

Doelgroepenaanpak voor het fietsparkeren

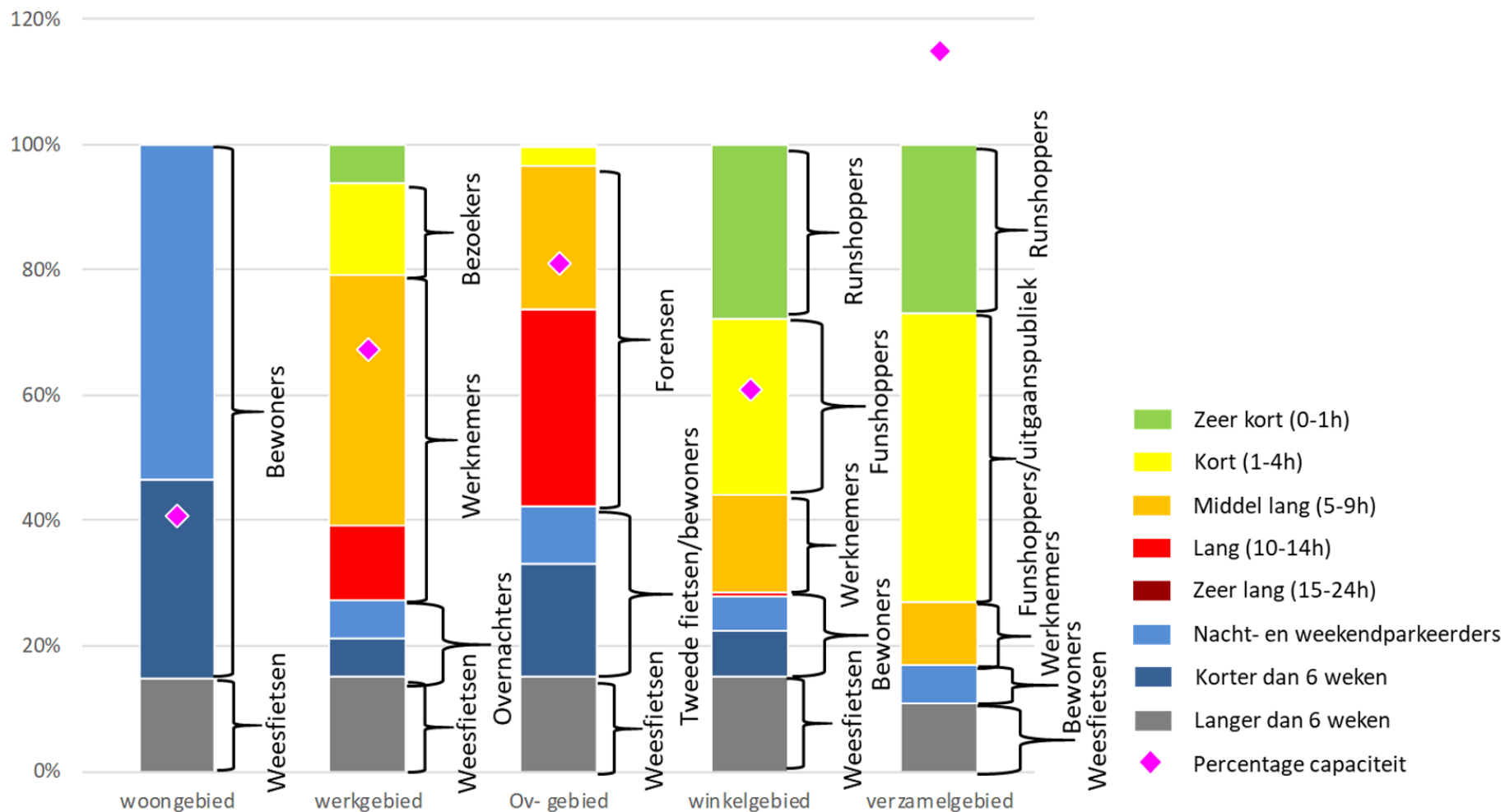
Fietsberaadpublicatie 33



Van wie zijn toch al die geparkeerde fietsen?

Waarom doelgroepenaanpak?

- Vraagvolgend moet het uitgangspunt blijven
- In binnensteden ontbreekt ruimte voor alle fietsen
- Overlast tast draagvlak aan -> roep om fietsparkeerverboden
- Door doelgroepenaanpak
 - Beter tegemoet komen aan de wensen
 - Openbare ruimte voor kort-parkeerders
 - Financiering in pandige stallingen (?)



