



Herverdeling openbare ruimte ten gunste van fietsers en voetgangers

Factsheets

Auteur
Mobycon

versie 2020



BISSCHOPSWEG Amersfoort

Kenmerken:

- Participatie
- Ruimte voor de fiets
- Subsidie

Doel(en)

Het doel van het project was het verbeteren van de straat voor de grote groep fietsers die er dagelijks gebruik van maakt. De straat was **expliciet genoemd in het fietsbeleid** als belangrijke doorgaande fietsroute. De doelen waren dan ook met name het veiliger, aantrekkelijker en sneller maken van de straat voor fietsers. Daarnaast waren er doelstellingen rondom **duurzaam bouwen** en het afkoppelen van het regenwater van het riool.

Door **werk met werk** te maken kon de straat kosten-effectief opnieuw ingericht worden. Bijkomend voordeel is dat de gemeente Amersfoort een **centraal projectmanagementbureau** heeft waardoor projecten centraal gecoördineerd worden en meekoppelkansen eenvoudig gesignaleerd en waar kennis aanwezig was rondom het aanvragen van subsidies.



Bron: Gemeente Amersfoort

Achtergrond

Omdat in een gedeelte van Amersfoort het **riool gesplitst** wordt in een grijs riool met een apart regenwaterstelsel werd de Bisschopsweg opengebroken. De Bisschopsweg was een 30 km/u straat met een profiel uitgevoerd in asfalt. De westzijde is

Voor



Na



Bron: CycloMedia

relatief smal, met een profielbreedte van 10,8 meter. De oostzijde is breder, met een breedte van 13,5 meter. Omdat deze straat vanuit het fiets-beleid aangewezen was als **belangrijke oost-west fietsroute** is besloten om de straat niet in dezelfde staat terug te brengen.



Maatregelen

Om de **hoogst haalbare kwaliteit** te leveren voor de fietsers met voldoende toegang en parkeerruimte voor automobilisten is de weg uitgevoerd als **fietsstraat**. Nieuwe bomen zijn geplaatst **tussen de parkeervakken**. De kruising met de Hendrik van Viandenstraat is veranderd van verkeerslichten naar een **compacte rotonde**. De Hendrik van Viandenstraat zelf is naar aanleiding van het participatieproces ook aangepast en heeft brede fietsstroken gekregen. Op netwerkniveau zijn er geen aanpassingen nodig geweest voor deze herinrichting.

Financiering

Omdat het een expliciet fietsproject betrof is er **provinciale subsidie** aangevraagd en gekregen vanuit het fietsprogramma. De doelstellingen van de gemeente en de provincie overlaptten voor dit project. Voor het afkoppelen van het riool is er een bijdrage geweest van het **Waterschap**.

Ontwerp

Aan de westzijde is het straatprofiel relatief smal en is gekozen voor een **rood asfalt bestrating met verkeersdrempels** en parkeren aan de zuidzijde. Aan de oostzijde is gekozen voor een smalle bolgestrate **middengeleider** en parkeervakken in klinkers aan beide zijden van de weg. Ook is hier het **wegprofiel versmald** met 1,5 meter. Door het herschikken van de overige functies (bomen, straatverlichting) is er effectief ook **meer ruimte gekomen voor de voetganger**. In het ontwerp is het aantal parkeerplaatsen gelijk gebleven. De verkeerslichten bij de Hendrik van Viandenstraat zijn vervangen voor een rotonde.

Het aantal parkeerplaatsen op het plein is niet verandert. Door het anders indelen van de ruimte op het plein konden de parkeerplaatsen worden behouden terwijl er ook meer ruimte was voor verblijven.



Bron: Verbeter033



Participatie

Het participatieproces was **erg intensief**. Met een groep van zo'n 50 bewoners is een co-creatie proces uitgevoerd. Hierbij is begonnen met een **serie mini-colleges** over straatontwerp en de verschillende verschijningsvormen van een fietsstraat. Ook zijn hier in een vroeg stadium de **kaders** opgesteld waarbinnen men ontwerpvrijheid had. Zo is onder andere het kwaliteitshandboek gepresenteerd. Gedurende het proces konden bewoners zelf op verschillende manieren aan de slag met het ontwerpen van de straat. Dit ontwerp is vervolgens **als advies voorgelegd aan de gemeente**. Na een aantal aanpassingen is het daadwerkelijke ontwerp vastgesteld door het college. Gedurende het participatieproces is een **band opgebouwd** met de bewoners. Het is van belang dat deze bewoners tot de allerlaatste stap betrokken blijven. Daarom zijn ook de door de aannemer opgestelde bestektekeningen voorgelegd aan de bewoners. Resultaat van dit participatieproces was een **breed gedragen ontwerp**, waarin ook een extra zijstraat (Hendrik van Viandenstraat) is meegenomen als belangrijke schakel.

Evaluatie en resultaten

Het ontwerp wordt breed gedragen en gezien als **optimale inrichting**. Er wordt momenteel een evaluatie uitgevoerd op het doorlopen participatieproces, omdat dit zo intensief was. De resultaten hiervan zijn echter nog niet beschikbaar. Anekdotisch zijn er signalen dat er nog wel **te hard gereden** wordt op deze straat, maar dit zou kunnen komen door het gedaalde verkeersvolume vanwege de Corona

maatregelen in 2020. De snelheid wordt ook in de komende maanden gemonitord.



Bron: Gemeente Amersfoort

Belangrijkste lessen

- Een centraal projectmanagement bureau helpt bij het in een vroeg stadium signaleren van meekoppelkansen en kan het vervolgproces eenvoudiger faciliteren. Het projectmanagementbureau weet ook welke subsidies er mogelijk zijn voor een bepaald project en coördineert de aanvraag hiervan.
- Een goed participatieproces gaat van begin tot eind. Door een echte co-creatie in te zetten met heldere kaders wordt een project breder gedragen. Het is van belang dat de deelnemers in dit proces serieus genomen worden en dus ook tot de laatste stap mee mogen denken.
- Evalueer ook je eigen participatieproces zodat je ervan kan leren en het in de toekomst opnieuw zo doen of verbeteren.