



Factsheet assetdata

Behorend bij het document “Inventarisatie en positionering fietsdata” van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Algemeen

Assetdata geven informatie over de fietsinfrastructuur, zoals ligging, type en kwaliteit, inclusief gerelateerde voorzieningen als fietsparkeren. Deze data worden ingewonnen middels fietsinfrastructuurscans en visuele inspecties (bijvoorbeeld met camera's of innovatieve meetmethoden) of door ontwikkeling en beheer van GIS-bestanden. Uit deze data kunnen ook andere soorten informatie worden afgeleid: denk aan verkeersveiligheidsindicatoren (safety performance indicators) die worden opgesteld door soorten assetdata met elkaar te combineren (b.v.: door de ligging van een fietspad te koppelen aan breedte en fietsintensiteiten op het wegvak kan de veiligheid van een fietspad worden gescoord -> de risico-gestuurde aanpak).

Organisatie

Wegbeheerders, in het bijzonder gemeenten, zijn de belangrijkste bezitters van assetdata. Er zijn geen landelijke standaarden voor inwinning of beheer van deze data, noch worden er momenteel landelijke kwaliteitseisen aan gesteld. Hierdoor zijn asset data sterk versnipperd en lokaal in bezit, en verschilt de aanwezigheid en kwaliteit sterk per wegbeheerder. Wel is er in toenemende mate vraag naar deze data, omdat op basis hiervan uitspraken kunnen worden gedaan over het netwerk, kwaliteit, en het te voeren beleid (waar is het netwerk ondermaats, toe aan verbetering, is sprake van een missing link, etc.). Naast asset data van wegbeheerders zijn er diverse initiatieven om data in te winnen en te beheren: zo beschikt de Fietsersbond over een gedetailleerd bronbestand met informatie over de ligging en kwaliteit van het Nederlandse fietsnetwerk, dat wordt bijgehouden door haar vrijwilligers. Commerciële initiatieven zijn bijvoorbeeld CycleRAP (ANWB) (zie onder) of Fietsspotter. Overheden kunnen deze partijen inhuren om hun infrastructuur te scannen (business model B2G). Het NDW is zelf bezig met het updaten van het NWB (nationaal wegenbestand), en neemt hierin ook data over fietsinfrastructuur mee.

Toepassing van de data

Vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid is een werkgroep *SPI – fietsinfrastructuur* actief, die data vertalen naar inzichten over veiligheid van infrastructuur en uitspraken doet over mogelijke ingrepen. Hieruit voortvloeiend is Provincie Utrecht zelf aan de slag het ontwikkelen van SPI's voor haar provinciale fietsnetwerk. Het commerciële *CycleRAP* analyseert aan de hand van camerabeelden van Cyclomedia de kwaliteit van infrastructuur en scoort deze op veiligheidskenmerken.

Assetdata kan een onderlegger vormen voor andere beleidsactiviteiten, zoals de *monitoring* van verkeersveiligheid en de ontwikkeling van SPI's. Assetdata dient ook als basis voor fietsdiensten, zoals fietsrouteplanners, apps en websites. Wat betreft het *voeden van operationele processen* draagt assetdata bijvoorbeeld bij aan het onderhoud van het eigen fietsnetwerk. Ook geeft het inzicht in de categorisering van het fietsnetwerk (waar liggen de snelfietsroutes, vrijliggende fietspaden en fietsstroken).