Figuur 7 Aandelen aanwezige fietsers naar parkeerduur op het piekmoment per gebiedsfunctie

Tabel 4 Overzicht van mogelijke maatregelen per doelgroep

Kansrijke doelgroepen	Honing	Azijn	Gebied
Weesfietsen (geen eigenaar)	<ul style="list-style-type: none"> Inleveren afgedankte fiets vergemakkelijken (informatie, inleverpunt, ophaalservice) Meldpunt voor weesfietsen Dynamisch Anoniem Fietsregister 	<ul style="list-style-type: none"> Instellen maximum parkeerduur 28 dagen 	Alle
Uitgaanspubliek/funshopper s met duurdere fietsen	<ul style="list-style-type: none"> Gratis bewaakte stalling met ruime openingstijden Stimuleringsacties/coaches om gebruik bewaakte stalling te bevorderen 		Opvang /winkel
Overnachters (m.n. OV-forenzen met 2e fiets)	<ul style="list-style-type: none"> Bewaakte of geautomatiseerde stalling met voordelig abonnement Deelfiets met laag dagtarief en zekerheid over beschikbaarheid 	<ul style="list-style-type: none"> Instellen nachtelijk fietsparkeerverbod 	OV
Overnachters centrum (deels bewoners)	<ul style="list-style-type: none"> Buurtstalling Elektronisch toegang tot bewaakte stalling Betere benutting schuurtjes etc. 	<ul style="list-style-type: none"> Instellen nachtelijk fietsparkeerverbod Instellen maximum parkeerduur 4 uur 	Winkel
Werkers (o.a. winkelpersoon)	<ul style="list-style-type: none"> Werknemersstalling Ruime openingstijden bewaakte stalling (evt. elektronische toegang) Beloningssysteem door detailhandel 	<ul style="list-style-type: none"> Instellen max parkeerduur 4 uur 	Winkel
Bewoners die hun fiets niet dagelijks gebruiken	<ul style="list-style-type: none"> Deelfietsen voor incidenteel gebruik 		Woon
Zorgvuldige bewoners met duurdere fietsen	<ul style="list-style-type: none"> Buurtstalling Elektronische toegang tot bewaakte stalling Betere benutting schuurtjes etc. 		Woon

Kosten en financiering fietsparkeren binnensteden

Amsterdam, 23 april 2020

Kees van Ommeren & Renee van der West



Waar staan we nu?

DECISIO



Waar willen we naartoe?

