



CENTRUMVERNIEUWING; AANPAK VERKEERSPLAN Stadskanaal

Kenmerken:

- Realisatie: 2019-2020
- Moodboards*
- Regiofunctie
- Verbetering voor alle mobiliteiten

* Een moodboard is een collage bestaande uit verschillende afbeeldingen. Deze afbeeldingen samen zijn een visualisatie van een concept of idee.

Soort ruimte

Verblijfsruimte en verkeersruimte

Doel(en)

Het doel van de herinrichting is het creëren van een goed bereikbaar, groen en toekomstbestendig centrum van Stadskanaal. Daarnaast had de gemeenten tot doel om de verkeerssituatie voor zowel de fiets, de voetganger en de auto te verbeteren. De herinrichting moest voordeel opleveren voor alle modaliteiten om te zorgen voor een goed en veilig bereikbaar centrum.

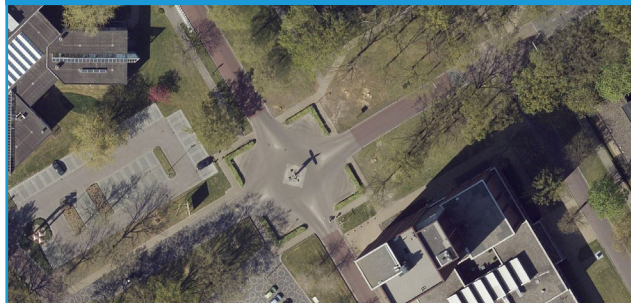
Achtergrond

Stadskanaal heeft een belangrijke functie in de regio; de detailhandel van Stadskanaal trekt veel bezoekers uit de omgeving die met de auto naar het centrum komen. Daarom blijven voorzieningen voor de auto belangrijk. Voor de herinrichting was er echter sprake van een onveilige situatie voor fietsers omdat zij een 50 km/u-weg deelden met automobilisten. Naast een verbetering van de fietsveiligheid, is ook de leefbaarheid, economische vitaliteit en duurzaamheid in het gebied verbeterd.

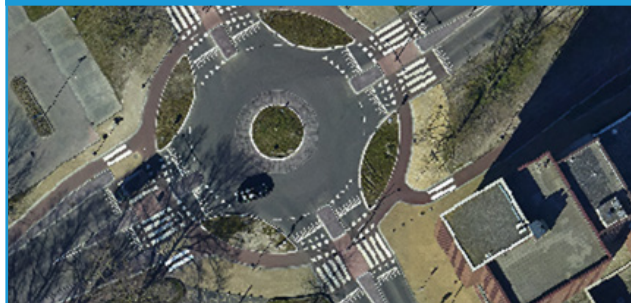
Maatregelen

Om de fietsveiligheid te verbeteren én mensen te stimuleren op de fiets naar het centrum te komen is er een vrijliggend fietspad aangelegd in de route naar het centrum en zijn er rotondes aangelegd waar fietsers voorrang hebben. Verder is in het laatste deel richting

Voor



Na



Bron: gemeente Stadskanaal

centrum een fietsstraat ingericht en zijn de voetgangersvoorzieningen over de gehele route (inclusief rotondes) verbeterd.

Financiering

Een deel van de financiering is afkomstig uit het DVV (duurzaam veilig verkeer) van de Provincie Groningen. Het overige deel van het budget is door de gemeente zelf verzorgd.

Ontwerp

Stadskanaal kende voorheen geen fietsnetwerk richting het centrum. Door middel van de herinrichting is er fietsnetwerk gecreëerd. Daarnaast zijn er vrij liggende fietspaden en rotondes aangelegd waar de fietser voorrang heeft. Door de aanleg van de fietsstraat kunnen de fietsers in beide richtingen veilig en gemakkelijk naar het centrum. De auto is hier slechts 'te gast' en mag vanaf de beide kanten slechts vanuit één richting inrijden.

Participatie

Bij het ontwerpproces zijn lokale bewoners en organisaties, ondernemers, marktkooplieden, veiligheidsdiensten en de politie betrokken. Tijdens de georganiseerde ontwerpavonden hebben groepjes,

bestaande uit verschillende typen stakeholders, samen moodboards gemaakt voor de inrichting van de Europalaan in het centrum. Alle meningen en ideeën zijn daarna samen gebracht op één groot moodboard. Bij deze avond waren 100 (!) mensen aanwezig en dit heeft geleid tot een ontwerp met veel draagvlak.

Evaluatie en resultaten

De gemeente is tevreden met het ontwerp en het gebruik. Wel is handhaving soms nog lastig omdat automobilisten in Stadskanaal nog moeten wennen aan de fietsstraat. Ook pakketbezorgers hebben moeite met de nieuwe regels, waarvoor duidelijk laad- en losvoorzieningen worden gemaakt. De herinrichting wordt door inwoners/gebruikers goed ontvangen en de wens is zelfs dat bepaalde aanpassingen (zoals de rotondes) in heel Stadskanaal worden toegepast. Hoewel er nog geen evaluatie is gedaan, lijkt de doorstroming beter te zijn en ondernemers stellen dat de herinrichting een positief effect heeft op het centrum, qua uitstraling en drukte.

Belangrijkste lessen

- Zorg ervoor dat je goed gebruikmaakt van het participatietraject en sta open voor verschillende perspectieven. Dit vergt aan de voorkant een investering, maar betaalt zich zeker uit in een gedragen ontwerp.