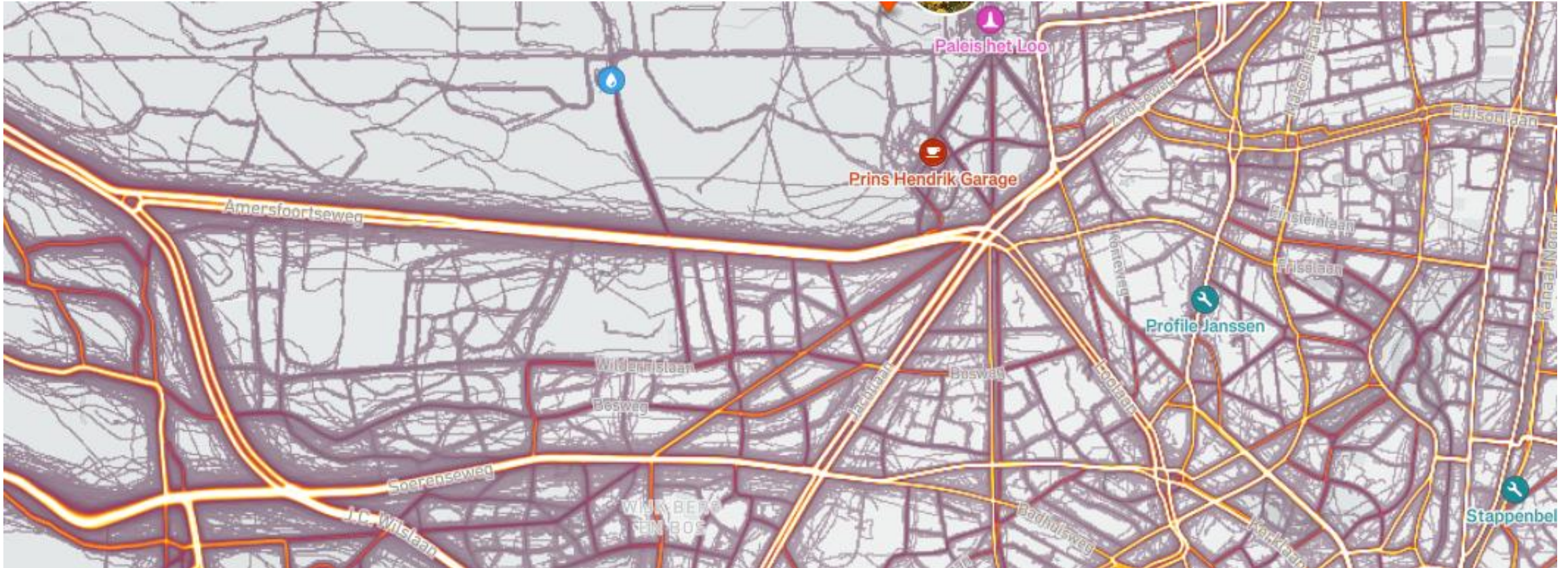
7. Ik wil weten wanneer het druk is op een bepaalde bestemming



8. Ik wil weten waar recreatieve fietsers vandaan komen



9. Ik wil een heatmap en zien wat de drukste plekken zijn in een gebied of netwerk



10. Ik wil kort van tevoren voorspellen of het druk wordt

Gebruikersverhalen

Een **gemeente** wil bij een groot evenement op het strand wat personeel verplaatsen van de autoparkeerplaats naar de fietsenstalling als het heel druk wordt bij extreem mooi weer.

Een **commerciële fietsverhuurder** wil bijhouden of er voldoende fietsen beschikbaar zijn in een recreatiegebied en deze aanvullen met fietsen uit woon of werkomgeving in het weekeinde.

- Verhuurtellingen
- VRI-tellingen
- Fietsparkeertellingen
- Historische data als bij use case 7



Wat nog meer?

- Combineren is mogelijk! De toekomst is datafusie
- Er wordt al data ingewonnen! Denk aan bestaande telpunten, VRI's en apps
- Altijd specificeren wat je wil en controleren of het kan!



Altijd specificeren

- Ik wil op fietspad X tellen
- Het is een tweerichtingsfietspad en ik wil beide richtingen tellen
- Ik wil ook snelheidsverschillen in beeld krijgen
- Ik wil dat 95% van de fietsers gemeten wordt
- Ik wil dat van 90% van de fietsers de snelheid klopt
- Ik wil bakfietsen kunnen onderscheiden van de rest

Wanneer en waar rapportage te vinden



Handreiking en rapportage over uiterlijk 3 weken