DECISIO



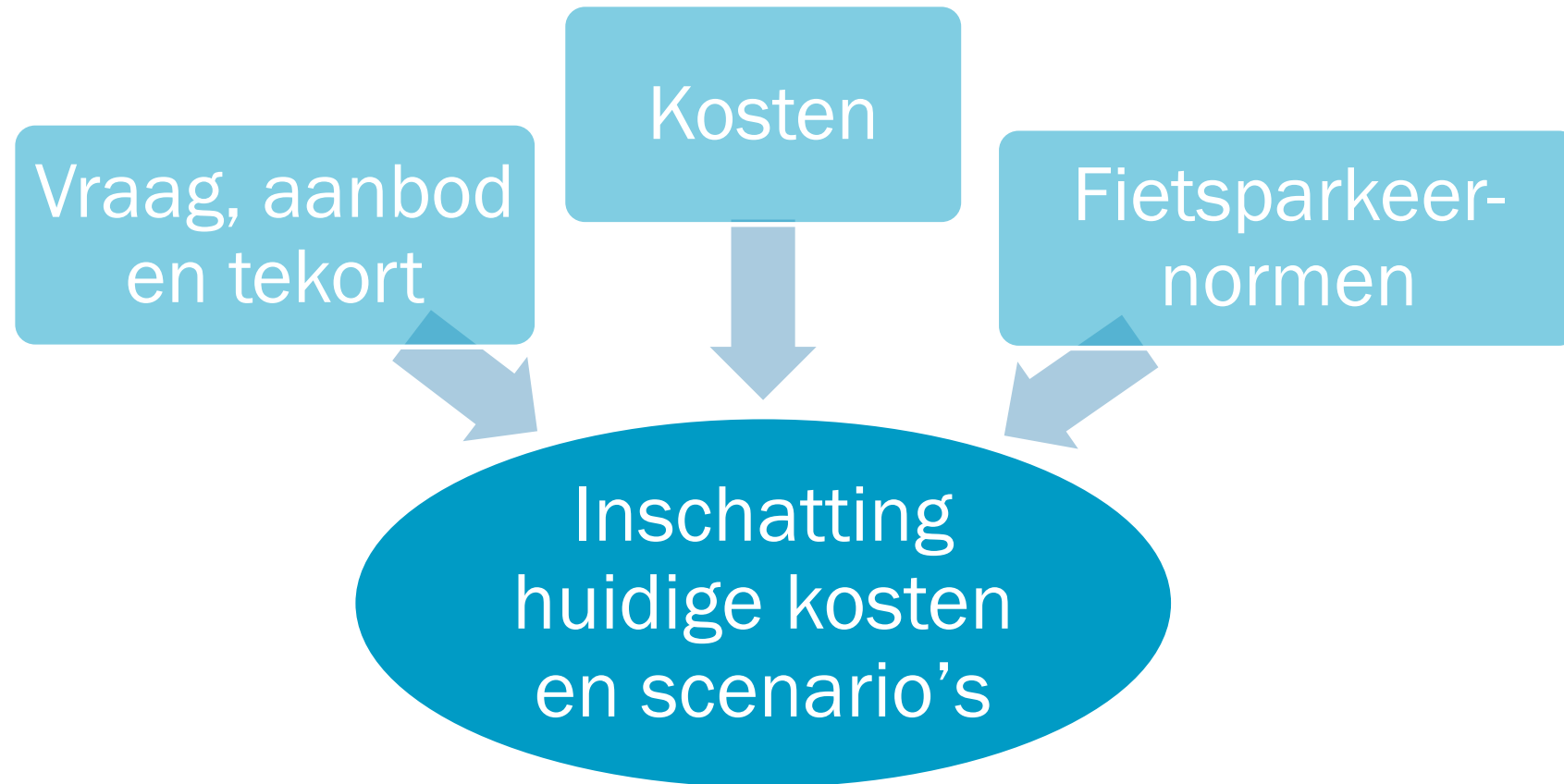
Structurele financiering is nodig

DECISIO



Feitelijke situatie als input voor scenario's

DECISIO



Tekort aan fietsparkeerplekken is duidelijk

DECISIO

“Tekort aan fietsparkeerplekken in 1 op de 5 gemeenten”

Fietsersbond, januari 2020

“Aanhoudend tekort aan fietsparkeerplekken leidt tot overlast”

Delft op zondag, januari 2020

“Toenemende groei van fietsparkeren”

Mobiliteitsplatform, maart 2020



DECISIO

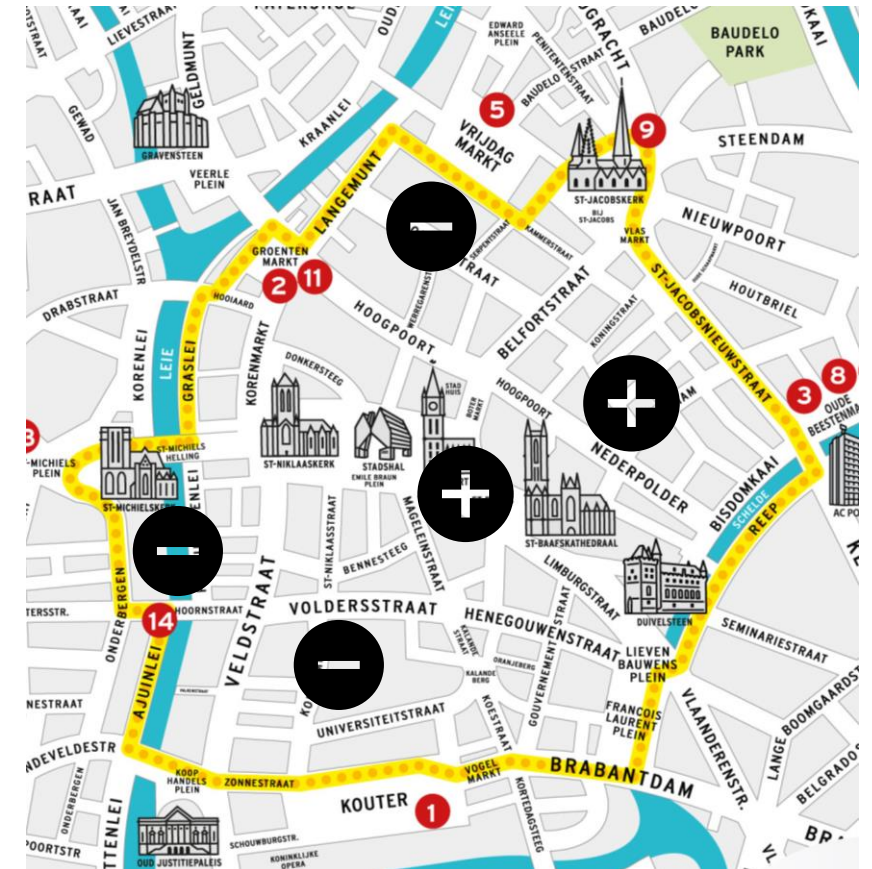
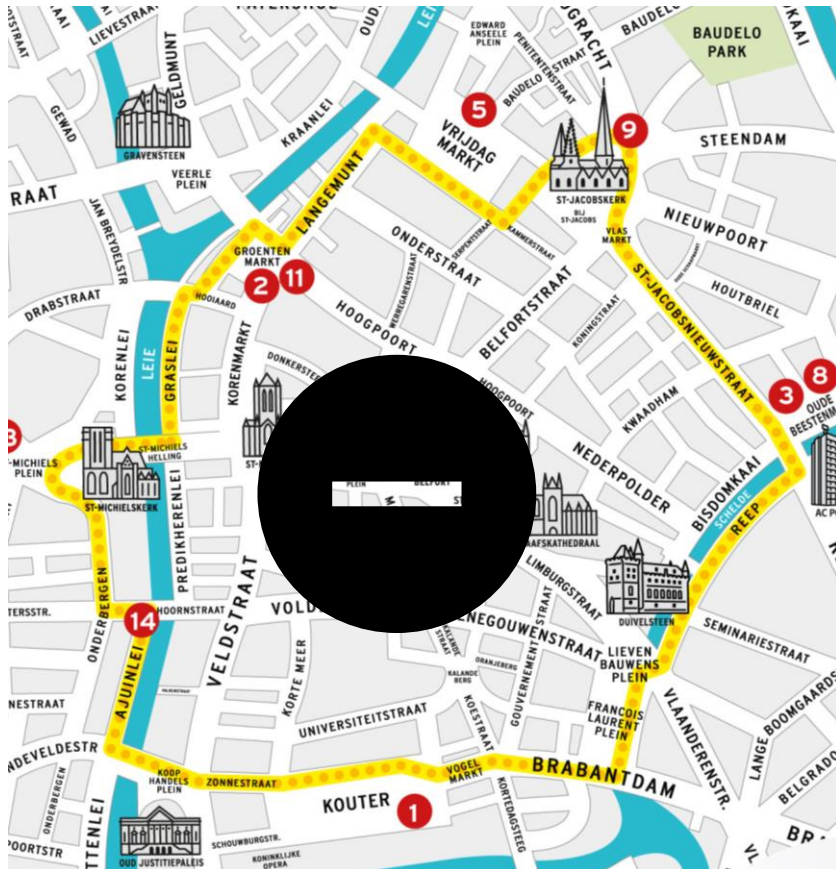
DECISIO





Bepalen tekort is microwerk

DECISIO



> Nieuwbouw = > Fietsparkeerplekken

Een nuttig instrument...

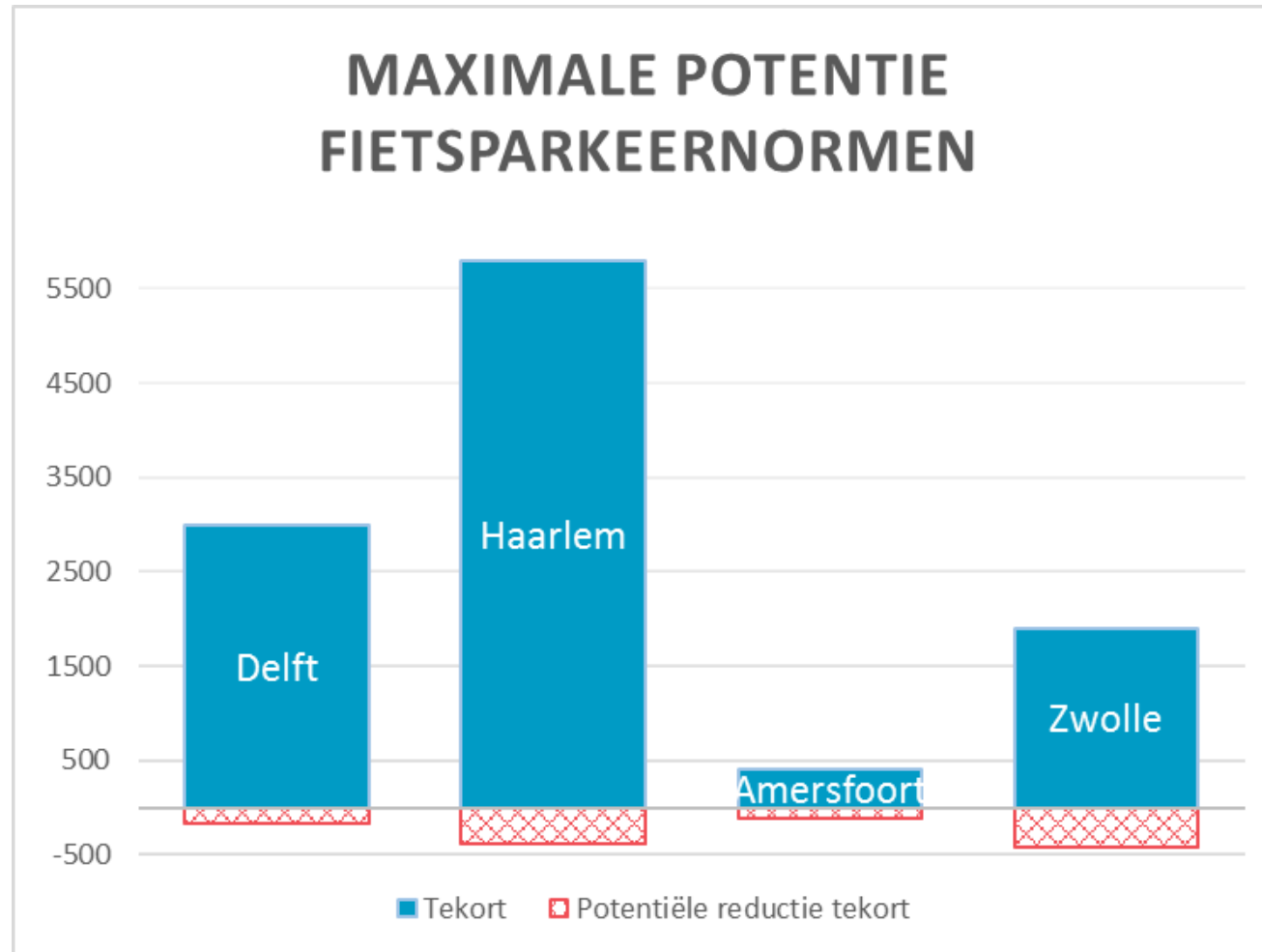
DECISIO

Geen oplossing
maar wel sturing

Instrument om in
gesprek te gaan

Afkopen
fietsparkeernormen
als inkomstenbron

... maar werkelijke bijdrage beperkt



Wat is er nu al nodig?

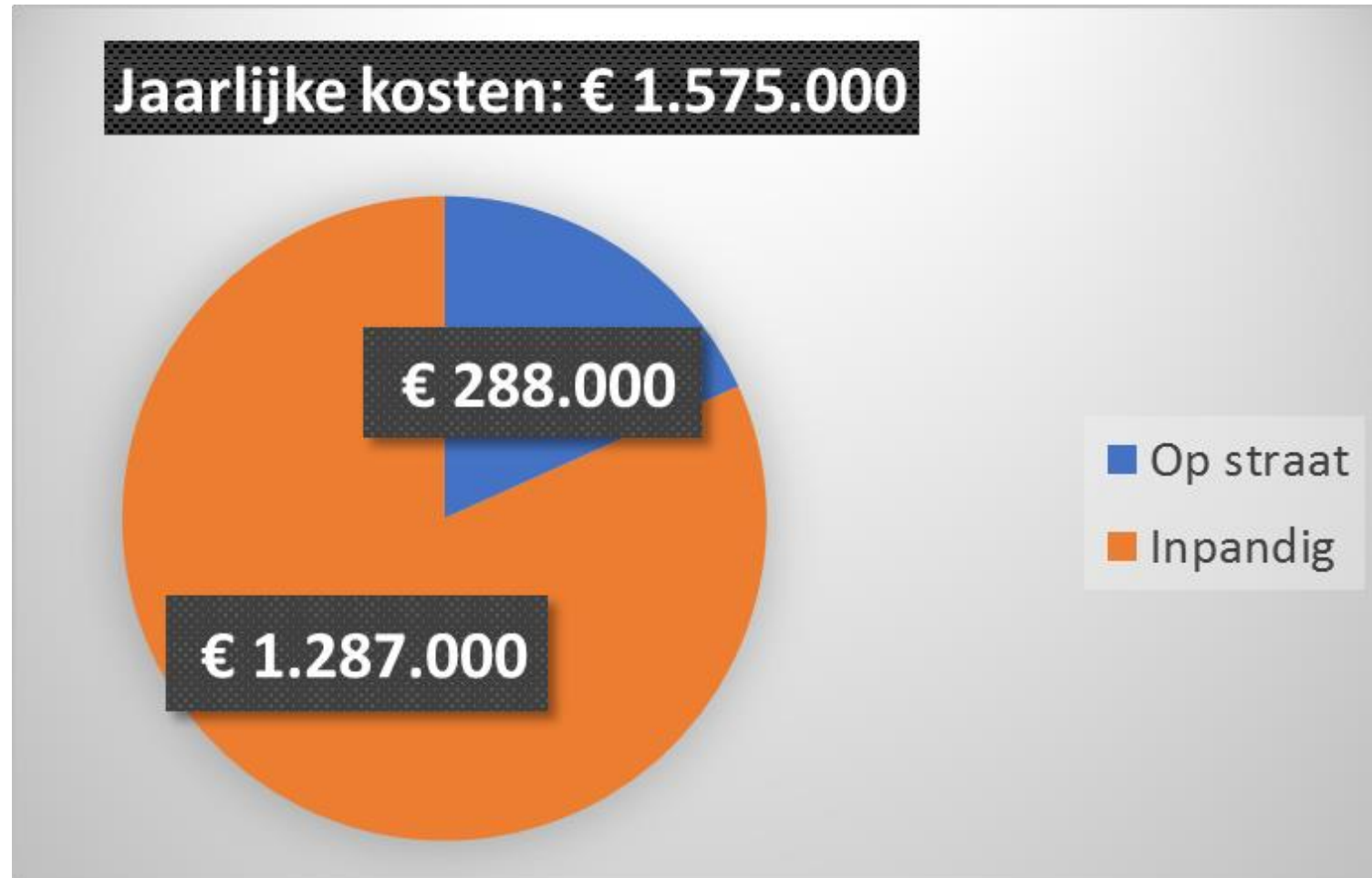
DECISIO

€ 1,6 miljoen euro per jaar

in de binnenstad van Haarlem

Inpandige stallingsplekken = 80% van totale kosten

DECISIO



Aannames nodig, bandbreedte is groot

DECISIO



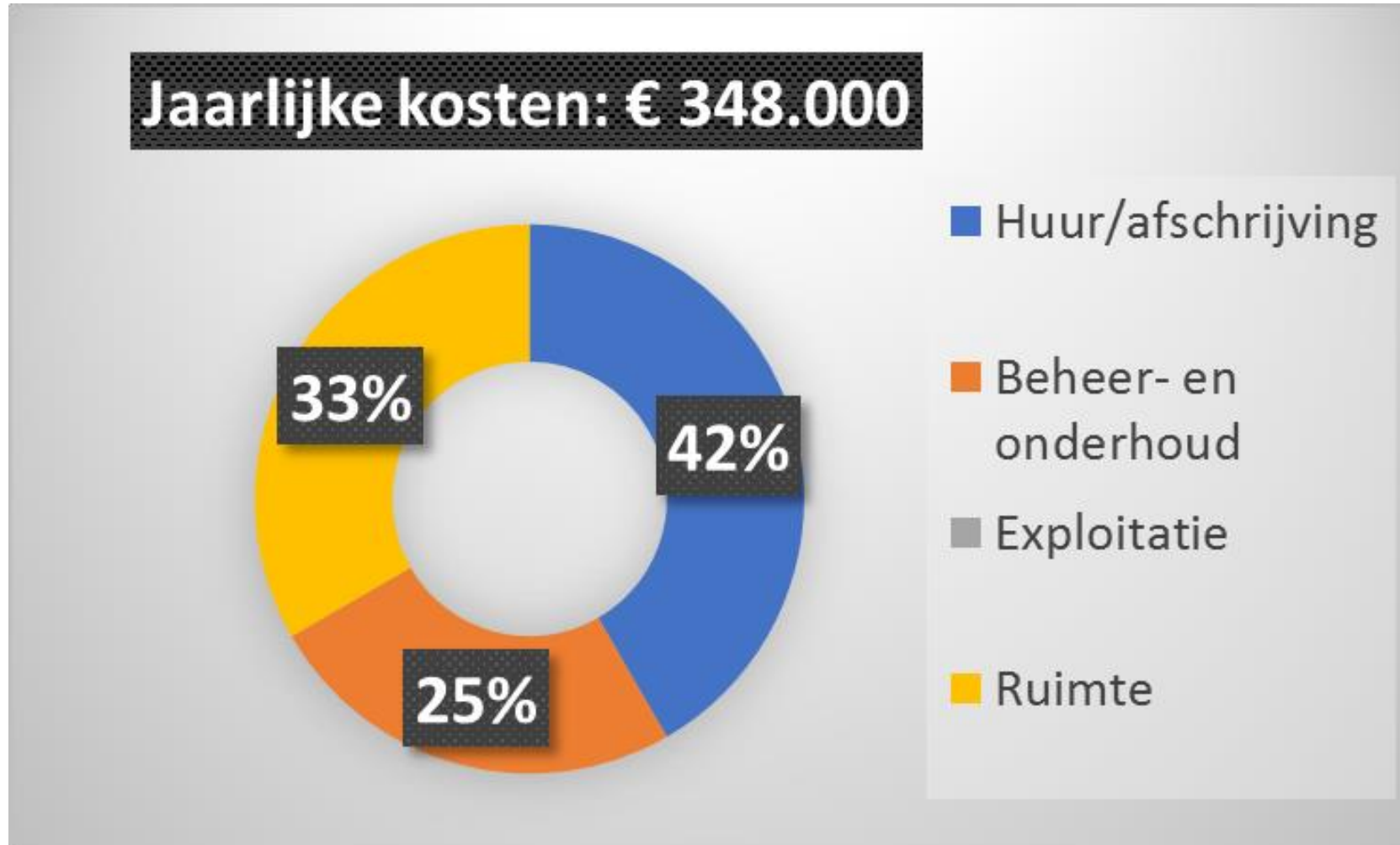
Rek/nietje = jaarlijks ca. € 60



Inpandige stallingsplek = jaarlijks ca. € 700

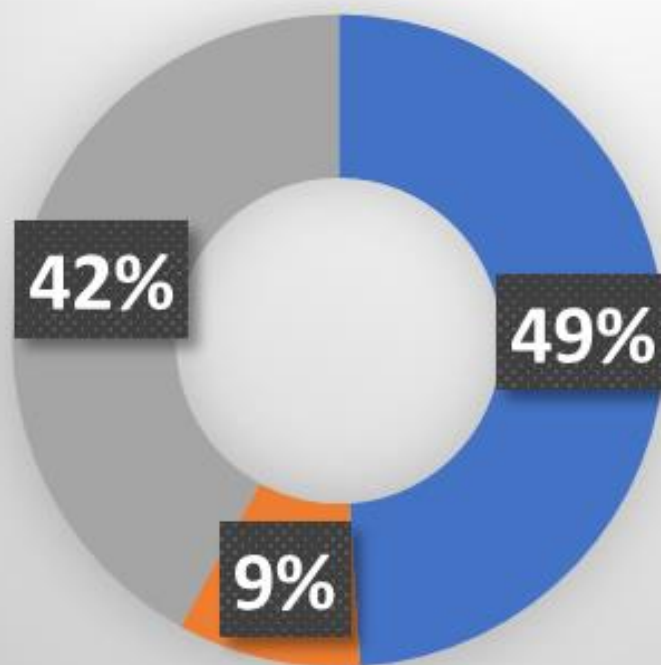
Als alles in de openbare ruimte wordt opgelost...

DECISIO



... of juist inpandig

Jaarlijkse kosten: € 4.147.000



■ Huur/afschrijving

■ Beheer- en
onderhoud

■ Exploitatie

■ Ruimte

Scenario's bieden inzicht maar blijven scenario's

DECISIO

